

FENDT

Fendt 800 Vario

822 • 824 • 826 • 828



Когато от устрема се раждат иновации

С новия 800 Vario Fendt навлиза в следващото поколение на компактните големи трактори. Максималната мощност от 280 к.с. , максималната скорост от 60 км/ч и изцяло новата платформа на електрониката Variotronic са само някои от акцентите на 800 Vario. SCR-технология на двигателя осигурява ефективно използване на горивото за още по-голяма икономичност.

Иновационна сила в нови измерения – запознайте се с новите 800 Vario от завода на Fendt.

Fendt 822 Vario	220 к.с.	162 kW
Fendt 824 Vario	240 к.с.	176 kW
Fendt 826 Vario	260 к.с.	191 kW
Fendt 828 Vario	280 к.с.	206 kW

Максимална мощност по ECE R24



Философията: ПОВЕЧЕ ОТ ПО-МАЛКО

Иновациите са ценни само тогава, когато водят до осезаеми ползи, събрани в една перфектна цялост. Това е и целта на Fendt Efficient Technology. Философията: ПОВЕЧЕ ОТ ПО-МАЛКО – с възможно най-малко средства, като време, гориво и производствени ресурси, да се постигне повече. Почувствайте предимството по отношение на икономичност и рентабилност, което ви предлага Fendt Efficient Technology. Ефективността е нашата задвижваща сила за Вашия дългосрочен успех!

Повече за околната среда:

- 95 % по-малко NO_x
- 95 % намаляване на вредните частици
- Намаляване на CO₂ - заради намаления разход на гориво
- По-малко оборотни средства заради по-малкото презастъпване

По-добри характеристики:

- 60 км/ч за 16 % повече транспортна ефективност
- Превозване на 37 т повече на ден

По-голяма икономичност:

- 17.500 л спестено гориво със SCR*
- Спестяване с Fendt Effizienz-Automatik
- Достигане на границите с автоматичното регулиране на крайното натоварване

*Вътрешно сравнение на Fendt

Повече комфорт:

- 3,5 м³-удобство с панорамен изглед
- Дневно до 1.920 движения по-малко
- Всички функции на един терминал
- До 1.250 ха повече резултат с VarioGuide

Повече приложения:

- 22 възможности за свързване за разнообразни задачи
- Работа 365 дни в годината
- Обратен ход за извършване на всички операции еднакво удобно както назад, така и напред

Повече сигурност:

- Седем точки за комфорт и сигурност на водача
- Сигурно движение както на пътя, така и на полето

За повече информация:

www.fendt.com/efficient-technology



Комфортна техника

Едно работно място, което създава удоволствие, за постигане на най-добри резултати. В кабината на Вашия 800 Vario Вие се чувствате щастливи. Управлението с Variotronic посредством новия Vario-терминал ще Ви впечатли при всеки един допир, тъй като то е едно истинско улеснение за всяка взискателна работа. Така дори след един дълъг работен ден сте в състояние за изпълнение и на други задачи.



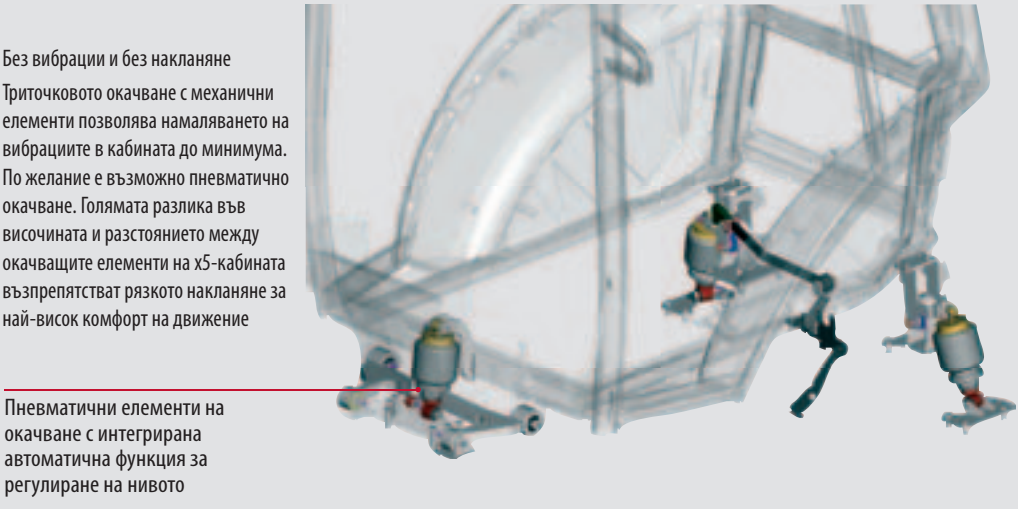
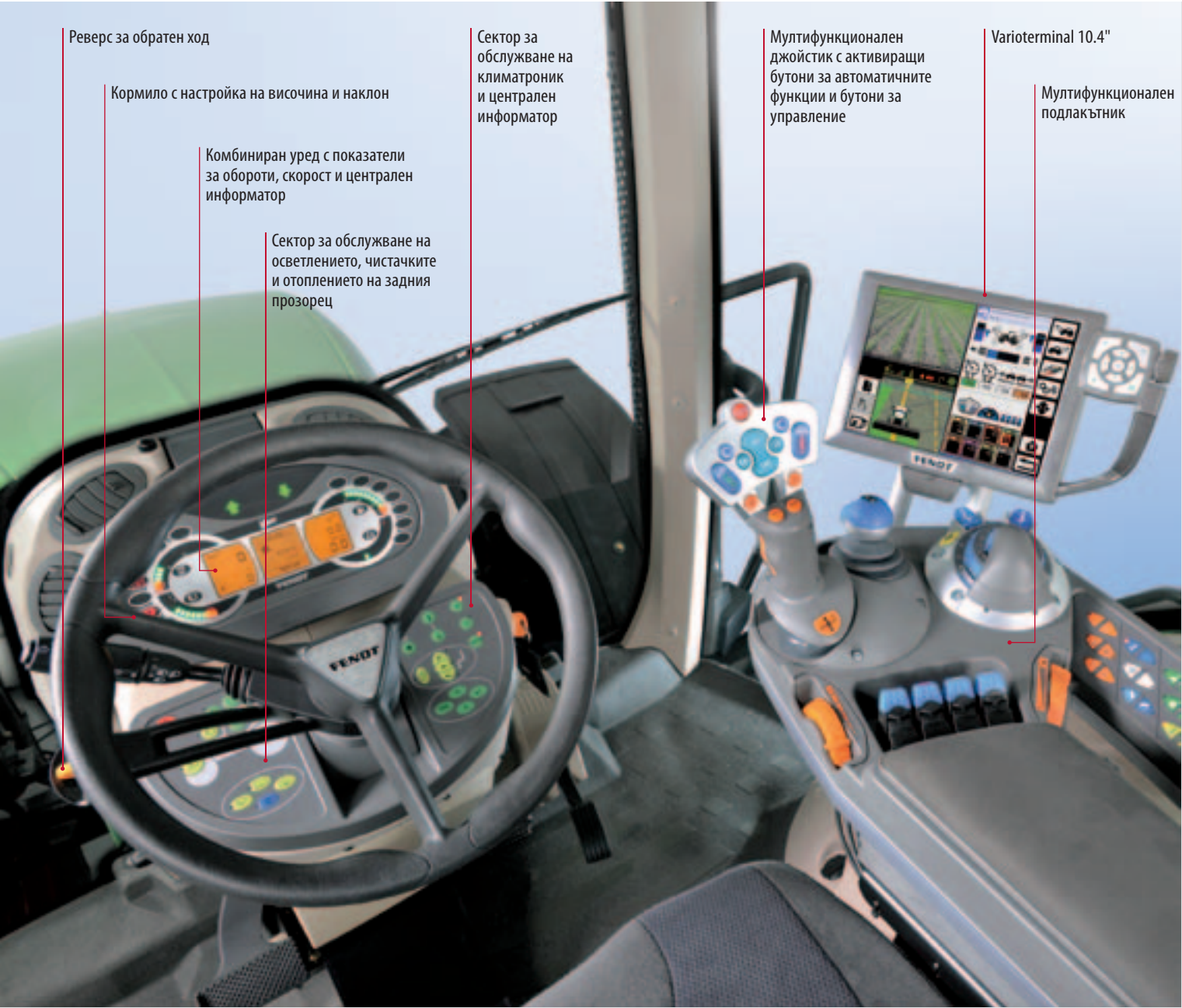
Пътувайте в първа класа

Един рай за водача, разположена върху 3,5 м³-пространство с панорамен изглед. Седнете в голямата х5-кабина, която предлага широко вътрешно пространство и чрез големите прозорци един чудесен изглед- истинска панорамна гледка. Климатроникът гарантира винаги приятна температу-ра на работното място, напитките от хладилната кутия междувременно се грижат за Вашето освежаване. В студените дни отопляемите седалки са допълнително удобство, от което вече няма да искате да се лишите. Вие не сте сами на пътя, Вашият спътник е предвидена комфортна допълнителна седалка.

Дневно 1.920 движения по-малко
Особено на края на полето се налагат повече маневри, чийто брой понякога достига до 12. В 800 Vario тази честа смяна на операциите вече не е необходима. Водачът може да извършва всички настройки чрез един централен уред за управление, поставен на десния подлакътник. Ръката се поставя удобно върху регулируемия подлакътник, а тракторът и прикачният инвентар се управляват от многофункционалния джойстик и Vario- терминала.

С модула за управление на навесната система наред с кръстатия лост могат да се настройват бързото включване на навеската, регулирането на дълбочината и включването на предния и заден силоотводен вал. Благодарение на управлението на края на полето некоректни операции по време на обръщане са почти напълно изключени – което означава по-добро качество на работа за по- малко време. За един 10- часов работен ден с около 160 обратни завоя водачът си спестява близо 1920 движения, като остава работоспосо- бен и бодър през целия работен ден.

Повече от обикновено окачване:
Механичното триточково окачване на кабината намалява вибрациите до минимум и предлага пълен комфорт на движение. Още по-удобно ще пътувате с пневматичното триточково окачване на кабината с вградено регулиране на нивото. Неповторимо удобство предлага комбинацията от активно окачване на предния мост и активно окачване на кабината плюс активното окачване на седалката на водача (опция) – единствена по рода си при стандартните трактори и налична само при Fendt.



- Просторна х5-кабина
- Ергономично разработена кормилна конзола на десния подлакътник
- Климатроник като серийно оборудване
- Пневматично триточково окачване на кабината с вградена регулация на нивото
- Неповторима концепция на окачване: Активно окачване на кабината плюс седалка с активно окачване в комбинация с активно окачване на предния мост

Резултати от практическия тест на кабината х5 на списание profi 12/2009:
„При стандартните трактори Fendt се представи най-добре. Много добре е съчетана работата на системата от активно окачване на всяко колело на предния мост и на триточковото окачване на кабината. Няма почти никакво странично олюляване и човек се чувства сигурно по време на движение.“

„Vario-терминалът 4-в-1“

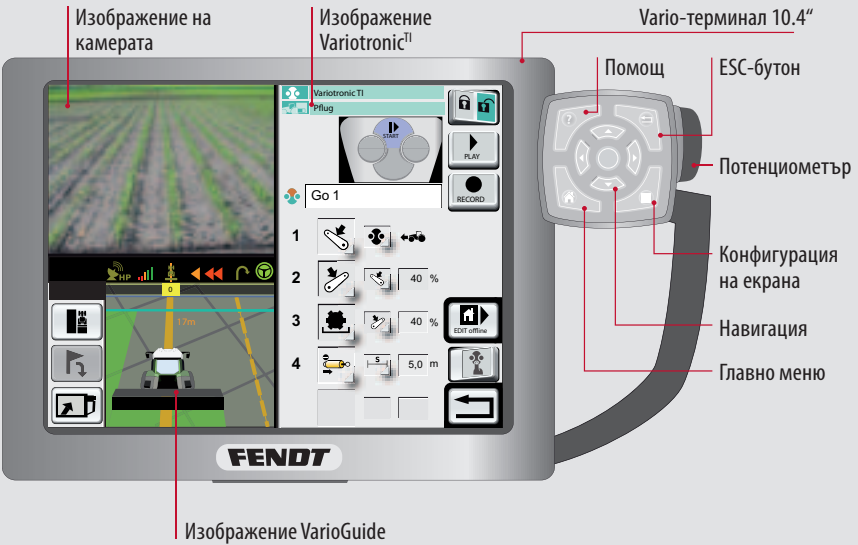
Най-накрая всички функции в един терминал! Fendt Variotronic е новото и уникално електронно управление, което за пръв път обхваща всички функции в един терминал: управлението на трактора и на прикачния инвентар, функциите на камерата, както и документацията и автоматичната навигация сега са събрани във Varioterminal 10.4" и се управляват с еднаква лекота. Така вие спестявате разходи за допълнителни терминали. За стандартните изисквания на предприятията Fendt предлага като опция и Varioterminal 7". И двата терминала впечатляват с логичното за следване меню с плоска структура и практична тъчскрийн технология.

Последната обръщаща маневра е толкова прецизна, колкото и първата 160 маневри на обръщане за 10 часа могат да бъдат доста уморителни без автоматични функции. За да се получи и последната маневра на обръщане толкова прецизно, колкото и първата, в серийното оборудване на 800 Vario влиза мениджмънт за края на полето VarioTronic^{TI}. На дисплея на Vario-терминала VarioTronic^{TI} е представен с отлична нагледност. Само с едно натискане на бутона водачът активира автоматичните операции на края на полето. За перфектното им протичане, те могат да се настройват и при спряла машина. Така Вие спестявате време

на края на полето и предотвратявате възможни грешки дори и през дългите работни дни .

1.250 ха повече с VarioGuide
Дори само чрез навигационната система при едно намаление на препокриването от средно 6% и общо 5000 работни часа на полето с 800 Vario получавате 1.250 ха по-голям резултат. В същото време това означава освен това икономия на гориво и суровини, като семена и торове с 6%. С нагледната карта във Vario-терминал наблюдението на работата от водача е лесно. Дори през нощта или при лоша видимост получавате оптимални резултати и максимално експлоатация на машината.

Модерно управление на работния процес с VarioDoc
Документацията в селскостопанските фирми е най-важната основа за едно съвременно управление. С новата система VarioDoc съответните данни могат да бъдат събрани, записани и анализирани с минимум усилия и в много кратък период от време. Още на полето, водачът може чрез Vario-терминала да въведе всички важни данни, така че да намали обработката на данните в офиса до минимум. Обратното също е възможно - задачите да бъдат създадени в компютър и да се прехвърлят към терминала.



Varioterminal	7"	10.4"
Управление на трактора	✓	✓
Управление на инвентара	✓	✓
VarioTronic ^{TI}	✓	✓
VarioGuide	-	✓
VarioDoc	-	✓
2 изображения на камерата	-	✓
Показване на картата	-	✓

Новият Varioterminal
Varioterminal 7" предлага комфортно управление на трактора и инвентара, както и системата за управление VarioTronic^{TI}. В двойно по-големия Varioterminal 10.4" допълнително са интегрирани функциите на камерата, VarioGuide и VarioDoc.



Varioterminal 4 в 1
Varioterminal 10.4" изобразява до 4 операции едновременно. Разположението и изгледа на екрана може много лесно да бъде променен според Вашето желание.



Функции на камерата
Varioterminal разполага с два входа за камерата. Картината може да се вижда на една четвърт от екрана, на половин или на цял екран. По този начин водачът си спестява постоянното наблюдение на навесния инвентар.



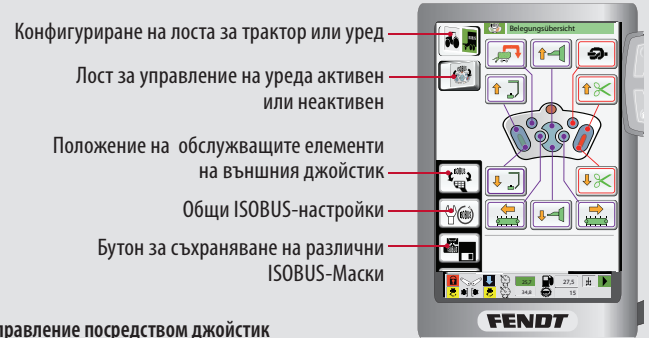
Документиране с VarioDoc
Автоматичното осигуряване на данни в компютъра се осигурява посредством безжично предаване на информация от Vario-терминала до компютъра в офиса.



Система за управление VarioTronic^{TI}
Общият процес на работа на VarioTronic^{TI} и в двата терминала се изобразява със съответните следствия, например секундите до следващата стъпка са изобразени така че, водачът има възможност оптимално да следи процеса и своевременно да го промени.



VarioTronic-управление
Всеки уред съвместим с ISO 11783 може да бъде управляван посредством Varioterminal. В модус за пълен екран се изобразяват до 12 функции на управление.



Управление посредством джойстик
В случай на съвместимост управлението на уредите би могло да бъде предоставено на мултифункционален джойстик.



По-добро качество на работа с навигационната система VarioGuide
Посредством VarioGuide водачът може напълно да се концентрира върху работната машина. Това увеличава неговата ефективност и оказва положително влияние върху качеството на работа. Благодарение на новата сателитна техника, VarioGuide гарантира най-висока надеждност.

- Нов Vario-терминал – боравене по желание с тъчскрийн или контролния панел в дясно от терминала
- За първи път всички функции разположени в един терминал
- Ново VarioTronic управление на уреди за ISOBUS-уреди
- Система за управление VarioTronic^{TI} с оптимални възможности за настройка
- Прецизно и надеждно водене на следата с Fendt VarioGuide
- Бърза документация и безжичен трансфер на данни с VarioDoc

VarioGuide получи обща оценка от 1.55 в теста за трактори top-agrar "GPS-управление" 03/2011:
„Системата е ясна, изключително добре внедрена и работи добре.“

Екология, която се отплаща

Под капака на новия 800 Vario се намира високо-ефективна задвижваща техника, която впечатлява със своята теглителна мощност и икономичност. Въпреки намаляването на емисиите, разходът на гориво и емисиите на CO₂ могат да бъдат намалени значително благодарение на технологията SCR. Мощният шест-цилиндров двигател, съчетан с безстепенното Vario- задвижване, вдъхновява с динамиката и подвижността си. Две перфектно комбинирани водещи технологии.



Перфектно взаимодействие между двигател и трансмисия

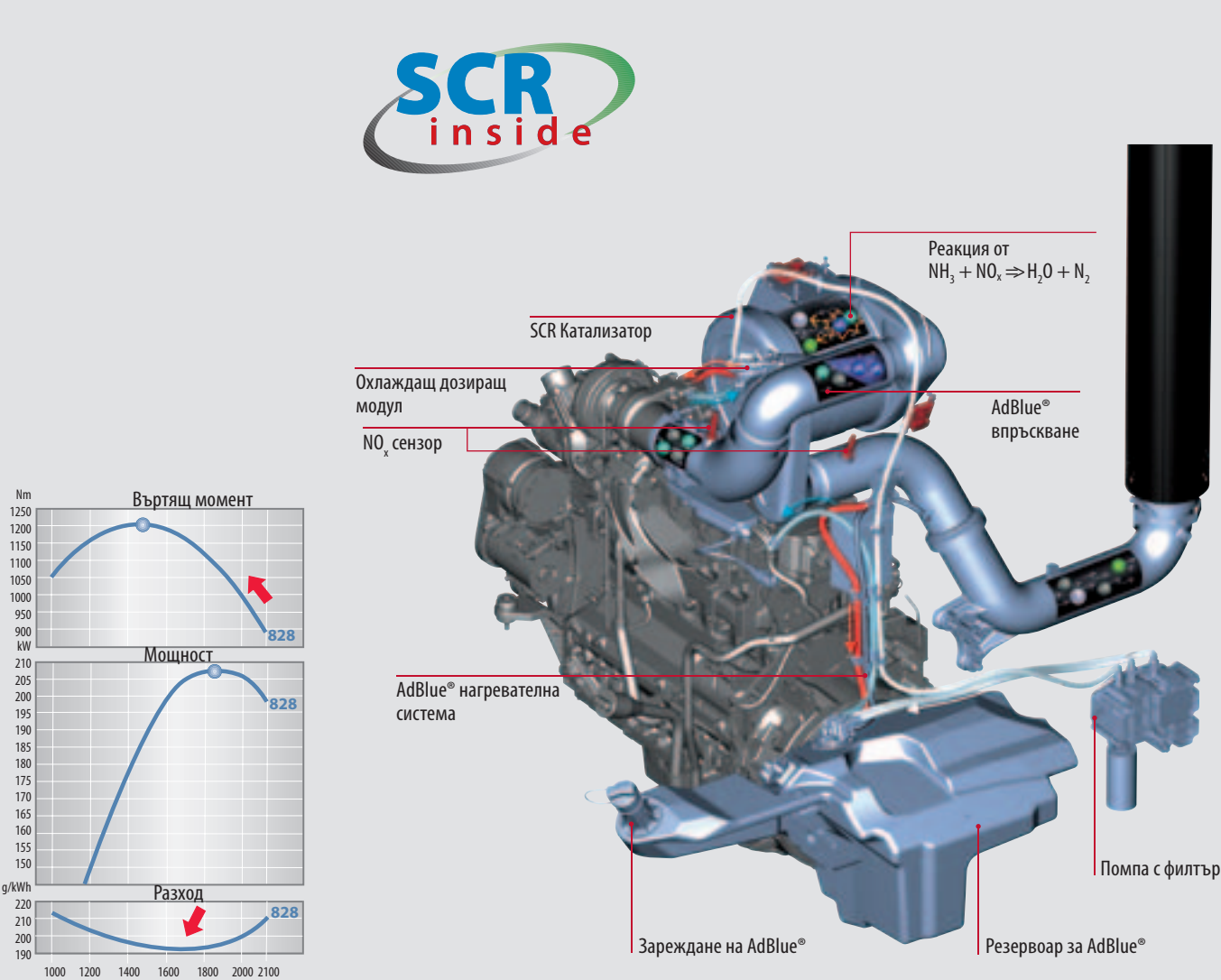
По-малко потребление – повече динамика
С оглед на общите разходи на трактора ниските разходи за час са от основно значение. Шестцилиндровия двигател Deutz в комбинация с Common-Rail системата за впръскване под високо налягане с до 280 к.с. максимална мощност осигурява високо ефективното използване на горивото. Чрез оптимизираните инжектори се осъществява особено прецизно впръскване на горивото с налягане до 2.000 bar. Отличното поведение на динамиката е резултат от турбокомпресор с електронно управляван уейстгейт.

17.500 л гориво спестени със SCR
Fendt 800 Vario отговаря на норма 3b по отношение на вредните емисии от степен. За тази цел, SCR технологията на Fendt е най-доброто решение, тъй като разходът на гориво може да бъде редуциран с още до 7 процента*. По този начин с 800 Vario при една средна консумация от 25 л/ч посредством SCR спестявате 1,75 л/ч. При 10.000 работни часа това означава икономия от общо 17500 л дизелово гориво. Друго предимство е, че обработката на изгорели газове се извършва след горивния процес. Двигателят е напълно настроен и достига висока енергийна ефективност.

*Вътрешно сравнение на Fendt

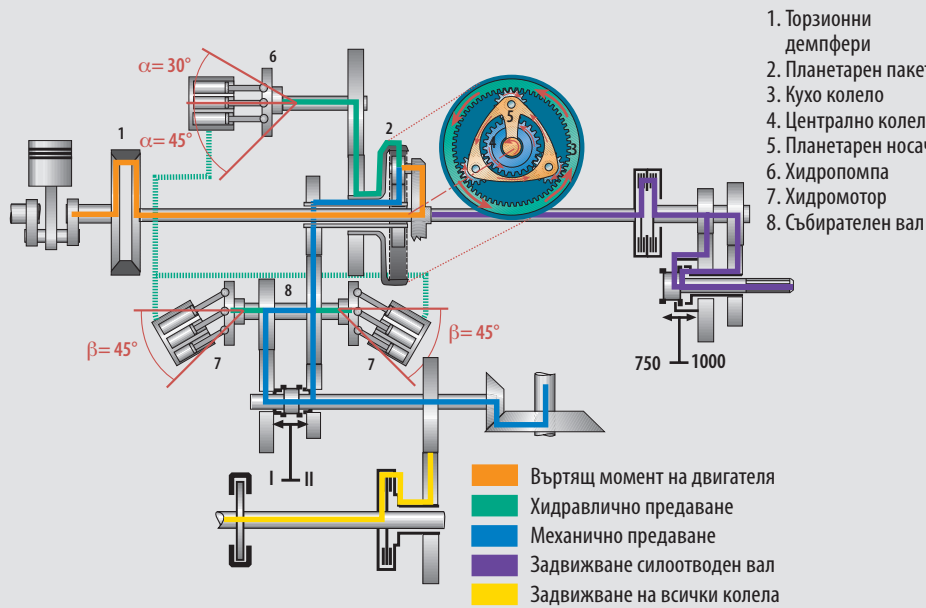
Автоматика за граничния товар
Ново в 800 Vario е автоматиката за граничен товар, както и автоматичното управление на максималния граничен товар. Това управление осъществява обвързано с товара регулиране на скоростта, в зависимост от оборотите на двигателя. За различни дейности, като напр. транспорт и работа на полето, има различни оптимални стойности за граничния товар. Сега тракторът автоматично регулира идеалния граничен товар, с което спестява това регулиране на водача. А съвместната работа на двигател и трансмисия е най-добрата за всяка операция. По избор водачът може да регулира граничния товар и ръчно.

Автоматичните функции на Fendt за ефективност правят пестенето лесно
Различни проучвания във времето доказаха, че безстепенното регулиране на скоростта е предпоставка за огромен потенциал от пестено време и пари. Безстепенната трансмисия ML 220 на 800 Vario осигурява най-висок коефициент на полезно действие. Системата за управление на трактора TMS поддържа идеални области на действие на двигателя и трансмисията за всяко приложение – това автоматично значи ефективност.

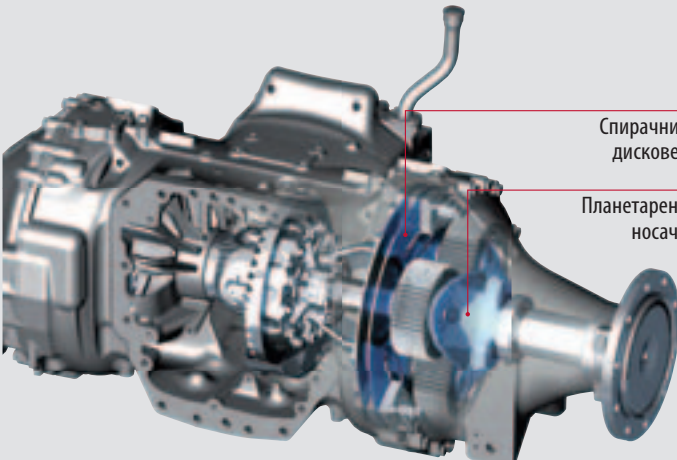


1.210 Nm въртящ момент, 280 к.с. максимална мощност при 1.900 об/мин и специфичен разход на гориво от 192 g/kWh при 828 Vario са възможни с използването на най-модерни технологии.

SCR - технология за пречистване на отработените газове
При технологията SCR отработените газове се третира с AdBlue® 32,5 процентов разтвор на уреа и азотните оксиди NO_x се преобразуват в нетоксичен азот и вода. Разходът на стандартно необходимия за трактора разтвор на уреа е средно 7% от разхода на дизела. Според вида на дейността той може да варира. AdBlue® може да се зарежда от станциите по цял свят чрез AGCO Parts.



Гениалната Fendt Vario-Трансмисия
Vario трансмисията на Fendt е хидростатично-механично разклонение на енергията на задвижващия механизъм. С увеличаване на скоростта се увеличава частта на механично предаваната енергия чрез планетарния механизъм. За отличното К.П.Д. спомагат наклонящите се под 45 градуса хидростати и високото налягане от макс. 550 bar.



Нов задвижващ щранг в задния мост за отличен К.П.Д.
За задния мост на 800 Vario е разработен напълно нов задвижващ щранг. Мокрите многодискови спирачки са неподатливи на замърсяване и постигат най-добри стойности на спиране, както и дълъг живот. Новост са бавно движещите се спирачки - с тази иновация се намаляват до минимум загубите при задния мост. Така дори и при високи скорости се постига висок К.П.Д. и намален разход на гориво, от особено значение при транспорт.

- Шестцилиндров двигател с обем 6,06 л, работен обем: 280 к.с. макс. мощност при 1.850 об/мин
- SCR-технология за достигане на степента на вредни емисии 3b и за ефективен разход на гориво
- Common-Rail-Система на впръскване с налягане до 2000 bar
- Безстепенна Vario трансмисия ML220
- Система за управление на трактора TMS и автоматично регулиране на граничния товар като стандартно оборудване

Предимствата отпред и отзад – перфектно взаимодействие

Гъвкавостта и многостранността при прикачване на съвременни и тежки селскостопански уреди е предпоставка за икономично приложение. Удобното при 800 Vario е, че всички устройства могат безпроблемно да бъдат монтирани и демонтирани и комфортно управлявани посредством Vario-терминала. Така бързо и спокойно започвате своя работен ден.



Ефективно сработване на трактор и навесен уред

Повече от 22 връзки в предната и задната част
Fendt 800 Vario предлага толкова много места за връзка, колкото никой друг трактор от неговата класа: шест двойно действащи електро-хидравлични клапани в задната част и два в предната част, Power Beyond, ISOBUS връзки и много др. Като цяло 800 Vario разполага с над 22 места за връзка, които са практически разположени е предната и задната част. Това осигурява гъвкавост и лесно свързване на всички уреди.

Мощна подемна сила
Подемната сила на 800 Vario бе значително подобрена, в сравнение с предходния модел. Електро- хидравличната задна навесна система с максимален капацитет на повдигане от 11.110 daN гарантира, че дори и тежките задни уреди лесно могат да бъдат вдигнати до пълна височина. Също така в предната част максималната подемна сила до 5.030 daN, позволява използването на тежка техника отпред. Интегрираната предна навесна система е изпълнена така, че точките на свързване са относително близо до трактора.

Мощна хидравлична система
Посредством Load-Sensing технологията 800 Vario е най-добре подготвен за всички специални приложения. В зависимост от вида на задачата, 800 Vario може да бъде оборудвано с Load-Sensing помпа с дебит по избор от 152 литра (опционално 109 или 193 литра) в минута.

Силоотводни валове със спестяваща функция
Силоотводните валове могат лесно да бъдат настроени посредством мултифункционален подлакътник. В предната и задната част имате на разположение допълнително външно управление. Скоростта на силоотводния вал (540E/1000 или

1000/1000E) в задната част позволява работа при намалени обороти на двигателя и с това по-нисък разход на гориво. Предния силоотводен вал (1000 об/мин) предлага широк спектър от приложения за различни уреди в предната част.

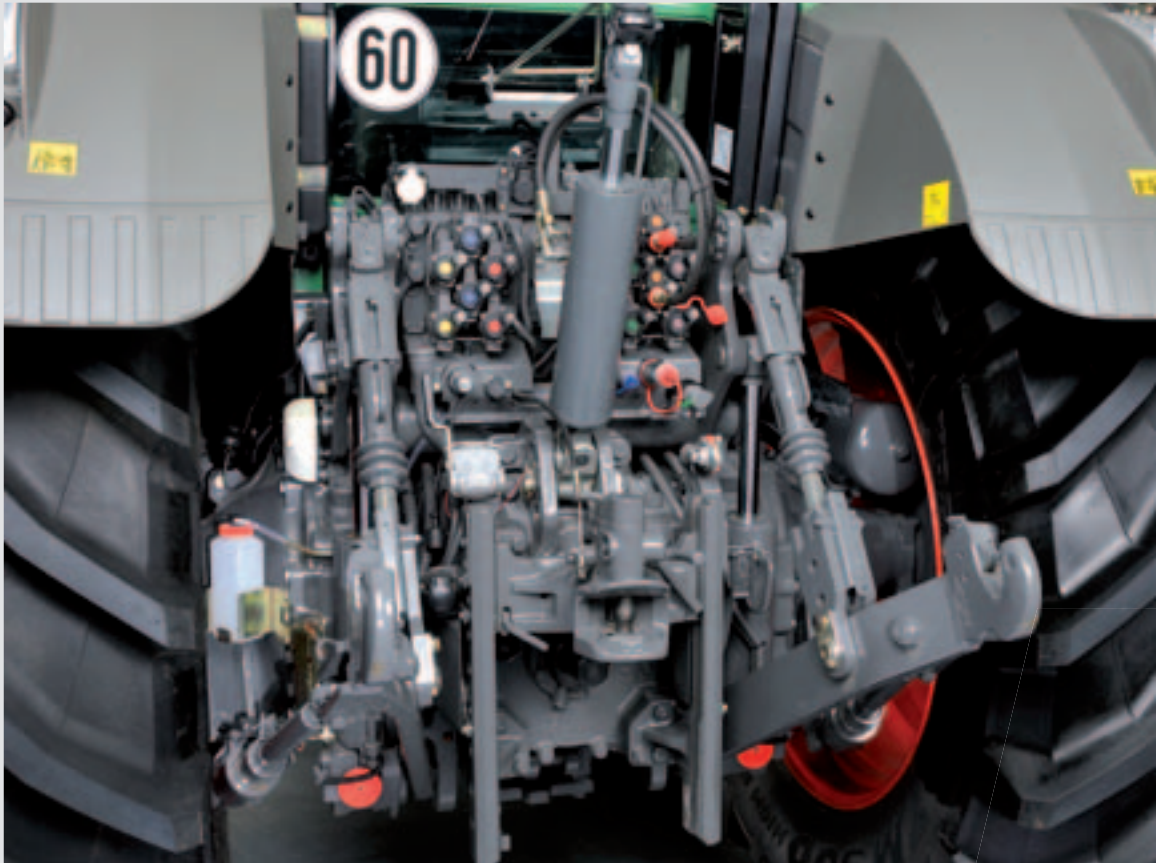
Едно натискане на бутон-за най-добро качество
Посредством страницата за разпределяне на клапа-ните във Vario-терминала водачът може по желание да избере управляващите елементи с хидравличните клапани. Общото разпределение се характеризира със своята лекота на използване и удобна работа с натискане на един бутон или докосване на екрана.

В задната част на трактора разполагате с множество места за връзки

- Сигнална връзка
- ISOBUS-Връзка
- Средна точка-хидравлична
- 6 двойно действащи хидравлични клапани
- Резервоар за остатъчно масло
- Хидравличен извод за свободно въртене на маслото-заден
- Пневматична спирачка
- Управление Power Beyond
- Връзка под налягане Power Beyond
- Хидравлична спирачка за ремаркетото
- 7-полюсна връзка
- Куки на долните рамена
- ABS-Връзка
- Теглич
- Заден силоотводен вал
- Долно окачване

Места за връзка при Fendt 800 Vario в предната част:

- Горно рамо
- 2 двойно действащи хидравлични клапани
- Извод за свободно въртене на маслото-отпред
- 7-полюсни връзки
- Преден силоотводен вал
- Долно окачване



Мултифункционален джойстик
Управление на 3 и 4 клапан, Variotronic™, Навесна система

Кръстат лост
Управление на клапани 1 und 2

Модул за навесна система
Управление на задна навесна система, комфортна предна навесна система, силоотводни валове



Лесно обслужаване чрез Vario-терминала
Управлението на хидравликата от Vario-терминала е лесно и логично. Чрез докосване на символа или чрез бутона водачът попада директно в подменюто за хидравличните клапани. По желание хидравликата може да се управлява и от бутоните за навигация.

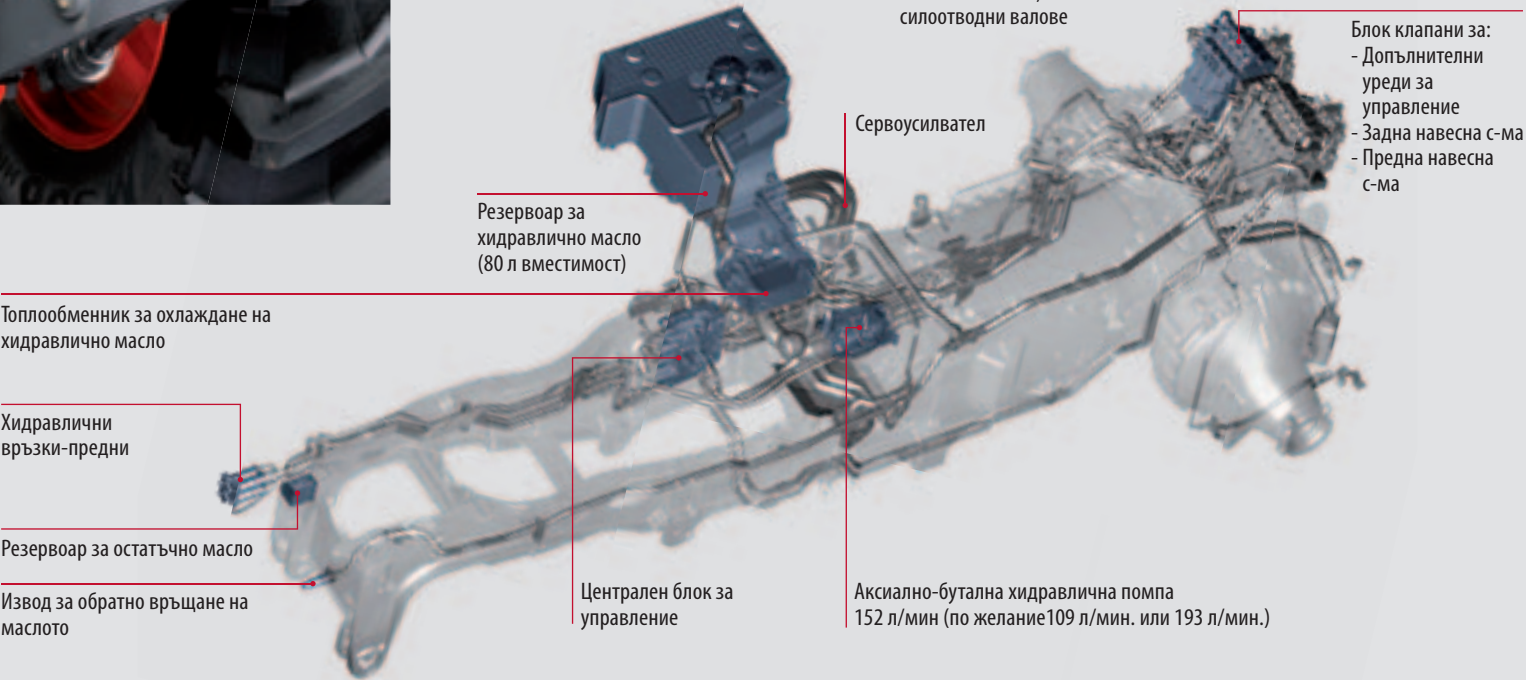
• До осем двойнодействащи електрохидравлични клапана

• Максимална подемна сила:
Предна навесна с-ма: 5030 daN
Задна навесна с-ма: 11110 daN

• EHR-Задна и предна навесна система включително система за намаляване на вибрациите и двойно действаща функция

• Силоотводен вал с комфортно управление (540E/1000 или 1000/1000E)

• Външно управление за навесна система, клапани и силоотводни валове



Топлообменник за охлаждане на хидравлично масло

Хидравлични връзки-предни

Резервоар за остатъчно масло

Извод за обратно въртене на маслото

Централен блок за управление

Аксиално-бутална хидравлична помпа 152 л/мин (по желание 109 л/мин. или 193 л/мин.)

Блок клапани за:
- Допълнителни уреди за управление
- Задна навесна с-ма
- Предна навесна с-ма

Сервоусилвател

Резервоар за хидравлично масло (80 л вместимост)

Бързо достигане на целта с висока транспортна скорост

При транспорт на пътя се изисква скорост и гъвкавост-характерни за новите 800 Vario. С 60 км/ч максимална скорост и шаси, съобразено за високите скорости, с 800 Vario и по отношение на транспорта Вие се намирате на предни позиции.



По-голям обхват, по-голяма сигурност–по-малък разход

Превозване на 37 тона повече на ден
Посредством своите 60 км/ч максимална скорост при едва 1.750 об/мин при транспорт, 800 Vario убеждава с до 16 процента повече транспортен капацитет* и нисък разход на гориво. Това са предимствата, които се усещат значително в края на деня: например 800 Vario задвижва един транспортен товар от общо 230 тона за десет часа-около 37 тона повече, благодарение на по-високата скорост. В случай, че максималната скорост на 800 Vario спадне на 50 км/ч, разходът на гориво е още по-нисък, тъй като той се движи само с 1450 об/мин.

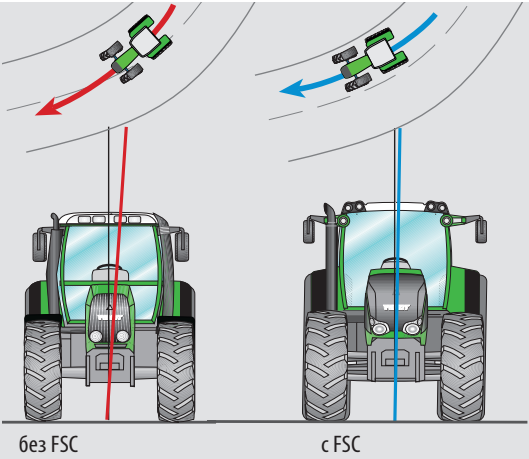
*Вътрешно измерване

Седем точки за Вашия комфорт
Цялата концепция на шасито позволява оптимален комфорт и ергономичност. За Вашия отличен комфорт служат следните седем елемента:

- Окачване на предния мост с регулиране на нивото
- Стабилност
- Fendt Reaction система за завиване
- Система за намаляване на вибрациите
- Въздушно окачване на кабината
- Окачване на седалката
- Автоматично заключване на волана

Най-висока безопасност на пътя и на полето
Шасито гарантира оптимална ефективност на приложението както на пътя, така и на полето. Уникалната FSC-система за контрол на стабилността на Fendt предлага усещане за сигурност и при завой. В същото време спирачната система, която практически почти не се нуждае от поддръжка и се състои от две вградени многодискови спирачки на задните колела и ламелна спирачка на кардана за предните колела, предлага висока безопасност и отлично спиране. Посредством широкоъгълните огледала виждате всичко, което се случва около Вас.

Автоматично блокиране на водещия мост
Опционалното блокиране на водещия мост на ремаркетото се извършва при достигане на избраната скорост. За прав път стабилното синхронно управление осигурява стабилно поведение на пътя. Извън избраната скорост, дори и на заден ход, не е необходимо водачът ръчно да блокира синхронното управление.



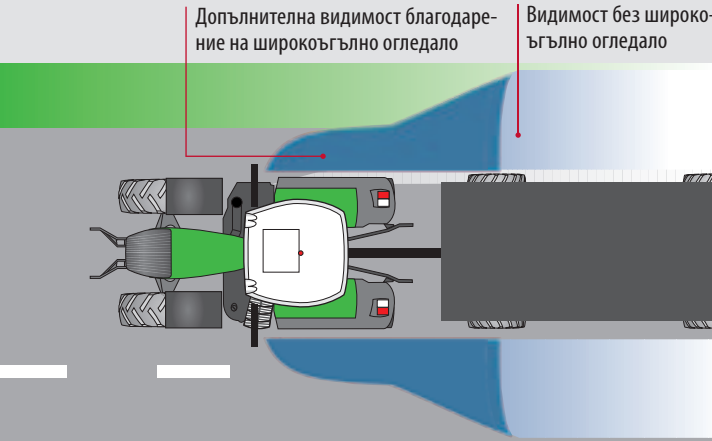
Контрол за стабилността на движение (FSC)
От 20 км/ч нататък Fendt Stability Control (FSC) блокира балансирането между лява и дясна страна и така осигурява прецизност на управление, стабилност и сигурност при спиране на абсолютно ново ниво. Ако скоростта падне под 15 км/ч, отново се възстановява балансирането между лява и дясна страна, за да се осигури по всяко време отличен контакт със земята, особено по неравни терени.



Ново окачване на преден мост за максимална сигурност при 60 км/ч
Увеличаването на максималната скорост на 60 км/ч сега е възможно благодарение на новото окачване на предния мост с външно стоящи федерационни цилиндри и подсилена двукръгова спирачна система с вградена карданна спирачка.



Широкоъгълно огледало за добър изглед
Опционалното широкоъгълно огледало предлага много по-голяма сигурност посредством разширеното зрительно поле. Те осигуряват много по-добра видимост на това, което се случва в страничната област на трактора. Опасната зона, която иначе се намира в района на "мъртвата зона" сега се вижда много по-добре, като по този начин могат да се избегнат много непредвидени ситуации.



Поглед върху всичко, дори и в тъмното
С брилянтния дизайн на осветлението на 800 Vario, Вие никога не сте на тъмно. Осветеността, както с късите, така и с дългите светлини е на уникално високо ниво. Работното осветление на 800 Vario може да се регулира индивидуално до 360 градуса. По избор се предлагат също ксенонови фарове.

- 60 км/ч максимална транспортна скорост при намалени обороти на двигателя (1.750 об/мин)
- Fendt Stability Control FSC
- Окачване на предния мост с регулиране на нивото и блокираща функция
- Мощна двукръгова спирачна система
- Широкоъгълно огледало
- Fendt Reaction система на правене на завой
- Записващо устройство-опционално

С обратен ход побързо напред

В професионалната работа едновременно с класическото селско стопанство все повече расте специалното приложение на фирмите работещи в сферата на услугите, комуналните дейности и горското стопанство. За тези дейности Fendt предлага опционално система за движение на заден ход. Така Вие печелите от разнообразното приложение и можете да работите с Вашето Vario 365 дни в годината.



Модерната технология обединява

В 800 Vario най-модерните технологии са оптимално комбинирани в един трактор. Те заедно спомогат за икономически напредък на професионалните селскостопански производители и фирми.

1. Стабилна лята рама
2. Нов преден мост с активно окачване (блокируем, +/- 60 мм федериращ път) с Fendt Stability Control (FSC)
3. Федериращи цилиндри за предния мост
4. Предна навесна с-ма с външни бутони
5. Преден силоотводен вал
6. 2 хидравлични извода dw отпред
7. Планетарни крайни предавки
8. 6,06 л двигател Deutz с 4-клашанна техника
9. Охлаждащ пакет с управление Viscronic
10. SCR-катализатор
11. Безстепенна трансмисия Vario
12. Хидромотор
13. Хидропомпа
14. Капсулован съединител на всички колела
15. Карданна спиралка за преден мост
16. Резервоар за гориво 505 литра
17. Планетарен мост
18. Мокри, бавнодвижещи се многодискови спиралки за задни колела
19. Задна навесна система с хидравлично странично регулиране
20. Кабина x5 с вградена автоматична климатична инсталация 5,5 м² площ на стъклата
21. Пневматично окачване на кабината
22. Подлакътник с Vario-център
23. Нов Vario-терминал с вградена навигационна система Fendt VarioGuide
24. Люк VarioGuide
25. Суперкомфортна седалка Fendt-Evolution active с климатизация и активно окачване
26. Допълнителна седалка Комфорт с автоматичен предпазен колан
27. Електрическо огледало за задно виждане, нагреваемо
28. Външни бутони отзад за навесна система, силоотводен вал и един хидравличен клапан



Технически данни

	822	824	826	828
Двигател				
Номинална мощност (kW/к.с.) (ECE R24)	147 / 200	162 / 220	176 / 240	191 / 260
Макс. мощност (kW/к.с.) (ECE R24)	162 / 220	176 / 240	191 / 260	206 / 280
Номинална мощност (kW/к.с.) (EG 97/68) ⁴⁾	159 / 216	174 / 237	188 / 256	203 / 276
Макс. мощност (kW/к.с.) (EG 97/68)	166 / 226	182 / 248	195 / 265	211 / 287
Брой цилиндри / Охлаждане	6/ водно	6/ водно	6/ водно	6/ водно
Отвор на цилиндриите / ход (мм)	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126
Обем (см³)	6056	6056	6056	6056
Номинални обороти (об/мин)	2100	2100	2100	2100
Обороти при макс. Мощност (об/мин)	1900	1900	1900	1900
Макс. въртящ момент (1450 об/мин.)	955	1040	1120	1210
Покачване на въртящия момент (%)	37	36	35	35
Оптим. разход на гориво (g/kWh)	192	192	192	192
Обем на резервоара (л)	505	505	505	505
AdBlue® (л)	42	42	42	42
Интервал за смяна на масла (раб. часове)	500	500	500	500

Трансмисия и силоотводен вал				
Вид	безстепенна трансмисия Vario			
Диапазони:				
Диапазон I - на полето (напред / назад)	0,02 до 35 км/ч / 0,02 до 20 км/ч			
Диапазон II - на пътя (напред / назад)	0,02 до 60 км/ч / 0,02 до 33 км/ч			
Максимална скорост (км/ч)	60	60	60	60
Заден силоотводен вал (об/мин)	540E / 1000 или 1000 / 1000E			
Преден силоотводен вал (об/мин) ¹⁾	1000			

Навесна система				
Регулируема помпа налягане (200 bar) (л/мин)	152	152	152	152
Регулиране на задна навесна система	EHR	EHR	EHR	EHR
Оборудване с клапани макс. (серийно)				
Версия Power:	4 dw ³⁾ (3 dw ³⁾ електр. клапани			
Версия Profi:	8 dw ³⁾ (4 dw ³⁾ електр. клапани / кръстат лост			
Версия Profi Plus:	8 dw ³⁾ (4 dw ³⁾ електр. клапани / кръстат лост			
Макс. подемна сила задна навесна система (daN)	11110	11110	11110	11110
Макс. подемна сила предна навесна система (daN)	5030	5030	5030	5030
Тегло на инвентара / Предна навесна система до (кг)	3364	3364	3364	3364

Размери и тегло				
Номинално тегло	9300	9300	9450	9450
Допустимо общо тегло (кг)				
при 40 км/ч / 50 км/ч (1-кръгова спирачна система)	14000	14000	14000	14000
при 40 км/ч / 50 км/ч (2-кръгова спирачна система)	16000	16000	16000	16000
при 60 км/ч (2-кръгова спирачна система)	14000	14000	14000	14000
Макс. опорно натоварване на теглича при стандартни гуми и 60 км/ч (кг)	2000	2000	2000	2000
Обща дължина (мм)	5274	5274	5274	5274
Обща ширина (мм)	2550	2550	2550	2550
Обща височина (мм)	3270	3270	3270	3270
Клиренс (мм) ²⁾	513	513	567	567
Междоосно разстояние (мм)	2900	2900	2900	2900
Следа отпред (мм) ²⁾	2000	2000	2000	2000
Следа отзад (мм) ²⁾	1970	1970	1970	1970
Мин. радиус на следата при завой (м) ⁵⁾	5,4	5,4	5,4	5,4

Електрооборудване				
Стартер (kW)	4,0	4,0	4,0	4,0
Акумулатор (V/Ah)	12 / 170	12 / 170	12 / 170	12 / 170
Генератор (V/A)	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150

¹⁾ = по желание, ²⁾ = при стандартни гуми, ³⁾ = могат да работят и едностранно,
⁴⁾ = Данни за мощността според изискванията за регистрация,
⁵⁾ = без управл. спирачка, при 540/65R30

Серийно и допълнително оборудване | ● = Серийно | □ = Опционално | ⊗ = не е възможно

Серийно и допълнително оборудване	Power	Profi	ProfiPlus
Vario-Управление			
Джойстик с темпomat и памет за оборотите	●	⊗	⊗
Мултифункционален джойстик с темпomat, памет за оборотите, автоматични функции, управление на хидравликата	⊗	●	●
Vario-терминал 7“, управляван с тъчскрийн и бутони	●	●	⊗
Vario-терминал 10.4“, управляван с тъчскрийн и бутони	⊗	□	●
Управление на инвентара Variotronic за ISO-BUS	□ ¹⁾	●	●
Variotronic ^{TL} -с-ма за управл. в обръщателна бразда	⊗	●	●
Vario TMS - с-ма за управл. на двигател и трансмисия	●	●	●
VarioDoc - Документацията на системата за	⊗	□	●
VarioDoc Pro - Документацията на системата за	⊗	□	□
Подготовка за навигация	⊗	⊗	● ²⁾
Навигация VarioGuide	⊗	⊗	□
Електронен имобилайзер	●	●	●

Кабина			
Механично окачване на кабината, 3-точково	●	●	●
3-точково окачване на кабината с регулиране на нивото	□	□	□
Пневматично окачване на кабината	□	□	□
Обръщане на седалка и пулт за управл. на 180 градуса	□	□	□
Регулиране на положението на волана	●	●	●
Суперкомфортна седалка, възд. ниско чест. окачване	●	●	●
Суперкомфортна седалка Evolution с климатизация	□	□	□
Суперкомфортна седалка Evolution с климатизация и активно окачване	□	□	□
Допълнителна седалка с автом. предпазен колан	●	●	●
Комфортна допълнителна седалка	□	□	□
Отделение за радио с две тонколони	●	●	●
Двойно отделение за радио с четири тонколони	□	□	□
Радио CD MP3 Blaupunkt със саундсистема	□	□	□
Радио CD MP3 Blaupunkt с високоговорител саундсистема	□	□	□
Запис на маршрут, заводски	□	□	□
Вградена автоматична климатична система	●	●	●
Аерозолен филтър	□	□	□
Чистачки отзад	●	●	●
Ел. огледало за задно виждане, отопляване	□	●	●
Механично огледало за задно виждане	●	⊗	⊗
Широкоъгълно огледало	□	□	□
Вътрешно огледало	□	●	●
Работни фарове 2x покрив отзад, 1x покрив отпред	●	●	●
Работни фарове А-колона, калници отзад	□	□	□
Работни фарове Хепол А-колона, калници отзад, покрив отпред	□	□	□
Работни светлини LED на А-колоната, задни калници	□	□	□
Задни LED-светлини	□	□	□
Греда за допълнителни уреди	□	□	□
Климатизирана хладилна кутия	□	□	□

Двигател			
Автоматично регулиране на пределното натоварване	●	●	●
Горивен префилтър	●	●	●
Подгряван горивен префилтър	□	□	□
Подгряващ пакет (двигат., трансм., хидравл. масло	□	□	□
Моторна спирачка	□	□	□

Трансмисия			
Функция реверсиране, функция Спри и Тръгни	●	●	●
Аларма при каране назад	□	□	□

Шаси / Сигурност на движение			
Независимо окачване на колелата на предния мост, 60 мм ход на окачването	●	●	●
2-кръгова спирачна с-ма и FSC Fendt-Stability-Control	⊗	●	●
1-кръгова спирачна с-ма 1 педал	●	□	□
1-кръгова спирачна с-ма 2 педала и управл. спирачка	□	□	□
Компресорна система	●	●	●
Автоматично блокиране на управл. мост на ремарке	□	□	□

	Power	Profi	ProfiPlus
Всички колела/Блок-ка на диференциала			
Комф. бутони всички колела/Диференциален блокаж	●	●	●
Заден/преден диференциал със 100 % ламелен блокаж	●	●	●

Силовотоден вал			
Отзад: фланцов силовотоден вал 540E/1.000 об/мин	●	●	●
Отзад: фланцов силовотоден вал 1.000/1.000E об/мин	□	□	□
Отпред: 1.000 об/мин	□	□	□
Външни бутони заден силовотоден вал	●	●	●

Хидравлична система			
Load-Sensing-с-ма с аксиалнобутална помпа (152 л/мин)	●	●	●
109 л/мин дебит	□	□	□
193 л/мин дебит	□	□	□
Електрохидравл. навесна система DW (EHR), с външни бутони	⊗	●	●
Електрохидравл. навесна система EW (EHR), с външни бутони	●	⊗	⊗
Хидравл. странично стабилизиране на долните рамена	□	□	□
Радар-регулиране на приплъзването	□	□	□
Средна точка хидравлична	□	□	□
Куки на долните рамена Кат4	□	□	□
Хидравлични изводи външни (Load-Sensing)	□	□	□
Хидравл. активиране на клапани кръстат лост, мултифункционален джойстик	⊗	●	●
Външни бутони хидравл. клапани отзад	●	●	●
DUDK-изводи отзад (присъединяеми под налягане)	□	□	□
Комфортно окачване за предна тежест	● ³⁾	□ ³⁾	□ ³⁾
Предна навесна с-ма EW, с външни бутони	□	●	●
Предна навесна с-ма Комфорт DW, с регулиране, външни бутони	⊗	□	□

Строеж			
Ръчен теглич	●	□	□
Автом. теглич с дистанционно управление отзад	●	●	●
Сферичен теглич с настройка във височина	□	□	□
Сверичен теглич вкл. рама	□	□	□
Принудително управление (едно- или двустранно)	□	□	□
Hitch-теглич	□	□	□
Твърд теглич	□	□	□
Piton-Fix	□	□	□
Извод за компресорно налягане Duomatik	□	□	□
Сигнална лампа	□	□	□
Извънгабаритна индикация	□	□	□
Подвижни калници отпред	●	●	●
Двойни гуми отзад	□	□	□
Двойни гуми отпред	□	□	□
Предна тежест, различни размери	□	□	□
Тежести задни колела	□	□	□
Design Line	□	□	□
Преносима кутия за инструменти	□	□	□

¹⁾ = управление с Vario-терминал ²⁾ = включително люк за VarioGuide,
³⁾ = не е възможно при предна навесна система

Конфигураторът Fendt в интернет: тук можете да конфигурирате Вашия индивидуален Fendt според нуждите си. Посетете www.fendt.com.

За радост на Вашия бизнес: Добрата инвестиция означава спестяване

С покупката на трактор Fendt със сигурност Вие получавате една върхова технология. Към общата икономичност на Fendt Vario се включват още няколко фактора: от компетентна консултация, комплексни сервизни услуги до стабилност на инвестицията с Fendt.

Общата ефективност на Fendt

- Fendt-Ефективност за най-добра рентабилност на разходите за хектар
- Fendt-Комфорт за удобна работа ден след ден
- Fendt-Стабилност на инвестицията за една успешна препродажба
- Fendt-Сервиз за компетентни консултации и пълна надежност.
- Fendt-Гъвкавост за индивидуално финансиране и оферти
- Fendt Експертно обучение за водачи и ефективно използване на Vario

Ефективност: Рецептата на успешния бизнес

По този въпрос ние не правим компромиси, защото нашата цел е: лидерство в рентабилността при разходите на хектар и на километър. Това са най-добрите технологии, включени в 800 Vario: като например високо ефективно Vario задвижване и спестяващите гориво SCR технологии в комбинация с TMS. Така успяхме да увеличим и без това първокласната ефективност и по-нататъшно намаляване на разходите на хектар и на километър.

Стабилност на инвестицията = сигурност за бъдещето и високо качество

Всеки клиент на Fendt е наясно-в края на сервизния период период на трактора ще бъдат направени изчисленията. При Fendt това доставя удоволствие, тъй като при препродажба Fendt Vario е непобедим. Като лидер в иновациите Fendt определя решаващите тенденции и ключови технологии, които и в бъдеще ще бъдат актуални. Към това се включват високото качество, безопасност и издръжливост. В крайна сметка това осигурява стабилност на инвестицията, която само Fendt може да предложи.

Повече възможности за инвестиции-за индивидуално финансиране от AGCO FINANCE и подходящи пакети сервизни услуги Финансирането, съобразено с Вашите нужди, с атрактивни условия и гъвкави срокове Ви предлага идеална възможност да съобразите инвестициите оптимално за Вашата компания. С един Service-Paket на Fendt Вие можете да контролирате разходите за поддръжка и за ремонт. Планирайте например още при закупуване на машината препоръчаните дейности по поддръжка на базата на атрактивни фиксирани цени с помощта на Service-Paket или на по-обхватния ProService-Paket.



FENDT

Лидерите карат Fendt



AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland
Fax +49 (0) 8342 / 77-220

FENDT EFFICIENT
800 E TECHNOLOGY

Официален вносител за България
ЗЛАТЕКС ООД
6000 Стара Загора
бул. "Патриарх Евтимий" 52
тел: 042/919 700; 042/648 055;
факс: 042/639 578.
www.zlatex.com
office@zlatex.com

www.fendt.com

Fendt е марка на корпорация AGCO.
Данните за обхват на доставка, външен вид, мощност, тегло и размери, разход на гориво и производствени разходи на машините отговарят на сведенията към момента на отпечатване. Те могат да се променят до момента на покупката на трактора. Вашият търговски партньор на Fendt ще Ви предостави информация за евентуални промени.