

По-лесно конфигуриране на трактор с опциите на VALTRA



Няколко характеристики на тракторите Valtra носят свои собствени имена. Тези имена улесняват описанието на спецификацията на трактора – поне стига да знаете какво всъщност означава всяка посочена характеристика!

Серията N на Valtra, най-продаваната серия, включва много такива наименувани характеристики. В този материал ще ги разгледаме по-отблизо: откъде идват имената и какви технологии стоят зад тях. Някои характеристики са част от програмата на Valtra от десетилетия и все още са в сила, докато други са по-нови, или сега се срещат предимно на пазара за употребявани машини.

Ако двигателят е сърцето на трактора, то трансмисията е неговата душа. В крайна сметка тя определя какво можете да постигнете с вашата машина.

ТРАНСМИСИИ НА ТРАКТОРИ VALTRA

HiTech е едно от най-традиционните имена, които все още живеят в продуктово семейство на Valtra. То е въведено през 1998 г., когато Valtra пуска на пазара Power shuttle. Въпреки че „високотехнологичен“ (HiTech) е често срещан израз в много индустрии, името е предложено от националния мениджър продажби на Франция, Жан-Пиер Одинос, и не е намерена по-добра алтернатива.

HiTech е първата система в тракторната индустрия, която интегрира ръчната спирачка в същия лост, който управлява диапазоните в трансмисията. Нейната техника на модуляция е била най-съвременна за това време, напълно оправдавайки името си.

Преди HiTech, тракторите използваха механична трансмисия без специално име. Когато тази механична версия е била въведена отново в сериите N и T, моделите бяха наречени Classic, следвайки традицията на именуване, позната в автомобилната индустрия. Classic не се е превърнал в изключителен успех в продажбите, но е позволил да се въведе отново по-стара функция на Valtra:

HiShift, механична система за задействане на съединителя. Историята на Valmet/Valtra включва няколко „Hi-“ функции – както ще прочетете по-долу.

Advance е било името, избрано за трансмисията от първо поколение с хидравлика, чувствителна към натоварване, в сериите N и T. Този наистина усъвършенстван продукт се е произвеждал от 2005 до 2010 г.

Versu и Direct влизат в производство през 2007 г. с пускането на пазара на новите трансмисии през есента на същата година. В тези системи са вложени толкова много нови инженерни решения, че те напълно оправдават новите си имена.

Versu е създадена от г-н Ханну Нисканен. Произлиза от латинския глагол versare, коренът на английската дума „versatile“ (в превод: многофункционален, универсален, гъвкав). (Интересното е, че Case IH по-късно се натъкнаха на същия корен, когато планираха да кръстят серията си Vestrum „Versum“.)

Direct е кръстена от Valtra, като името показва същността на CVT трансмисията: способността да се достигне точната желана скорост директно и плавно.



Турбинният съединител HiTrol остава популярен до 2020 г., когато серията G замени сегмента с пониска мощност на серията N. Плавното стартиране на HiTrol е било особено ценено в скандинавските страни и широко прието в Германия.

МНОГОБРОЙНИТЕ ФУНКЦИИ „AUTO“ НА ТРАКТОРИТЕ VALTRA

AutoTraction е била въведена преди повече от 25 години, с първата актуализация на трансмисията HiTech на серия 6000. Ранните версии изключваха съединителя, когато оборотите на двигателя паднаха под 1100 об/мин или при намаляване под 10 км/ч. Днес тази стандартна функция интелигентно изключва съединителя по време на спиране – подход, който много конкуренти сега взаимстват.

Автоматичните функции формират основата на няколко функции на Valtra. Една от най-ранните „Auto-“ функции е AutoControl, името на Valtra за Electronic Linkage Control (ELC), пуснато на пазара преди близо 40 години заедно с HiTrol. Тъй като ELC вече е стандарт за повечето марки трактори, името вече не се подчертава често, въпреки че все още може да го срещнете в някои документи.

AutoComfort е по-нова „Auto–“ иновация и беше отличена със сребърен медал на Agritechnica 2007. Това опционално, полуактивно пневматично окачване на кабината намалява умората на оператора на тракторите от серия N оттогава. Тъй като системата работи без нужда от намеса от потребителя, името наистина отразява нейния автоматичен характер.



Друга отличителна черта на Valtra е Aires, единственият в индустрията преден мост с пневматично окачване. В средата на 90-те години на миналия век окачването на предния мост е основна тенденция. Valtra тества както хидравлични, така и пневматични системи. Тъй като и двете струват приблизително еднакво за клиентите – а пневматичните системи са особено полезни за тези, които използват пневматични спирачки на ремаркета – решението е ясно. Германският пазар също е бил много важен по това време и германските клиенти са ценели високо напредналите технологии. В комбинация с отличните характеристики при студено време, пневматичното окачване се превръща в очевиден избор и вдъхновение за името Aires.

ХАРАКТЕРИСТИКИ НА VALTRA, КОИТО ПОДОБРЯВАТ РАЗХОДА НА ГОРИВО НА ТРАКТОРА

Икономията е важна за клиентите, поради което моделите EcoPower са спечелили трайна популярност. Концепцията – предлагаща две различни криви на двигателя – е разработена в началото на 90-те години и скоро е внедрена в производство. Електронно управляваният N155e представлява най-новото поколение, осигурявайки висок въртящ момент при ниски обороти, намалявайки разхода на гориво и понижавайки нивата на шум.

Друга „Еко“ функция е Ecospeed, вариант на трансмисия, който поддържа максимална скорост от 40 км/ч при много ниски обороти на двигателя, което води до допълнителни икономии на гориво и комфорт.

За още информация разгледайте нашите продуктови страници или се свържете с търговските представители на Златекс, за да разберете как можете да персонализирате трактор Valtra според вашите нужди.