

FENDT

Fendt 900 Vario

924 • 927 • 930 • 933 • 936 • 939



Новият Fendt 900- Водещата сила

Новият Fendt 900 Vario е лидер на пазара на трактори. С 390 к.с. максимална мощност той предлага голяма теглителна сила и мощност, които интелигентно преобразува в чиста ефективност. С убедителни аргументи, новите 900 Vario са основателни претенденти за основна водеща сила.

Fendt 924 Vario	240 к.с.	176 kW
Fendt 927 Vario	270 к.с.	199 kW
Fendt 930 Vario	300 к.с.	221 kW
Fendt 933 Vario	330 к.с.	243 kW
Fendt 936 Vario	360 к.с.	265 kW
Fendt 939 Vario	390 к.с.	287 kW

Максимална мощност по ECE R24



Философията: ПОВЕЧЕ от ПО- МАЛКО

Иновациите са ценни тогава, когато водят до осезаеми ползи, събрани в една перфектна цялост. Това е и целта на Fendt Efficient Technology. Философията: ПОВЕЧЕ от ПО-МАЛКО - с възможно най-малко средства, като време, гориво и производствени ресурси, да се постигне повече. Почувствайте предимството по отношение на икономичност и рентабилност, която ви осигурява Fendt Efficient Technology! Ефективността е нашата задвижваща сила за Вашия дългосрочен успех!.

Повече информация на:

www.fendt.com/efficient-technology

По-голяма грижа за околната среда:

- 95% по-малко NO_x
- 95% по-малко вредни частици
- По-малко емисии на CO₂ заради малкия разход на гориво
- По-малко работни ресурси заради по-малкото презастъпване

По-голяма икономичност:

- Спестяване на до 17.500 л. гориво с SCR*
- Автоматичните функции улесняват спестяването
- Автоматично управление до лимита на мощност

* Вътрешно сравнение на Fendt Vario ниво на емисиите 3 и 3b

По-голяма производителност:

- Топ моделът 939 Vario е с 390 к.с.
- 60км/ч за 16 процента по-голяма ефективност на пътя
- Дневно с 37 тона повече работа

Повече комфорт:

- 3,5 метров рай за водача с панорамен изглед
- До 1 920 движения с ръката по-малко на ден
- Всички функции в един терминал
- До 1250 ха. повече с помощта на VarioGuide

По-голямо многообразие:

- 22 връзки за най-голямо разнообразие от приложения
- Възможност за ползване 365 дни в годината
- Система за обратно движение за извършване на разнообразни работи - точно толкова удобно назад, колкото и напред

Повече сигурност:

- Седем точки за комфорт и сигурност при движение
- Сигурност на пътя и на полето
- ABS за по-голяма стабилност при спиране



Голямо пространство за водещата сила

900 Vario предлага работно място, разполагащо с огромно свободно пространство. От мястото на водача посредством новия Variotronic управлявате всички работни процеси, като при това имате всичко пред погледа си. Автоматичните функции, климатроник и много други се грижат за това Вие да работите ефективно и концентрирано в продължение на целия работен ден.



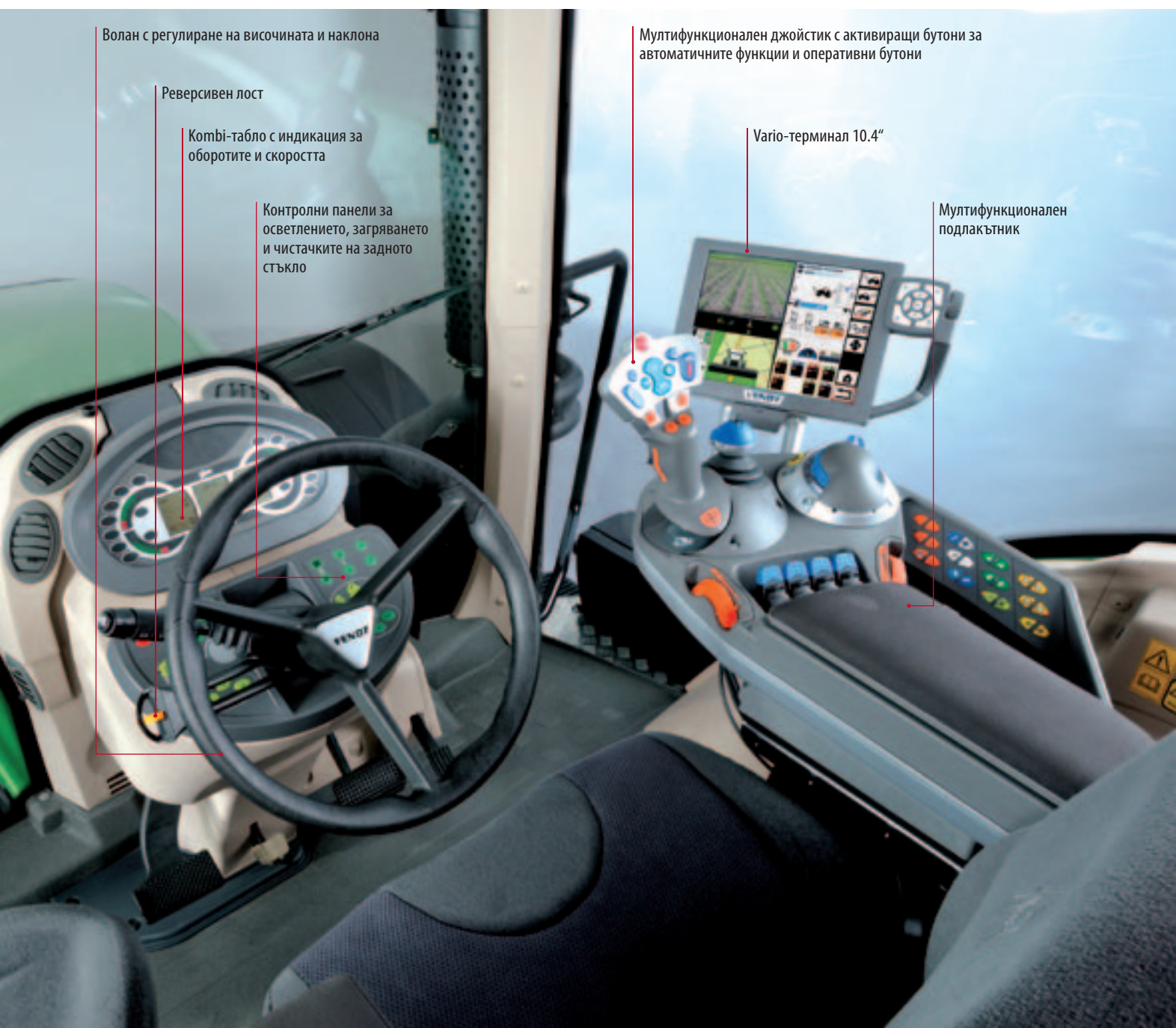
Едно работно място за максимални постижения

Един рай за водача, разположен върху пространство от 3,5 m³ с панорамен изглед
Разположете се удобно в голямата x5-кабина, която Ви предоставя достатъчно място и прекрасна видимост благодарение на големите стъкла - наистина един панорамен изглед. Климатроникът гарантира постоянна приятна температура на работното място, а междувременно можете да се освежите с напитка, охладена в специалната охлаждаща кутия. През студентите дни затоплянето на седалките Ви предлага допълнителен комфорт, с който не бихте се разделили. Освен това не се налага да пътувате сами - за Вашия спътник също има удобна седалка.

1 920 манипулации по-малко на ден
Особено на края на полето се налагат повече маневри. Понякога броят им достига до 12. В 900 Vario тази честа смяна на операциите вече не е нужна. Водачът може да извършва всички настройки чрез един централен уред за управление, поставен на десния подлакътник. Ръката се поставя удобно върху регулируемия подлакътник, а тракторът и прикачният инвентар се управляват от мултифункционалния джойстик и Vario-терминала. С модула за управление на навесната система наред с кръстатия лост могат да се настройват бързото включване на навесната система, регулирането на

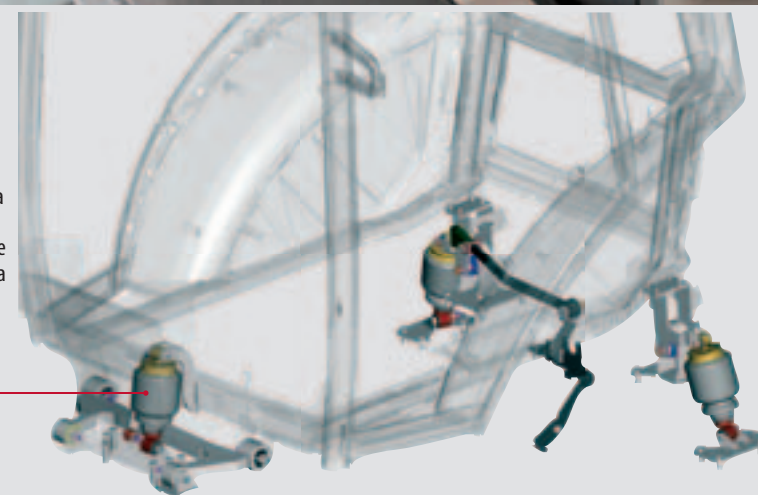
дълбочината и включването на предния и заден силоотводен вал. Благодарение на управлението на края на полето некоректни операции по време на обръщане са почти напълно изключени - което означава по-добро качество на работа за по-малко време. За един 10-часов работен ден с около 160 обръщания водачът си спестява близо 1920 движения, като остава работоспособен и бодър през целия работен ден.

Повече от обикновено окачване:
Пневматичното триточково окачване на кабината намалява вибрациите до минимум и предлага пълен комфорт на движение.



Без вибрации и без накланяне:
Триточковото окачване с елементи намалява вибрациите в кабината до минимума. Голямата разлика във височината и голямата дистанция между елементите на окачването на x5-кабината възпрепятства рязкото накланяне за най-висок комфорт на движение.

Пневматични елементи на окачване с вградено, автоматично регулиране на нивото



- Просторна x5-кабина
- Ергономична конзола за управление до десния подлакътник
- Климатроник като серийно оборудване
- Пневматично триточково окачване на кабината с вградена регулация на нивото
- Неповторима концепция на окачване: Активно окачване на кабината плюс седалка с активно окачване в комбинация с активно окачване на предния мост

Из практически тест на Profi 12/2009 относно x5-кабината:

„От всички стандартни трактори Fendt се отличава най-ясно. Системата с независимо окачване на колелата на предния мост, както и триточковото окачване на кабината е много добре съобразена. Почти няма странични вибрации и се чувства сигурност по време на движение.“

„ Vario-терминалът 4 в 1“

Най-накрая всички функции в един терминал!
Fendt Variotronic е новото и уникално електронно управление, което за пръв път обхваща всички функции в един терминал: управлението на трактора и на прикачния инвентар, функциите на камерата, както и документацията и автоматичната навигация сега са събрани във Varioterminal 10.4“ и се управляват с еднаква лекота. Така вие спестявате разходи за допълнителни терминали. За стандартните изисквания на предприятията Fendt предлага като опция и Varioterminal 7“.

И двата терминала впечатляват с логичното за следване меню с плоска структура и практична тъчскрийн технология.

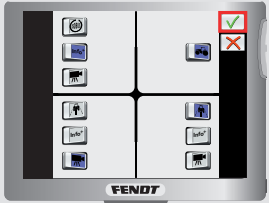
Последната обръщаща маневра е толкова прецизна, колкото и първата
160 маневри на обръщане за 10 часа могат да бъдат доста уморителни без автоматични функции. За да се получи и последната маневра на обръщане толкова прецизно, колкото и първата, в серийното оборудване на 900 Vario влиза мениджмънт за края на полето Variotronic^{TI}. На дисплея на Vario-терминала Variotronic^{TI} е представен с отлична нагледност. Само с едно натискане на бутона водачът активира автоматичните операции на края на полето. За перфектното им протичане, те могат да се настройват и при спряла машина. Така Вие спестявате време на края на полето и

предотвратявате възможни грешки дори и през дългите работни дни .

Модерно управление на работата с VarioDoc
При селскостопанските предприятия документацията е най-важната база за едно модерно управление. С новия VarioDoc данните се обработват с възможно най-малко усилия и за най-кратко време, като се документират в картата и се анализират. С помощта на Varioterminal цялата важна информация може да се въведе още на полето, така че допълнителната работа в офиса да се сведе до минимум. По обратния път задачите могат да се изготвят на компютъра и после да се прехвърлят на терминала.

VarioDoc се предлага в два варианта
Базовият модел VarioDoc ще намерите серийно към всеки Vario-терминал от 10.4“. Обменът чрез Bluetooth гарантира сигурен пренос. Още функции предлага VarioDoc Pro, който допълнително записва позиционираните данни. Информационни карти с функция GIS могат да създават карти, които например да индикират относителния разход на гориво или необходимостта от теглителна сила за съответната площ. Преносът на данни се извършва комфортно чрез мобилната мрежа. Това е предимство особено за стопанствата, работещи на услуга и големите стопанства, тъй като в момента на преноса на данни тракторът не е нужно да бъде в близост до стопанския двор.

Varioterminal	7"	10.4"
Управление на трактора	✓	✓
Управление на инвентара	✓	✓
Variotronic ^{TI}	✓	✓
VarioGuide	-	✓
VarioDoc	-	✓
2 изображения на камерата	-	✓
Показване на карта	-	✓



Новият Vario-терминал
Vario-терминал 7“ предлага удобно управление на трактора и прикачния инвентар, както и управление на края на полето Variotronic^{TI}. На двойно по-големия Vario-терминал 10.4“ ще намерите също и функции на камерата, VarioGuide и VarioDoc.

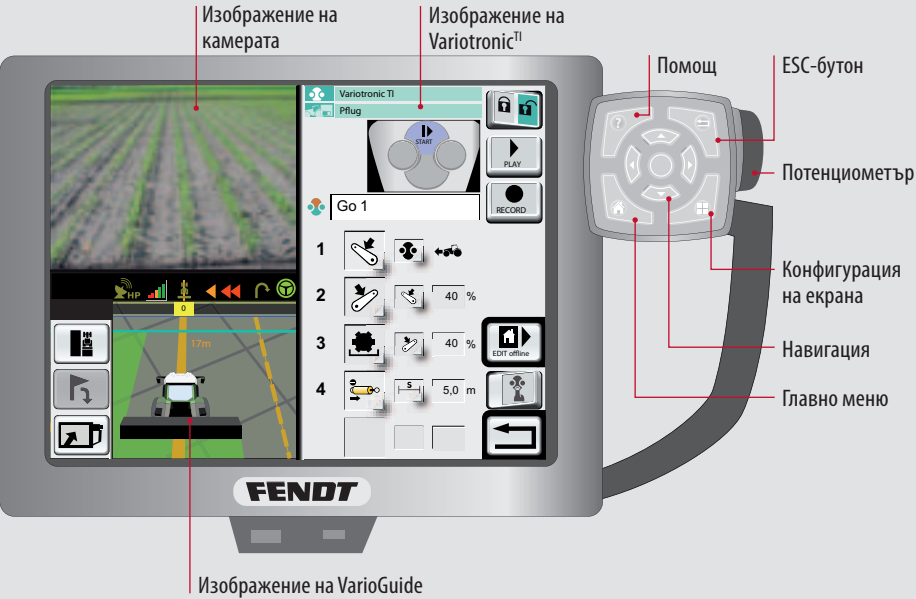
Конфигурация на екрана:
Vario-терминал 10.4“ може да показва едновременно до 4 приложения. Вие можете сами да избирате конфигурацията на екрана и да я промените лесно и гъвкаво.

Variotronic управление на прикачния инвентар
Всеки уред, който отговаря на ISO 11783, може да се обслужва чрез Fendt Vario-терминала. В режима за преглед на цял екран могат да се наблюдават до 12 функции едновременно.

Функции на камерата
Vario-терминала има два входа за камера. Картината може да се вижда на четвърт от екрана, на половин и на цял екран. По този начин водачът може да си спести напр. постоянното наблюдение на навесния уред.



Документация с VarioDoc- пренос на данни без кабел от трактора директно в офиса.
С безкабелния пренос от Vario-терминала до компютъра в офиса автоматично и изцяло се осигуряват всички данни. Отпада отегчителното разчитане на данните от съхраняващото устройство.



Новото управление за края на полето-Variotronic^{TI} позволява на водача да извършва маневрите по обръщане много лесно, по време на движение и при спрял трактор и после да ги съхрани за съответния уред. Цялата поредица от действия се показва със съответните стойности, като секунди или разстояние до следващия етап, което дава по-добър поглед на оператора върху процедурата. След това той може да регулира определени етапи от цялата поредица от действия. Терминалът може да се управлява чрез тъчскрийн или чрез контролния панел в дясно до терминала.



Обмен на данни посредством ISOXML.
По отношение на обмена на данни Fendt залага основно на съвместимостта. Използваният стандартен ISOXML гарантира безпроблемен обмен на данни с всяка съвместима карта. Списъкът на свързаните софтуерни фирми постоянно се допълва.

• Нов Vario-терминал - по избор със сензорно или клавишно управление

• За пръв път всички функции са събрани в един терминал

• Новото управление на прикачния инвентар Variotronic за ISOBUS-уредите

• Управление на края на полето Variotronic^{TI} с оптимални възможности за настройка

• Прецизна и надеждна навигация с Fendt VarioGuide

• Бърза документация и безжичен трансфер на данните с VarioDoc

Variotronic при 828 Vario: най-добър в теста за „Концепции на управление“ на Topagrar 01/2011:
“ Fendt успешно съвместява многобройните функции в подлакътника по най-логичен начин. С навигацията в менюто си мониторът постави началото на нови стандарти.”

Знаем как трябва да се действа

1250 ха повече благодарение на VarioGuide
Само с навигацията при намаляване на припокриването средно с 6%, 900 Vario може да работи общо 5000 моточаса на нивата или до 1250 ха повече. В същото време това означава и икономия на гориво и материали като семена и торове с 6%. Чрез обзорния изглед върху картата на Vario-терминала надзорът над машината се извършва с лекота от водача. Дори и вечер или при лоша видимост водачът постига максимален резултат и може максимално да натоварва машината.

Повишен комфорт при шофиране
С VarioGuide ще работите не само икономично, но и ще спечелите от значително подобрения комфорт за водача. Тракторът се движи автоматично в правилната следа, така че водачът изцяло може да посвети вниманието си на същинската работа с навесния уред. За обработване на лехи на Вашите ниви могат да бъдат запаметени и повече линейни следи за всяка отделна нива.

Поддържане на постоянна връзка
VarioGuide, който се обслужва чрез Vario-терминала, използва освен американските GPS-сателити и руската сателитна система GLONASS и вече е подготвена за използване на планираната европейска система Galileo. Чрез паралелното използване на повече системи се гарантира винаги висока надеждност на системата за навигация.

Fendt VarioGuide е подходящ за Вашите индивидуални изисквания и почти за всеки вид нива.



VarioGuide Standard

- оптимално съобразен за дейности като обработка на стърнища, разпръскване на компост, валцуване, косене или разпръскване на тор.
- Клас на точност: +/- 20 см
- Сигнали за корекция: EGNOS (безплатно) OmniSTAR VBS (задължително лицензиране)

При VarioGuide Standard имате избор между безплатния коригиращ сигнал EGNOS и изискващият лиценз OmniSTAR VBS, който убеждава с отличната си надеждност. Чрез сателитно управляваното функциониране и при давата коригиращи сигнала ще спечелите от пълната гъвкавост- независимо къде работите.



Прецизен VarioGuide

- подходящ е за всички селскостопански дейности, както и за сеитба на зърнени култури (освен редови култури)
- клас на точност: +/- 5 см
- Коригиращ сигнал: OmniSTAR HP (изискващ лиценз)

Решаващ фактор за прецизността на VarioGuide е разширяването на обхвата на употреба със сеенето на зърнени култури. Както и VarioGuide Standard, сигналът предлага пълна гъвкавост за стопанства с променящи се сфери на работа.



VarioGuide RTK

- предлага най-голяма точност- идеален и за особени култури
- клас на точност: +/- 2 см
- Коригиращи сигнали: Mobile RTK с радиус на изпращане от 3-5 км, RTK с фиксирано място, с обхват на изпращане от до 30 км

С VarioGuide RTK ще постигнете възможно най-голямата точност и еднаква прецизност през деня и през нощта. Мобилната RTK- станция предоставя коригиращите сигнали без абонамент и покрива обсег от до 5 км. Това прави възможно снабдяването на повече машини само с една система.

Лесна смяна при най-добро предпазване

Единицата на антената безпроблемно може да бъде сменена в рамките на няколко минути между предварително оборудваните машини. Отделните компоненти като антени, приемници и изравняване на наклона са събрани под компактен корпус и са напълно внедрени в покрива. Така антената се предпазва оптимално от външни въздействия като удари на клони например.



Интуитивно обслужване чрез Vario-терминала

На Vario-терминала водачът вижда всички най-важни настройки на VarioGuide на една страница. Прегледното изображение улеснява обслужването и водачът следва менюто по интуиция.



По-добро качество на работа с навигация VarioGuide

С VarioGuide водачът може да се концентрира напълно върху работния уред. Това повишава неговата производителност и влияе положително върху цялостното качество на работа дори при малка видимост. Благодарение на новата сателитна техника, VarioGuide гарантира най-висока надеждност.

• Прецизна и надеждна навигация Fendt VarioGuide

• Значително повишена мощност за единица площ чрез 6% по-малко припокриване.

• Икономии от материали

• Точно шофиране и при лоша видимост

• Надеждна сателина връзка чрез използване на GPS и GLONASS.

VarioGuide получи обща оценка от 1.55 в теста за трактори top-agrar "GPS-управление" 03/2011: „Системата е ясна, изключително добре внедрена и работи добре.“



Едно мощно и ефективно взаимодействие

В 900 Vario за Вас работи един отличен екип. Двигателят с до 390 к.с. е мощната част от отбора. Vario трансмисията преобразува тази изключителна сила в най-висока ефективност. С взаимодействието си двигателят и трансмисията извличат за Вас най-добрите резултати.



Перфектно взаимодействие между двигател и трансмисия

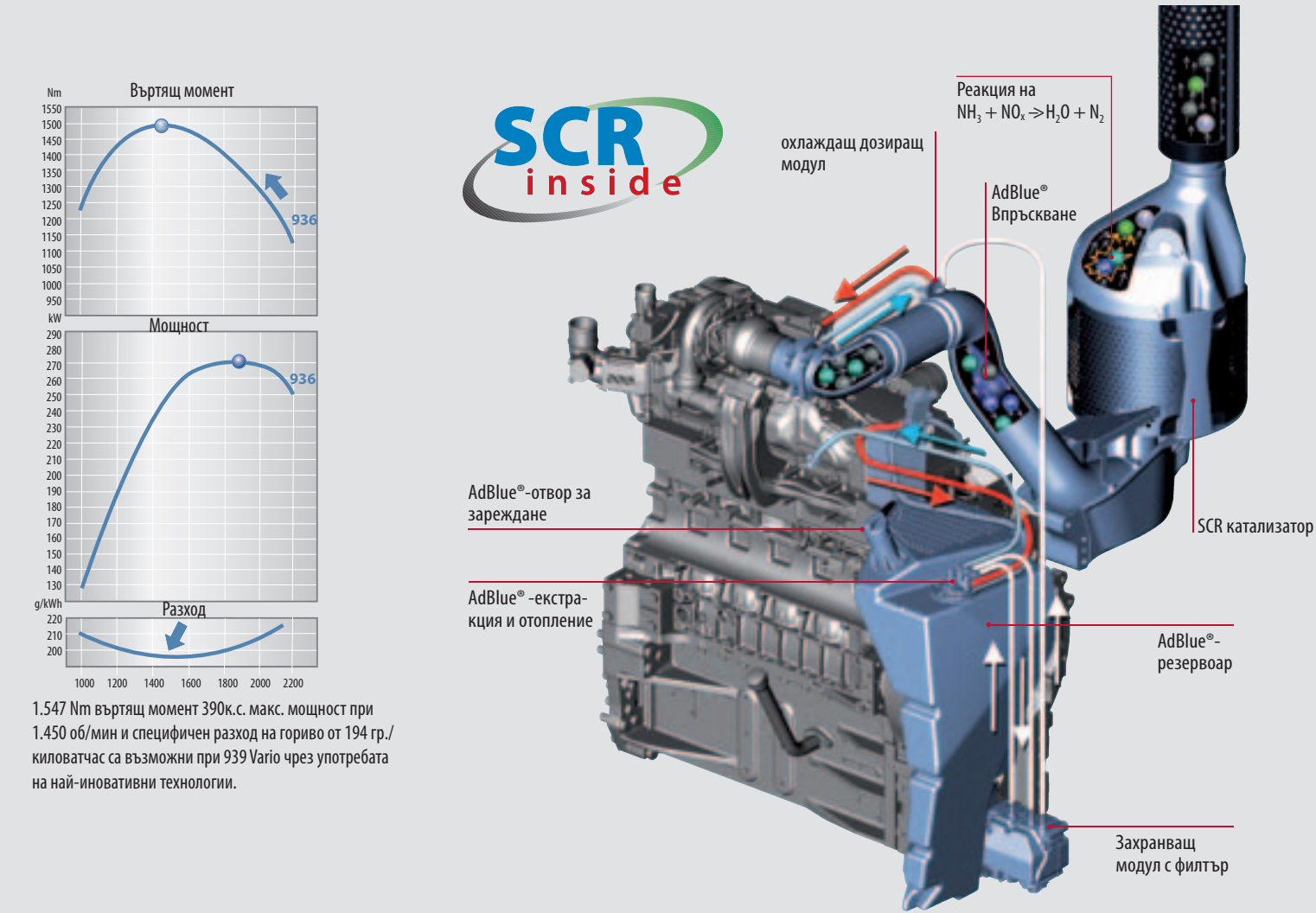
Мощен, с голям запас теглителна сила – 390 к.с. 900 Vario предлага огромна сила със своите 390 к.с максимална мощност. С новия 6-цилиндров двигател -Deutz със система за впръскване под налягане Common-Rail и 7,8 л. работен обем той предлага теглителна сила, както никой друг досега. Високо инжекционно налягане от 2.000 bar позволява фино пулверизиране и висок капацитет на изгаряне. Въпреки високата мощност двигателят работи съвсем тихо и преди всичко - горивоспестяващо.

17 500 л. спестено гориво с SCR Fendt 900 Vario отговаря на ниво 3b (= Tier IV interim) от нормата за изгорели емисии посредством SCR-технология. Така разходът на гориво намалява още веднъж със до 7%*. По този начин 900 Vario спестява при среден разход от 25 л/ч само със SCR 1,75 л/ч . За 10.000 работни часа това означава спестяване на общо 17.500 л. дизелово гориво. Друго предимство е, че допълнителното обработване на изгорелите газове става едва след процесът на изгаряне и не го ограничава. Следователно двигателят е оптимално настроен и достига своята най-висока ефективност

*Вътрешно сравнение на Fendt

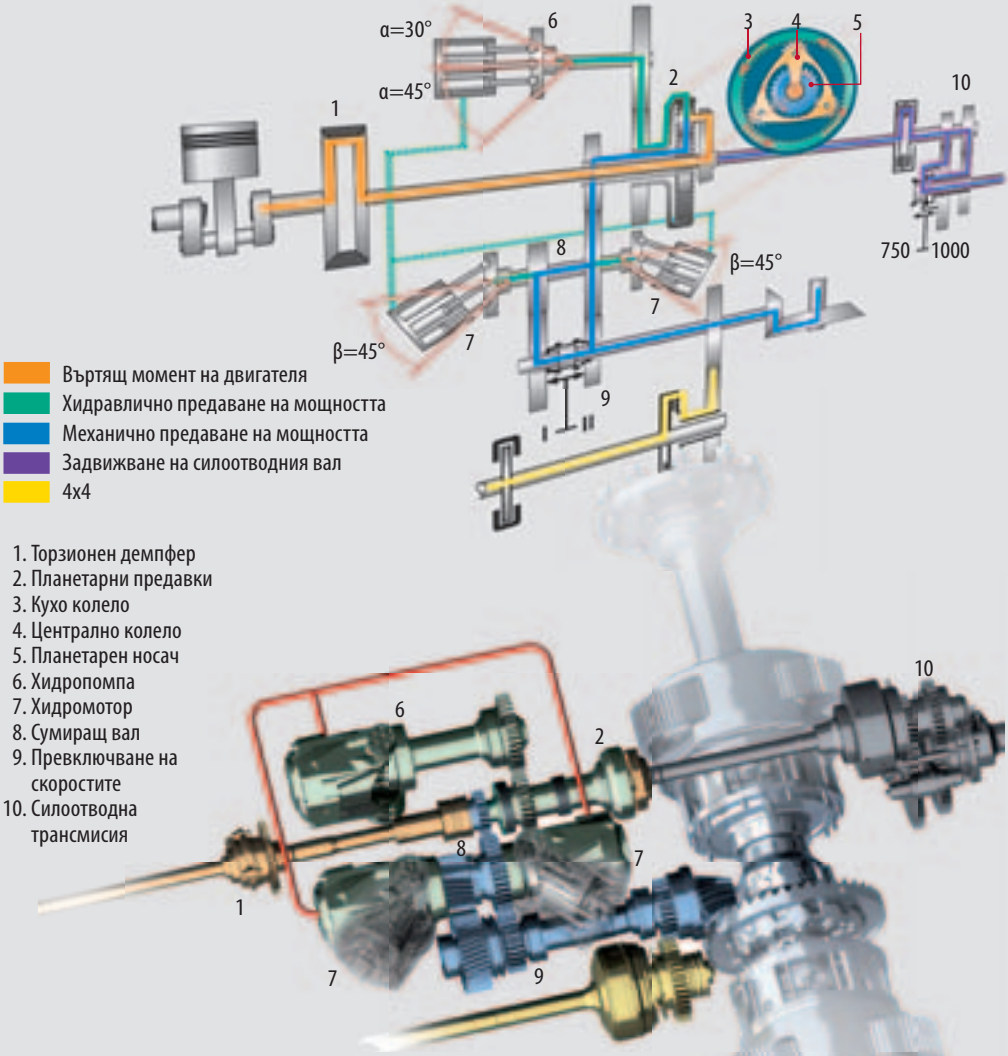
Автоматика за граничния товар Ново в 900 Vario е автоматиката за граничен товар, както и автоматичното управление на максималния граничен товар. Това управление осъществява обвързано с товара регулиране на скоростта, в зависимост от оборотите на двигателя. За различни дейности, като напр. транспорт и работа на полето, има различни оптимални стойности за граничния товар. Сега тракторът автоматично регулира идеалния граничен товар, с което спестява това регулиране на водача. А съвместната работа на двигател и трансмисия е най-добрата за всяка операция. По избор водачът може да регулира граничния товар и ръчно.

Автоматичните функции на Fendt за ефективност правят пестенето лесно Различни проучвания във времето доказаха, че безстепенното регулиране на скоростта е предпоставка за огромен потенциал от спестено време и пари. Безстепенната трансмисия ML 260 на 900 Vario осигурява най-висок коефициент на полезно действие. Системата за управление на трактора TMS поддържа идеални области на действие на двигателя и трансмисията за всяко приложение – това автоматично значи ефективност.



1.547 Nm въртящ момент 390к.с. макс. мощност при 1.450 об/мин и специфичен разход на гориво от 194 гр./киловатчас са възможни при 939 Vario чрез употребата на най-иновативни технологии.

SCR (Selective Catalytic Reduction) за обработка на изгорелите газове При SCR-технологията емисиите се обработват допълнително с AdBlue®, 32,5% разтвор на карбамида, а азотните оксиди NOx се разграждат до неотровен азот и вода. Стандартният разход за товарни превозни средства на карбамиден разтвор AdBlue® е средно 7% от разхода на дизелово гориво. В зависимост от работата той може да варира. AdBlue® може да се зарежда от станциите по цял свят чрез AGCO Parts.



Гениалната Fendt Vario-трансмисия Fendt Vario-трансмисията е хидростатично-механично задвижване с разклонение на мощността. С нарастващата скорост нараства и част от механично предаваната мощност върху планетарните предавки. За отличия коефициент на полезно действие способстват наклонящите се на 45 градуса хидростати и високото работно налягане от макс. 550 bar.

• 6-цилиндров двигател с работен обем 7,8 л.: 390 к.с. максимална мощност при 1 900 об./мин.

• SCR-технология за изпълнение на ниво на изгорелите емисии 3b и за икономичен разход на гориво

• Впръскваща система под налягане Common-Rail с инжекционно налягане до 2.000 bar

• Безстепенна Vario-трансмисия ML260

• Система за управление на трактора TMS- автоматично управление на граничния товар

Приложение	Раб.време	Разход
Косене	-10 %	-10 %
Силажиране	-10 %	-10 %
Бране на картофи	-5 %	-10 %
Дисковане/сеене	-5 %	-10 %
Брануване	-5 %	-10 %
Окопаване	-3 %	-3 %
Оран	-3 %	-3 %

Потенциалът на спестяване при различните приложения се вижда ясно. Вие спестявате ценно време при по-големи обработени площи и допълнително печелите от ниския разход на гориво. Източник: FH Nürtingen

Първенецът с до 20% по-добро сцепление

900 Vario има водеща роля на полето. Голямата теглителна сила и разнообразните възможности за навесните уреди Ви гарантират пълна гъвкавост за всички операции. Благодарение на максималната големина на гумите с диаметър от 2,15 м (710/75 R42)- възможно най-големият диаметър за стандартни трактори на пазара- 900 Vario ефективно предава силата си върху почвата. В сферата на опазването на почвата и теглителната сила, по този начин първенецът представя до 20% по-добри резултати, отколкото с един размер по-малки гуми. *

* „Сравнителен тест за клас 300 к.с.“ на Agrartechnik (10 / 2010 / DLZ издание за трактори 2011)



Ефективно сработване на трактор и навесен уред

Повече от 22 връзки отпред и отзад
Fendt 900 Vario предлага места за свързване колкото никой друг трактор от този мощностен клас: 6 електрохидравлични двойнодействащи клапана на задната и два на предната навесна система, Power Beyond, ISOBUS-връзка и още много други. 900 Vario разполага общо с 22 места за сързване, които са разположени по най-логичен начин отпред и отзад. Това гарантира разнообразни приложения и безпроблемно свързване на различни машини –за едно ефективно сработване между трактор и прикачен уред.

Мощна подемна сила
Подемните сили на 900 Vario са значително повишени в сравнение с предходните модели. Електрохидравличната задна навесна система с макс. подемна сила от 11 800 daN гарантира пълното вдигане дори и на тежки навесни уреди. Максималната подемна сила до 5 550 daN на предната навесна система също позволява използването на тежки уреди. Вградената структура на предната навесна система е изпълнена така, че точките на свързване да са относително близо до трактора.

Мощна хидравлична система
Със своята технология Load-Sensing 900 Vario е оборудван по най-добър начин и за най-специфичните приложения. В зависимост от естеството им можете по желание да оборудвате 900 Vario с Load-Sensing-помпа с капацитет от 160 или 216 литра за минута.

Силоотводни валове с икономична функция
Силоотводните валове могат да се настройват удобно посредством мултифункционалния подлакътник. Освен това, имате на разположение външното обслужване отпред и отзад. Оборотите на задния BOM (540E/1000

или 1000/1000E) позволяват работа при намалени обороти и в следствие на това намаляване разхода на гориво. Предният BOM (1000 об./мин.) предлага богат спектър от приложения за предните навесни уреди.

Най-добро качество на работа само с натискане на един бутон
От страницата с конфигурацията на клапаните във Vario-терминала водачът може да зададе по желание опериращите елементи за всеки хидравличен клапан. Цялата процедура е много лесна и се извършва чрез бутоните или чрез тъчскрийна.

На задната навесна система се намират многобройни точки за свързване:

- Сигнален контакт
- ISOBUS-връзка
- Хидравлична средна точка
- 6 двойнодействащи клапана
- Връзка за връщане на маслото
- Свободно връщане на потока отзад
- Пневматична спирачка
- Управление Power Beyond
- Връзка под налягане Power Beyond
- Хидравлична спирачка за ремарке
- 7-полюсен контакт
- Окачване за долни рамене
- ABS-щекдоза

Точки за свързване на Fendt 900 Vario отпред

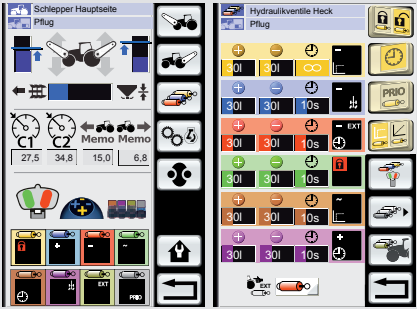
- Средна точка
- 2 двойнодействащи клапана
- Свободно връщане отпред
- 7-полюсен контакт
- Преден BOM
- Окачване за долни рамене



Мултифункционален джойстик
Обслужва клапан 3 и 4 и автоматичен режим на навесната система

Кръстат лост
Обслужва клапан 1 и 2

Модул за навесна система
Управлява задна навесна система, комфортна предна навесна система



Лесно обслужаване чрез Vario-терминала
Управлението на хидравликата от Vario-терминала е лесно и логично. Чрез докосване на символа или чрез бутона водачът попада директно в подменюто за хидравличните клапани. По желание хидравликата може да се управлява и от бутоните за навигация.

Блок клапани за:
- Допълнителни контролни единици
- Задна навесна система

Топлообменник за охлаждане на хидравличното масло

Хидравлични връзки отпред (максимално 2)

Аксиално-бутална хидравлична помпа с междинно пространство 160л./мин. (а. W. 216 л./мин.)

Окачване на предния мост

Хидравлична странична опора

• До 8 електрохидравлични двойнодействащи клапани

• Максимална подемна сила:
Отпред: 5 550 daN
Отзад: 11 800 daN

• EHR-задна и предна навесна система, вкл. намаляване на вибрациите и двойнодействаща функция

• BOM с удобно обслужаване (540E/1000 или 1000/1000E)

• Външно управление на навесната система, клапаните и задния силоотводен вал

Сравнителен тест: "Гуми за мощностния клас от 300 к.с." в издание 10/2010 на Agrartechnik DLZ:

тествани са гуми Michelin AxioBib IF 710/75R42 с диаметър 2.15 m., които са одобрени като стандартни гуми при Fendt. При измерване на теглителната сила при 5% приплъзване IF 710/75R42 достигат с 20% по-голяма теглителна сила в сравнение с IF 710/70R42 (2.05 m диаметър на гумата). Резултатът е красноречив. За 936 и 939 Vario Fendt предлага гумите с размер 710/75R42 като серийно оборудване.

Бързо достигане на целта с висока транспортна скорост

При транспорт на пътя се изисква бързина - характерна за новите 900 Vario с 60 км/ч максимална скорост. С 900 Vario със сигурност достигате своята цел: оборудван с най-новите концепции за сигурност в областта на тракторостроенето, като например ABS, сега 900 Vario се движи още по-сигурно. Така достигате още по-бързо Вашата цел и постигате добри резултати.



Сигурност, бързина и комфорт иновативно обединени

Превозване на 37 тона повече на ден 900 Varío достига максимална скорост от 60 км/ч при само 1750 об/мин , с което транспортният му капацитет* се покачва с до 16 % и се намалява разходът на гориво. Това са предимства, които ясно се забелязват на края на работния ден: Например при транспортна норма от общо 230 тона за 10 часа 900 Varío премества 37 тона повече, поради високата си скорост. Ако 900 Varío се движи с 50 км/ч максимална скорост, това ще е при още по-икономичните 1450 об/мин

*Вътрешни измервания

ABS – за най-висока сигурност при спиране За Fendt сигурността е най-висш приоритет. Затова 900 Varío сега разполага с антиблокираща система ABS. По този начин се гарантира една по-добра управляемост и маневреност на големия трактор, дори при рязко спиране на сух или мокър терен. Дори и при черни пътища и при сняг– 900 Varío спира надеждно с ABS без блокиране на колелата.

Максимална сигурност при движение на пътя и на полето Шасито гарантира оптимална оперативност на пътя и на полето. Уникалният контрол за стабилност на движението на Fendt FSC дава чувство на сигурност дори и при завоите. Едновременно с това практичната и неизискваща поддръжка спирачна система, състояща се от мокри дискови спирачки за предните и задни колела, се грижи за едно високо ниво на сигурност и добро намаляване на скоростта.

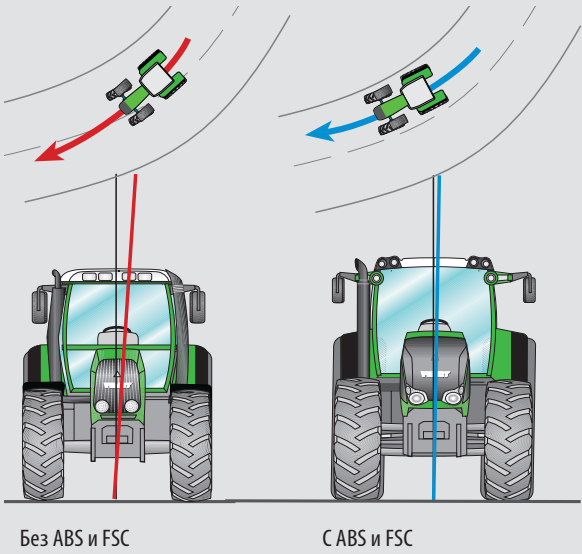
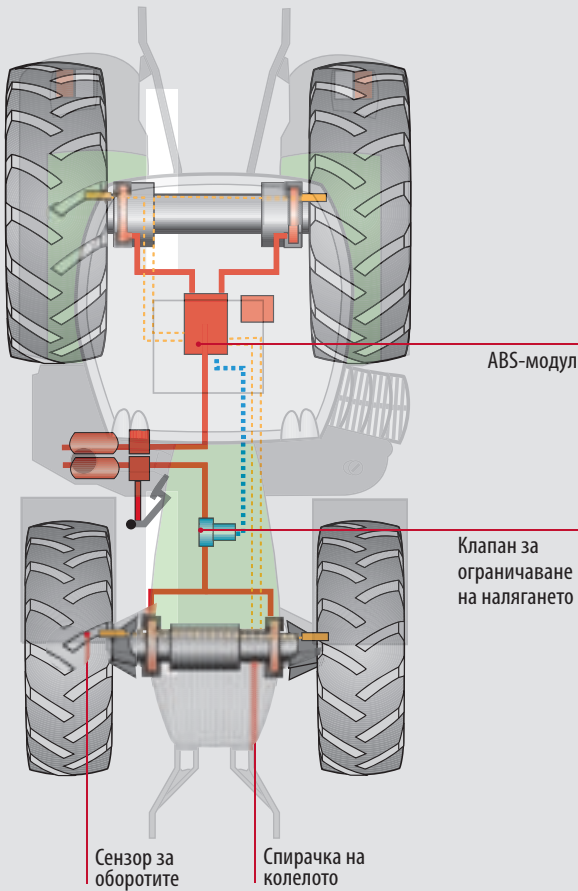
Седем точки за Вашия комфорт Цялостната концепция на шасито позволява идеално удобство и ергономичност. За Вашето отлично чувство по време на работа се грижат седем точки:

- окачването на предния мост с регулиране на нивото
- контролът срещу преобръщане
- Fendt Reaction система на управление
- намаляването на вибрациите
- окачването на кабината
- окачването на седалката
- автоматичното блокиране на управляващите оси.

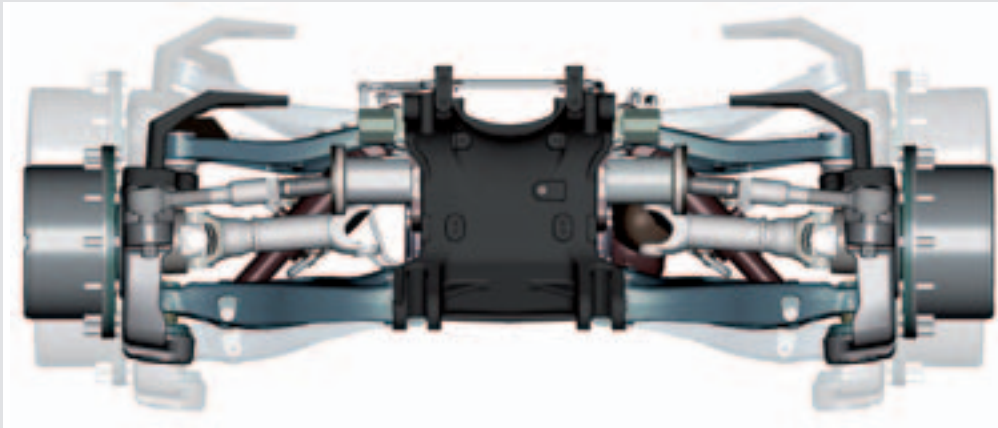


Без блокиране на колелата

ABS-модулът измерва постоянно оборотите на всяко отделно колело с помощта на сензори за оборотите. Ако оборотите на някое колело са прекалено ниски, ABS-системата автоматично отваря съответното колело, за да предотврати блокирането му. Тъй като колелата на трактора имат по-голяма инертност поради големия си размер и тегло, ABS-модулът се свързва също и с уреда за управление на трактора. После той задвижва съответното колело чрез Varío-трансмисията, ако освобождаването на спирачката не е достатъчно за поддържане на необходимите обороти. Двете предни колела се управляват заедно, за да се запази стабилността на 900 Varío дори и при различна настилка под всяко колело. Задните колела се управляват поотделно от ABS-модула.



Контролът за стабилност на движение (FSC) От 20 км/ч нагоре Fendt Stability Control (FSC) блокира изравняването между лявата и дясна страна и по този начин гарантира прецизност на управлението, стабилност на движението и сигурност на спирането до една съвършено нова степен. С падането на скоростта под 15км/ч изравняването между лява и дясна страна отново става възможно, за да се гарантира възможно най-добър контакт с почвата .



Окачване на предния мост с регулиране на нивото

Хидропневматичното независимо окачване на всяко колело е оборудвано с двоен напречен лост, чрез което се подобрява ъгълът на управление. Пълното автоматично регулиране на нивото осигурява еднакъв пружинен път от двете страни (до 8 тона натоварване на предния мост). Освен това целият път на пружината може да се проследи ръчно, при което шарнирите и лагерите не изискват поддръжка и нямат места за смазване.

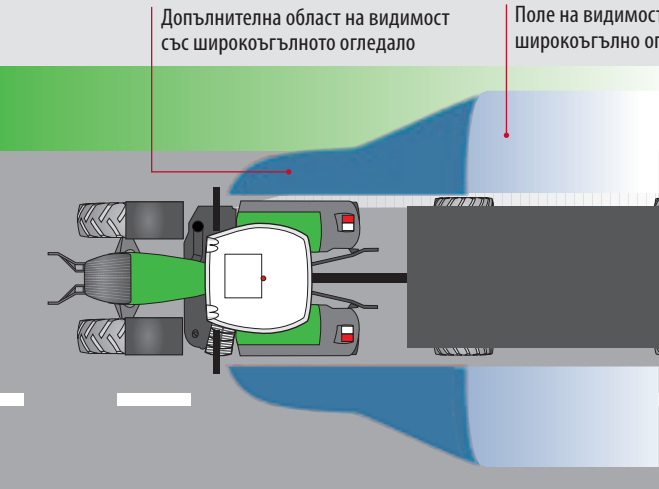
- 60 км/ч транспортна скорост при намалени обороти на двигателя (1 750 об/мин)
- Fendt Stability Control FSC
- Окачване на предния мост с регулиране на нивото и блокираща функция
- Двукръгова спирачна система
- Широкоъгълно огледало
- Тахограф - опционално

Добра видимост напред и назад във всички ситуации

По-добра видимост за по-голяма сигурност
Добрата видимост във всички посоки е предпоставка за върхови постижения и особено в областта на големите трактори - решаващ фактор за максимална сигурност. X5-кабината предлага отлична панорама благодарение на големите стъкла. Още по-добра видимост получавате с новото широкоъгълно огледало, с което можете да наблюдавате и областта отстрани на трактора. Това осезателно подобрява сигурността, дори и при тесни пространства на селскостопанския двор.

360 градусов ъгъл на осветление
По време на жътва дните са дълги и nerядко продължават до късните часове. За да можете да работите безупречно и през нощта, 900 Vario разполага с високоефективна концепция на осветление. Общо 14 работни фарове плюс работните светлини предлагат осветление по цялата обиколка на трактора. По желание работните фарове могат да се поръчат с ксенонови лампи. Страничните светлини осветяват хода на колелата и така следата на трактора се вижда по-добре в тъмното.

Така можете да свършите перфектно работата и през нощта, като използвате пълния капацитет на машината. Точно по отношение на ограничените работни часове по време на жътва това е едно важно предимство за увеличаване икономичността на вашия Fendt Vario.



Широкоъгълно огледало за по-голяма видимост
Опционалното широкоъгълно огледало предлага значително по-голяма сигурност с разширеното поле на видимост. Вашето ползрение се разширява точно за това, което става в страничната част на трактора. Зоната на опасност, която иначе се намира в областта на спялата точка, сега е с много по-добра обзоримост, с което могат да бъдат избегнати непредвидени ситуации.



Поглед върху всичко, дори и в тъмното
С гениалната си концепция на осветление 900 Vario не ви оставя на тъмно. Силата на осветление с отражателни, както и с дълги светлини, е на уникално високо ниво. Работното осветление на 900 Vario може да се регулира индивидуално на 360 градуса. Опционално могат да се доставят и ксенонови фарове.

- Значително разширяване на ползрението с широкоъгълното огледало
- Осветление на 360 градуса около целия трактор
- Осем работни фара плюс работни светлини
- Възможност за ксенонови фарове
- Странични светлини за осветяване хода на колелата

Пионер във всички дисциплини

Дали в класическите селскостопански дейности или в специализираните дейности като комуналните, в горското стопанство, а също и при фирми работещи на услуга, 900 Vario е висококвалифициран. За разширяване на обхвата на приложение Fendt предлага ефикасната система за обратен ход. Така, извършвайки Вашите задачи с 900 Vario, Вие използвайте пълната рентабилност на Вашите Fendt трактори.



Модерната технология обединява

В 900 Vario оптимално са комбинирани най-модерните технологии в един трактор. Те заедно спомагат за икономически напредък на професионалните селскостопански производители и фирми.

1. Стабилна лята рама
2. Нов преден мост с активно окачване (блокируем, +/- 300 мм федериращ път) с Fendt Stability Control (FSC)
3. Федериращи цилиндри за преден мост
4. Предна навесна с-ма с външни бутони
5. Преден силоотводен вал
6. 2 двойнодействащи хидравлични извода отпред
7. Планетарни крайни предавки
8. 7,8 л двигател Deutz с 4-клапанна техника
9. Охлаждащ пакет с управление Viscronic
10. SCR-катализатор
11. Безстепенна Vario трансмисия
12. Хидромотор
13. Хидропомпа
14. Капсулован съединител на всички колене
15. Турбокомпресор
16. Резервоар за гориво 600 литра
17. AdBlue-резервоар
18. Планетарен мост
19. 1 000 кг тежести за задни гуми
20. x5-кабина с вграден климатроник и 5,5 м² площ на стъклата
21. Пневматично окачване на кабината
22. Подлакътник с Variocenter
23. Нов Varioterminal с вградена навигационна система Fendt VarioGuide
24. Люк VarioGuide
25. Суперкомфортна седалка Fendt-Evolution с климатизиране и активно окачване
26. Допълнителна седалка Comfort с автоматичен предпазен колан
27. Електрическо огледало за задно виждане, нагреваемо
28. Външни бутони отзад за навесна система, силоотводен вал и един хидравличен клапан



Технически данни

	924	927	930	933	936	939
Двигател						
Номинална мощност (kW/к.с.) (ECE R24)	154 / 210	177 / 240	199 / 270	221 / 300	243 / 330	265 / 360
Макс. мощност (kW/к.с.) (ECE R24)	177 / 240	199 / 270	221 / 300	243 / 330	265 / 360	287 / 390
Номинална мощност (kW/к.с.) (EG 97/68) ¹⁾	183 / 249	194 / 264	217 / 295	238 / 324	261 / 356	276 / 376
Макс. мощност (kW/к.с.) (EG 97/68)	189 / 258	202 / 275	224 / 305	245 / 333	269 / 366	291 / 396
Брой цилиндри / Охлаждане	6 / Turbo / водно					
Отвор на цилиндрите / Ход (мм)	110 / 136					
Обем (см ³)	7755	7755	7755	7755	7755	7755
Номинални обороти (об/мин)	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Обороти при макс. мощност (об/мин)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Макс. въртящ момент (1450 об/мин.)	1049	1116	1234	1326	1498	1547
Покачване на въртящия момент (%)	36	36	34	31	34	31
Оптим. разход на гориво (g/kWh)	195	195	195	195	195	195
Обем на резервоара (л)	600	600	600	600	600	600
AdBlue (л)	60	60	60	60	60	60
Интервал за смяна на масла (раб. часове) ⁴⁾	500	500	500	500	500	500

Трансмисия и силоотводен вал						
Вид	безстепенна трансмисия Vario					
Диапазони: Диапазон I - на полето (напред / назад)	0,02 до 34 км/ч / 0,02 до 20 км/ч					
Диапазони: Диапазон II - на пътя (напред / назад)	0,02 до 60 км/ч / 0,02 до 33 км/ч					
Максимална скорост (км/ч)	60	60		60	60	60
Заден силоотводен вал (об/мин)	540E / 1000 или 1000 / 1000E					
Преден силоотводен вал (об/мин) ¹⁾	1000					

Хидравлика и навесна система						
Регулируема помпа налягане (200 + 10 bar) (л/мин)	160 или 216	160 или 216	160 или 216	160 или 216	160 или 216	160 или 216
Регулиране на задна навесна система	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR
оборудване с клапани макс. (серийно)	Версия Power: 4 (3) електр. клапани					
	Версия Profi: 8 (4) електр. клапани / кръстат лост					
	Версия Profi Plus: 8 (4) електр. клапани / кръстат лост					
Макс. подемна сила задна навесна система (daN)	11800	11800	11800	11800	11800	11800
Макс. подемна сила предна навесна система (daN)	5550	5550	5550	5550	5550	5550
Тегло на инвентара / Предна навесна система до (кг)	4100	4100	4100	4100	4100	4100

Размери и тегло						
Номинално тегло DIN 70020 (кг)	10700	10760	10760	10760	10830	10830
Допустимо общо тегло (кг)						
при 40 км/ч / 50 км/ч (1-кръгова спирачна система)	18000 /15000	18000 /15000	18000 /15000	18000 /15000	18000 /15000	18000 /15000
при 40 км/ч, 50 км/ч (2-кръгова спирачна система)	18000	18000	18000	18000	18000	18000
при 60 км/ч (2-кръгова спирачна система)	16000	16000	16000	16000	16000	16000
Макс. опорно натоварване на теглича при стандартни гуми и 60 км/ч (кг)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Обща дължина (мм)	5655	5655	5655	5655	5655	5655
Обща ширина (мм)	2750	2750	2750	2750	2750	2750
обща височина (мм)	3322	3322	3322	3322	3322	3322
Клиренс (мм) ²⁾	480	480	480	480	480	480
Междусно разстояние (мм)	3050	3050	3050	3050	3050	3050
Следа отпред (мм) ²⁾	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Следа отзад (мм) ²⁾	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Мин. радиус на следата при завои (m) ²⁾	6,08	6,45	6,45	6,45	6,58	6,58

Електрооборудване						
Стартер (kW)	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
Акумулатор (V/Ah)	12 / 170	12 / 170	12 / 170	12 / 170	12 / 170	12 / 170
Генератор (V/A)	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150

Руми						
Серийни гуми предни	540/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/70 R34	600/70 R34
Серийни гуми задни	650/65 R42	650/85 R38	650/85 R38	710/70 R42	710/75 R42	710/75 R42
опционални гуми предни	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34
опционални гуми задни	710/70 R42	710/70 R42	710/70 R42	800/70 R38	800/70 R38	800/70 R38
опционални гуми предни	600/70 R34	600/70 R34	600/70 R34	600/70 R34	710/60 R34	710/60 R34
опционални гуми задни	710/75 R42	710/75 R42	710/75 R42	710/75 R42	900/60 R42	900/60 R42

¹⁾ = по желание, ²⁾ = при стандартни гуми, ³⁾ = Данни за мощността според изискванията за регистрация
Вашият търговски представител на FENDT ще Ви информира с удоволствие и за другите възможности за размери на гумите

Серийно и допълнително оборудване | ● = Серийно | □ = Опционално | ⊗ = не е възможно

Серийно и допълнително оборудване	Power	Profi	ProfiPlus
Vario-Управление			
Джойстик с темпomat и памет за оборотите	●	⊗	⊗
Мултифункционален джойстик с темпomat, памет за оборотите, автоматични функции, управление на хидравликата	⊗	●	●
Vario-терминал 7", управляван с тъчскрийн и бутони	●	●	⊗
Vario-терминал 10.4", управляван с тъчскрийн и бутони	⊗	□	●
Управление на инвентара Variotronic за ISO-BUS	□ ¹⁾	●	●
Variotronic ¹⁾ - с-ма за управл. в обръщателна бразда	⊗	●	●
Vario TMS - с-ма на управл. на двигател и трансмисия	●	●	●
VarioDoc - Документацията на системата за	⊗	□	●
VarioDoc Pro - Документацията на системата за	⊗	□	□
Подготовка за навигация	⊗	□	● ²⁾
Навигация VarioGuide	⊗	⊗	□
Електронен имобилайзер	●	●	●

Кабина			
Механично окачване на кабината, 3-точково	●	●	●
Пневматично окачване на кабината, 3-точково	●	●	●
окачване на кабината с регулиране на нивото			
Система за управление Fendt-Reaction	□	□	□
Обръщане на седалката за работа в двете посоки	□	□	□
Регулиране на положението на волана	●	●	●
Суперкомфортна седалка, възд. ниско чест. окачване	●	●	●
Суперкомфортна седалка Evolution с климатизация	□	□	□
Суперкомфортна седалка Evolution с климатизация и активно окачване	□	□	□
Допълнителна седалка с автом. предпазен колан	●	●	●
Комфортна допълнителна седалка	□	□	□
Отделение за радио с две тонколони	●	●	●
Двойно отделение за радио с четири тонколони	□	□	□
Радио CD MP3 Blaupunkt със саундсистема	□	□	□
Радио CD MP3 Blaupunkt с високоговорител саундсистема	□	□	□
Запис на маршрут, заводски	□	□	□
Вграден климатроник	●	●	●
Аерозолен филтър	□	□	□
Задни чистачки	□	●	●
Ел. огледало за обратно виждане с отопляване	□	●	●
Механично огледало за обратно виждане	●	⊗	⊗
Широкоъгълно огледало	□	□	□
Вътрешно огледало	□	●	●
Работни фарове 2x покрив отзад, 1x покрив отпред	●	●	●
Работни фарове А-колона, калници отзад	□	□	□
Работни фарове Хепоп А-колона, калници отзад, покрив отпред	□	□	□
Задни LED-светлини	□	□	□
Работни светлини LED на А-колоната, задни калници	□	□	□
Греда за допълнителни уреди	□	□	□
Климатизирана хладилна кутия	□	□	□

Двигател			
Автоматично регулиране на пределното натоварване	●	●	●
Горивен префилтър	●	●	●
Подгряван горивен префилтър	□	□	□
Подгряващ пакет (двигат., трансм., хидравл. масло)	□	□	□
Моторна спирачка	□	□	□

Трансмисия			
Функция реверсиране, функция Stop-and-go	●	●	●
Аларма при каране назад	□	□	□

Серийно и допълнително оборудване	Power	Profi	ProfiPlus
Шаси / Сигурност на движение			
Независимо окачване на колелата на предния мост, 300 мм ход на окачването	●	●	●
2-кръгова спирачна с-ма и FSC Fendt-Stability-Control	⊗	●	●
1-кръгова спирачна с-ма 1 педал	●	□	□
1-кръгова спирачна с-ма 2 педала и управл. спирачка	□	□	□
Антиблокираща система ABS, Ръчен теглич	⊗	□	□
Компресорна система	●	●	●
Автоматично блокиране на управл мост на ремарке	□	□	□

Всички колела/Блок-ка на диференциала			
Комф. бутони всички колела / Диференциален блокаж	●	●	●
Заден/преден диференциал със 100 % ламелен блокаж	●	●	●

Силоводен вал			
Отзад: Фланцов силоводен вал 540E/1.000 об/мин	●	●	●
Отзад: Фланцовсиловоден вал 1.000/1.000E об/мин	□	□	□
Отпред: 1.000 об/мин	□	□	□
Външни бутони заден силоводен вал	●	●	●

Хидравлична система			
Load-Sensing с-ма с аксиалнобутална помпа (160 л/мин)	●	●	●
Помпа с фиксиране на аксиалните бутала 216 л/мин дебит	□	□	□
Електрохидравл. навесна с-ма DW (EHR), с външни бутони	⊗	●	●
Електрохидравл. навесна с-ма EW (EHR), с външни бутони	●	⊗	⊗
Хидр. странично стабилизиране на долните рамена	□	□	□
Радар-регулиране на приплъзването	□	□	□
Средна точка хидравлична	□	□	□
Куки на долните рамена Кат. 4	□	□	□
Хидравлични изводи външни (Load-Sensing)	□	□	□
Хидравлично активиране на клапани кръстат лост; мултифункционален джойстик	⊗	●	●
Външни бутони хидравл. клапани отзад	●	●	●
DUDK-изводи отзад (присъединяеми под налягане)	□	□	□
Комфортно окачване за предна тежест	● ³⁾	□ ³⁾	□ ³⁾
Предна навесна с-ма EW, с външни бутони	□	●	●
Предна навесна с-ма Комфорт DW, с регулиране, външни бутони	⊗	□	□

Строеж			
Пневматична система	●	□	□
Автом. теглич с дистанционно управление отзад	●	●	●
Сверичен теглич с настройка във височина	□	□	□
Сверичен теглич вкл. рама	□	□	□
Принудително управление (едно- или двустранно)	□	□	□
Hitch-теглич	□	□	□
Твърд теглич	□	□	□
Piton-Fix	□	□	□
Извод за компресорно налягане Duomatik	□	□	□
Сигнална лампа	□	□	□
Извънгабаритна индикация	□	□	□
Подвижни калници отпред	●	●	●
Двойни гуми отзад	□	□	□
Двойни гуми отпред	□	□	□
Предна тежест, различни размери	□	□	□
Тежести задни колела	□	□	□
Design Line	□	□	□
Преносима кутия за инструменти	□	□	□

¹⁾ = управление с Vario-терминал, ²⁾ = включително лок за VarioGuide, ³⁾ = не е възможно при предна навесна система

Конфигураторът на Fendt в интернет: тук можете да конфигурирате Вашия индивидуален Fendt според нуждите си. Посетете www.fendt.com.

За радост на Вашия бизнес-добрата инвестиция означава спестяване

С покупката на трактор Fendt със сигурност Вие получавате една върхова технология. Към общата икономичност на Fendt Vario се включват още няколко фактора: от компетентна консултация, комплексни сервизни услуги до стабилност на инвестицията с Fendt.

Общата ефективност на Fendt

- Fendt-Ефективност за най-добра рентабилност на разходите за хектар
- Fendt-Комфорт за удобна работа ден след ден
- Fendt-Стабилност на инвестицията за една успешна препродажба
- Fendt-Сервиз за компетентни консултации и пълна надеждност
- Fendt-Гъвкавост за индивидуално финансиране и оферти
- Fendt-Експертно обучение за водачи и ефективно използване на Vario

Ефективност: Рецептата на успешния бизнес

По този въпрос ние не правим компромиси, защото нашата цел е: лидерство в рентабилността при разходите на хектар и на километър. Това са най-добрите технологии, включени в 900 Vario: като например високоефективно Vario задвижване и спестяващите гориво SCR технологии в комбинация с TMS. Така успяхме да увеличим и без това първокласната ефективност и по-нататъшно намаляване на разходите на хектар и на километър.

Стабилност на инвестицията=сигурност за бъдещето и високо качество

Всеки клиент на Fendt знае – в края на сервизния период на трактора ще бъде направена равностметката. При Fendt това доставя удоволствие, тъй като при препродажба Fendt Vario е непобедим. Като лидер в иновациите Fendt определя решаващите тенденции и ключови технологии, които и в бъдеще ще бъдат актуални. Към това се включват високото качество, безопасност и издръжливост. В крайна сметка това осигурява стабилност на инвестицията, която само Fendt може да предложи.

Повече възможности за инвестиции – за индивидуално финансиране от AGCO FINANCE и подходящи пакети сервизни услуги. Едно финансиране в зависимост от Вашите нужди с атрактивни условия и гъвкави срокове Ви предлага идеална възможност да съобразите инвестициите оптимално за Вашата компания. С един Service-Paket на Fendt Вие можете да контролирате разходите за поддръжка и за ремонт. Планивайте например още при закупуване на машината препоръчаните дейности по поддръжка на базата на атрактивни фиксирани цени с помощта на сервизния пакет или на по-обхватния ProService-Paket.

FENDT

Лидерите карат Fendt



FENDT **EFFICIENT**
900 **ET** **TECHNOLOGY**

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Германия
Fax +49 (0) 8342 / 77-220

Официален вносител за България:

Златекс ООД – 6000 Стара Загора
бул. Патриарх Евтимий 52
тел: 042/919 700; 042/648 055
факс: 042/639 578
office@zlatex.com
www.zlatex.com

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt е марка на корпорация AGCO.

Данните за обхват на доставка, външен вид, мощност, размери и тегло, разход на гориво и консумативи на машините отговарят на наличната информация към момента на печатане. Те могат да се променят до покупката на машината. Вашият търговски представител на Fendt ще Ви информира с удоволствие за евентуални промени.