

FENDT

Fendt 500 Vario

512 • 513 • 514 • 516





Създаден от идеали

500 Vario обединява най-добрите идеали в една напълно нова серия. Размерите на легендарния 500 Favorit, комбинирани с наградения дизайн създават техническия напредък. Максимална мощност до 165 к.с. комбинирана с икономисващата гориво технология SCR създават висока ефективност в един нов мощностен клас. Сега в новия 500 Vario ще откриете идеалите на големите трактори – единствената по рода си кабина VisioPlus и електрониката Variotronic. Това безспорно е съвършенство.

512 Vario	125 к.с.	92 kW
513 Vario	135 к.с.	99 kW
514 Vario	145 к.с.	107 kW
516 Vario	165 к.с.	121 kW

* Максимална мощност според ECE R 24

Безкомпромисно съвършен

В новия 500 Vario ще откриете комфорта и технологиите на големите трактори. В този мощностен клас ще откриете новият Varioterminal, камера-функцията, навигационна и документационна системи благодарение на внедрената система Variotronic. Ще изпитате изключителната икономичност при разхода на гориво благодарение на технологията SCR. Така и серията 500 Vario е още един представител на Fendt Efficient Technology.

Повече информация на:
www.fendt.com/efficient-technology

Повече комфорт

- Неповторима кабина VisioPlus
- Всички функции в един терминал
- До 1920 действия по-малко на ден*
- За първи път VarioGuide при FENDT в този мощностен клас
- Активно окачване на седалка и кабина за максимален комфорт

Повече мощност

- 165 к.с. максимална мощност според ECE R 24
- 50 km/h при само 1700 об/мин.

Повече икономичност

- Икономия на гориво с SCR
- С-ма за управление на трактора TMS
- Автом. регулиране на граничното натоварване
- Ниско тегло на конска сила от 39 kg/к.с.

Повече сфери на приложение

- 22 възлови елемента за максимално многостранност на приложение
- Съвършено добра работа с челен товарач благодарение на новото предно стъкло и заводски монтиран челен товарач

Повече сигурност

- Шест точки за комфорт и сигурност на движение**
- Повече видимост благодарение на по-големите стъкла при кабината VisioPlus

Повече грижа за природата

- 95 процента по-малко NO_x
- 95 процента по-малко частици
- По-малко CO₂ поради по-ниския разход
- По-малко консумативи посредством по-малко презастъпване

*Вътрешно сравнение Fendt (стр.10/11), **виж стр. 24



Видимост без граници

Кабината VisioPlus на Fendt поставя нови мащаби по отношение на нагледност и видимост посредством единствените по рода си стъкла. Вътрешното пространство впечатлява посредством висококачествено изпълнение. Типично за Fendt, всички елементи за управление са подредени логично и премислено, а управлението на Vario става много лесно. Едно работно място – първа класа.



Идеалът за едно работно място

Кабината Fendt VisioPlus

В новата кабина Fendt VisioPlus работата се превръща в удоволствие, защото тя е истинско чудо по отношение на видимост и пространство. Продължаващото чак в покрива предно стъкло позволява максимална видимост към вдигнатия челен товарач. Благодарение на по-голямото пространство и почти 6 кв.м. стъклена повърхност кабината е особено просторна и подредена. В комбинация с ергономично интелигентната концепция на управление и качествената изработка Вие ще изпитате комфорт, който значително увеличава производителността.

Отворено или затворено?

Новото предно стъкло на кабината VisioPlus е изключителен плюс за видимостта. Ъгълът на видимост нагоре е утроен. Линиите на видимост надолу също са оптимизирани заради предното стъкло и вталения капак на двигателя за идеална видимост към колелата. Fendt предлага предното стъкло на новия 500 Vario в два варианта: първият вариант е познатото отварящо се стъкло и врати отляво и отдясно. Ако предпочитате неограничена видимост, Ви препоръчваме втория сериен вариант – продължаващото в покрива стъкло и отваряща се в ляво врата.

Ергономия като никога досега

При разработването на 500 Vario е обърнато особено внимание на ергономично подреденото работно място. На десния подлакътник, който се движи заедно със седалката, и в новия терминал са внедрени оптимално всички функции. Воланът се настройва във височина и наклон. При това се накланя и таблото и заема идеално положение. Климатикът е стандартно оборудване, по желание може да се оборудва и с климатроник.

Fendt – черешката на тортата по отношение на комфорта

Малките неща създават удоволствие: светодиоди за стълбата, комфортно осветление в кабината, климатизирано отделение, редица отделения за документи и много други неща от помощ в ежедневието. Насладете се на ниските нива на шума в кабината или на съвършения звук от MP3-радиото със Sound-система. А когато не сте сами на път, вашият спътник намира удобно място на допълнителната седалка с достатъчно пространство.



Ъгълът на видимост нагоре е утроен. И надолу линиите на видимост са оптимизирани и много добре се вижда хода на колелата.



- Голяма кабина VisioPlus за отлично пространство
- Предно стъкло, продължаващо в покрива за изключителна видимост
- Чиста ергономичност на работното място
- Нагледно подредена конзола за управление на десния подлакътник
- Удобна комфортна торачка, сгъваема с функция маса
- Сериен климатик, по желание климатроник

Идеалът за управление

Управлението Fendt Variotronic

Fendt Variotronic впечатлява при големите трактори със своите предимства. Днес модерната концепция на управление е интегрирана и в серия 500. Големият Vario-терминал 10.4" и Vario-терминалът 7" впечатляват посредством лесното за работа меню и практичната сензорна технология.

1920 движения по-малко

Точно при маневриране водачът трябва често да посяга, в края на полето до 12 пъти. В 500 Vario това не е необходимо, защото десният подлакътник е централната единица за

управление. Водачът обляга ръката си удобно на него и управлява трактор и инвентар посредством мултифункционалния джойстик и Vario-терминала. С модула за навесната система до кръстатия лост могат да се управляват функции като бързо вдигане, регулиране на дълбочината и превключване на силоотводния вал отпред и отзад. Посредством автоматизираната система за управление в края на полето грешки са почти напълно изключени. При един 10-часов ден и около 160 маневри водачът си спестява до 1920 движения с ръка, и остава работоспособен през целия работен ден.

Плоско меню – всичко пред погледа

Посредством плоската структура на менюто и ясната подредба всеки водач се ориентира бързо във Vario-терминала и всичко е пред погледа му. Яркостта на високорезолуционния и устойчив на одраскване терминал както и всички функционални индикации се настройва автоматично. Дневният и нощен режим на терминала допълнително облекчават очите на водача. Всички компоненти във Vario-терминала следват мотото „Made in Germany“, така че можете да очаквате и при електрониката високо качество, надеждност и максимално добра изработка.

Пълно окачване за по-добър комфорт

Концепцията на окачване на 500 Vario позволява максимален комфорт на полето и на пътя. Комбинацията от активно окачване на предния мост, окачване на кабината и седалката са наследени от големите трактори и създават удобство на движение като при тежкотоварните автомобили. Пневматичното четириточково окачване е най-комфортния вариант при 500 Vario, но и механичното окачване дава един добър комфорт на работа.



Бутони или Touch?

Настройки на менюто във Vario-терминала могат да се извършват или с докосване на монитора, или с навигационните бутони. Така можете да работите със сензорната технология или с бутоните. Управлението на трактора е идентично и за двата терминала.



Пневматично окачване на кабината

Пневматичното четириточково окачване намаля вибрациите до минимум и предлага висок комфорт на работа. Кабината е окачена на четири точки с вградено регулиране на нивото: отпред кабината лежи на два конусовидни елемента, а отзад на два въздушни амортизатора.

- Гениална концепция на управление Variotronic както в големите трактори Fendt
- Нов Vario-терминал – управление посредством сензорен дисплей или с бутони
- Идеална последователност на менюто и представяне във Vario-терминала
- По желание пневматично окачване на кабината
- Единна концепция на федериране: окачване на кабината, на седалката и активно окачване на предния мост
- Опционално новата динамична седалка Fendt Evolution

„Vario-терминалът 4 в 1“

Най-накрая всички функции в един терминал Fendt Variotronic е единствената по рода си електронна система за управление, която обединява всички функции в един терминал: управление на трактор и инвентар, камера, документация и навигационна система са напълно интегрирани във Vario-терминал 10.4" и се управляват по един и същ начин. По този начин икономисвате от допълнителни терминали. За стандартни работни процеси Fendt предлага Vario-терминал 7".

Последното обръщане на полето толкова прецизно като първото
За да извършите и последното обръщане на полето като първото, 500 Vario е оборудван стандартно с Variotronic™. В дисплея на Vario-терминала системата Variotronic™ е представена изключително нагледно. Само с едно натискане на бутоните водачът активира автоматично процесите в края на полето. За перфектна последователност на стъпките те могат да се коригират на място. Така се пести време в края на полето и се избягват грешки в дългите работни дни.

Навигационна система VarioGuide в 500 Vario
За първи път Fendt предлага навигационната система VarioGuide в мощностния диапазон от 125 до 165 к.с. Системата VarioGuide е оптимално интегрирана във Variotronic и се управлява от Vario-терминала. С VarioGuide е възможно редуцирането на презъстъпването със средно до 6 % както и икономия на гориво и консумативи като семена и тор. С VarioGuide за водача е много лесно наблюдаването на композицията трактор-инвентар през нощта и при лоша видимост.

Модерно управление на задачите с VarioDoc
Документацията в земеделието е най-важната основа за модерното управление. С новата система VarioDoc могат бързо и лесно да се съберат важни данни, да се документират и анализират. Още на полето водачът може да зададе най-важните данни посредством Vario-терминала, за да сведе до минимум последващата работа в офиса. По обратния път могат в компютъра в офиса да се зададат задачи които да се пренесат в терминала.



Vario-терминал 7"
Vario-терминалът 7", с диагонал на дисплея 17,7 сантиметра, е удобният и функционален вариант за управление на трактора и на инвентара Variotronic.



Vario-терминал 10.4"
С Vario-терминала 10.4" няма неизпълнени желания. Днес от него се управляват както трактор и инвентар, така и екстри като камера, навигация на FENDT и документационна система.



По-високо качество на работа с навигационна система VarioGuide
С VarioGuide водачът може да се концентрира напълно върху инвентара. Това повишава неговата работоспособност и влияе положително на цялото качество на работа дори и при лоша видимост. Благодарение на новата сателитна техника VarioGuide гарантира максимална надеждност.

- За първи път всички функции са нагледно представени в един терминал
- ISOBUS – инвентар се управлява лесно посредством Variotronic
- Система Variotronic™ с лесни настройки
- Прецизна и надеждна навигационна система Fendt VarioGuide
- Бърза документация и безжичен пренос на данни с VarioDoc
- Управление VarioActive за бързо завиване



Индикации на дисплея
На дисплея могат да се покажат до 4 приложения. Индикациите се настройват лесно и гъвкаво.



Управление на инвентара Variotronic
Функциите на инвентар с ISOBUS се показват на цял екран и могат удобно да се настройват и управляват с едно докосване на екрана.



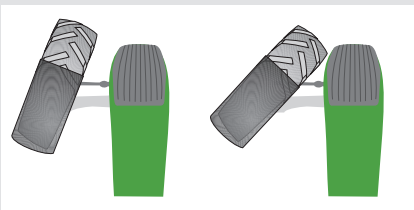
Настройки на трактора и инвентара
В режим на половин екран съответно една до друга или една над друга се показват и управляват две функции.



Показване на камера
Големият Vario-терминал 10.4" предлага свързване с до две камери. По този начин се повишават значително комфортът и сигурността.



Система за управление на инвентара Variotronic™
В системата за управление на инвентара Variotronic™ водачът задава в покой или по време на движение процеса на обръщане и го запазва. Стъпките на сентенцията се показват във форма на време или дистанция. Отделните стъпки могат да се коригират.



Завиване с VarioActive
При завиване с функцията VarioActive може да се активира по-силно предавателно отношение при завиване. То се приспоявя според завиването и скоростта. Това предоставя допълнителен комфорт при работа с челен товарач в тесни пространства или в края на полето.

Компактният пакет мощност

Динамичното задвижване на 500 Vario работи високоефективно с нисък разход на гориво. Четирицилиндровият двигател с обем 4,04 литра е снабден с модерната и екологична технология SCR за обработка на изгорелите газове. 500 Vario с безстепенната Vario-трансмисия се намират в мощностния диапазон от 125 до 165 к.с. максимална мощност и предлага идеален комфорт и икономичност.



Идеалът на ефективността

Икономия на гориво със SCR

Мощностният спектър на 500 Vario се разпростира от 125 до 165 к.с. максимална мощност. И при тази серия Fendt залага на технологията SCR с неутрализиране на изгорелите газове посредством AdBlue, за да отговори на европейските норми за отработени газове. Защото задвижващият пакет при големите трактори Fendt – двигателят в комбинация със SCR и безстепенната трансмисия Vario – се доказаха като най-икономични в бранша*. Още един плюс: обработката на газовете става след процеса на изгаряне и не оказва влияние върху него.

Двигателят е с идеални настройки и достига изключителна динамика на работа.

Лесна икономия с автоматиката за ефективност на Fendt

Безстепенният избор на скорост доставя изключителен потенциал за икономия на време и средства. В 500 Vario безстепенната трансмисия осигурява висок КПД в задвижващия клон. Със системата TMS тракторът работи в икономичния си оптимум. Водачът задава само желаната скорост, а активираният TMS поема управлението на двигател и трансмисия.

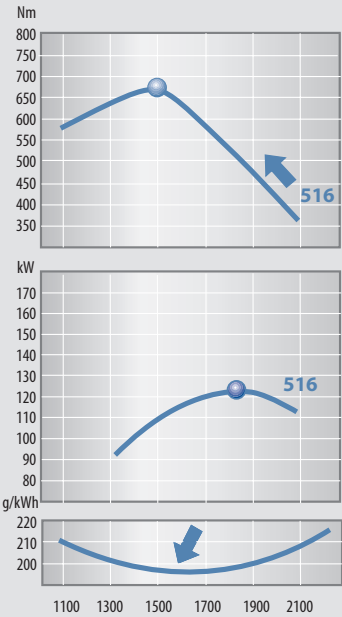
Автоматично до лимита

Ново при 500 Vario е автоматичният контрол на максималното натоварване. Той регулира в зависимост от натоварването скоростта според оборотите на двигателя. За различни работи, например транспорт или работа на полето, има различни оптимални стойности на гранично натоварване. Тракторът настройва автоматично идеалното максимално натоварване. Така водачът си спестява настройките при пристигане или напускане на полето. Синхронизацията между двигател и трансмисия става при всяка работа. По желание граничното натоварване може да се настрои и ръчно.

Идеалното съотношение тегло-мощност

Мотото при 500 Vario е от всяка конска сила да се спечели максималното. 516 Vario впечатлява с изключителното съотношение тегло-мощност 39 кг/к.с. посредством пъргавост и динамика.

*DLG Powermix 936 Vario, ноември 2011

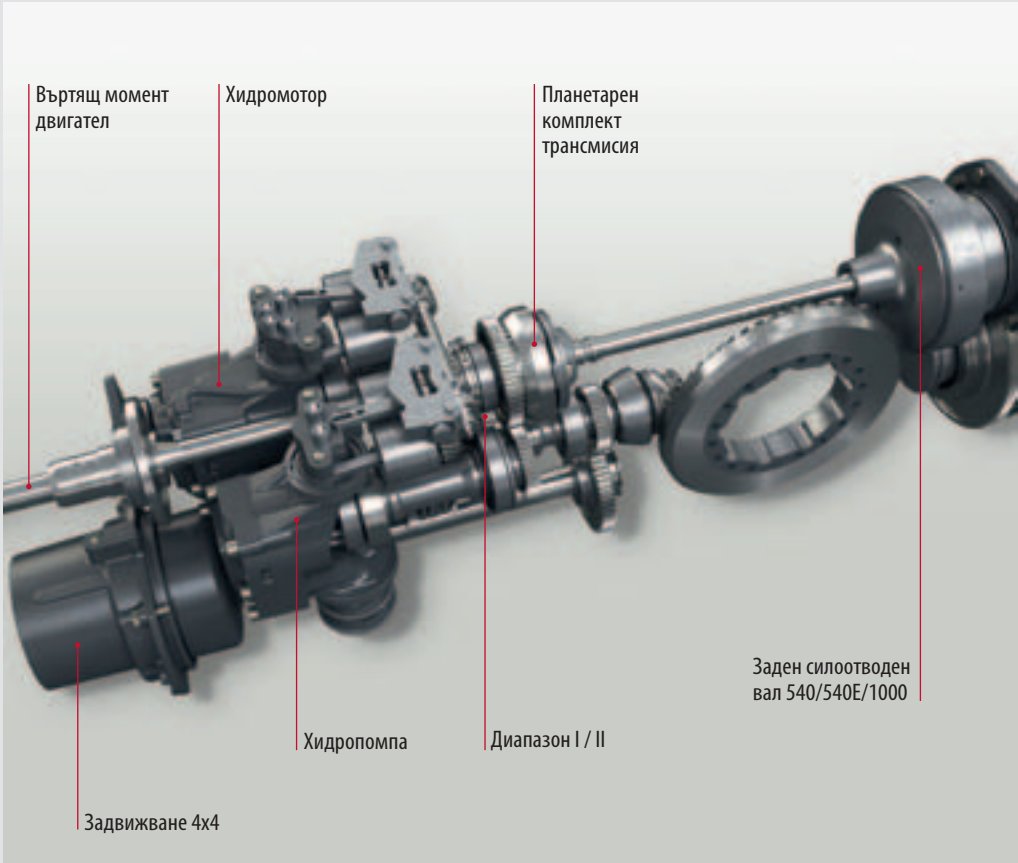


687 Nm въртящ момент, 165 к.с. максимална мощност при 1800 об/мин и специфичен разход на гориво от 192 g/kWh при 516 Vario посредством използването на най-модерни технологии.



SCR (Селективно-каталитична реакция) за неутрализиране на изгорелите газове

При технологията SCR отработените газове се преобразуват посредством AdBlue®, 32,5-процентов разтвор, като азотните оксиди NO_x се превръщат в безвредните азот и вода. Употребата на тази течност при камионите възлиза на средно на 7 процента от разхода на гориво. Според вида работа тази стойност варира. AdBlue® може да се закупи навсякъде по бензиностанциите или чрез AGCO Parts.



Гениалната Vario-трансмисия на Fendt

Vario-трансмисията на Fendt е хидростатично-механично задвижване. С увеличаване на скоростта се увеличава дела на механично предаваната мощност посредством планетарния комплект. За отличия КПД се гиржат хидростати с тъгъл на завъртане на 45 градуса и високото операционно налягане от максимум 550 бара.

- Четирицилиндров двигател с работен обем 4,04 л и впръскване Common-Rail: 165 к.с. максимална мощност при 1800 об/мин
- Технология SCR за изпълнение на нормите за изгорели газове 3b и за нисък разход на гориво
- Безстепенна трансмисия Vario
- Серийно система за управление на трактора TMS и автоматично регулиране на крайното натоварване
- Оптимално съотношение тегло-мощност с 39 кг/к.с. (516 Vario)

Принципът прецизност

Прецизната работа в зелени площи и на полето повишава производителността на единица площ.
500 Vario предлага идеалните автоматични функции, за да се работи следа до следа.
Мощната хидравлика позволява един широк спектър на приложение за инвентара в този мощностен диапазон.



Интелигентна техника отпред и отзад

Повече от 22 места за свързване отпред и отзад
Fendt 500 Vario предлага толкова много възможности за свързване като никой друг в този диапазон: пет електрохидравлични двойнодействащи клапана отзад плюс два отпред, Load Sensing, ISOBUS-връзка и много повече. 500 Vario разполага с общо 22 места на свързване, които са разположени логично отпред и отзад. Това гарантира универсално приложение и безпроблемно свързване на инвентара.

Мощна хидравлична система
Хидравличната система разполага с модерна технология Load-Sensing. По избор дебитът на хидравликата може да е 75, 110 или 158 литра в минута.

Мощна подемна сила отзад
Електрохидравличната задна навесна система е с максимална подемна сила от 7780 daN. Новата компенсираща натоварването задна навесна система предоставя комфорт, тъй като поддържа скоростта на сваляне при тежки и леки машини.

Интелигентен контрол отпред
Максималната подемна сила отпред възлиза на 3400 daN. Комфортната предна навесна система разполага по желание с разтоварващ контрол. Така инвентарът може да се спусне посредством двойнодействащ клапан и да се държи при определен натиск в плаващо положение. Това дава предимства при работа с гребло за сняг или при работа с предна косачка.

Вярната скорост
Силоотводните валове се настройват комфортно от мултифункционалния подлакътник. Отзад има бутони за външно управление. Скоростите на силоотводния вал (540/540E/1000) отзад позволяват работа при намалени обороти на двигателя и по-нисък разход на гориво. Предният силоотводен вал (540 или 1000 об/мин) предлага широк спектър на приложение на инвентар отпред.



- Места за свързване отпред:
- Средна точка
 - Два двойнодействащи клапана
 - Свободно връщане на маслото
 - 7-полюсен контакт
 - Преден силоотводен вал
 - Куки на задната навесна система

Хидравлични изводи отпред (до 2 броя)

Свободно връщане отпред

Без кореспондиращи хидравлични проводни

Хидравличните изводи отпред при 500 Vario имат собствени клапани и не кореспондират с задните клапани. Така Вие разполагате с пет напълно самостоятелни клапана отзад и два отпред.

Аксиално-бутална хидравлична помпа

Хидравлични изводи отзад (до 5 броя)

Резервоар теч

Топлообменник за хидравличното масло

Картер хидравлично масло (55 литра операционно количество)



Отзад разполагате многобройни места за свързване:

- Контакт за сигнал
- ISOBUS-извод
- Хидравлична средна точка
- Пет двойнодействащи клапана
- Извод за теч
- Свободно връщане на масло отзад
- Извод за компресорни спирачки
- Извод управление Load Sensing
- Извод налягане Load Sensing
- Извод за хидравлични спирачки
- 7-полюсен контакт
- Куки долни рамена
- ABS-контакт
- Теглич
- Заден силоотводен вал
- Нисък теглич

• До седем двойнодействащи електрохидравлични клапани

• Без кореспондиращи връзки за предните клапани

• Максимална подемна сила:
Отпред: 3.400 daN
Отзад: 7.780 daN

• Електрохидравлична задна навесна система и предна навесна система с гасене на вибрациите

• Силоотводен вал с комфортно управление (540/540E/1000)

• Външно управление за навесна система, един клапан и заден силоотводен вал



Икономичната динамика

С компактният 500 Vario Вие сте бързи, динамични и маневрени при транспорт. 50 км/ч при намалени обороти позволяват гладко и икономично движение на пътя. Благодарение на ниското съотношение тегло-мощност са възможни без проблем високи натоварвания.

Сигурно напред

Шест точки за Вашия комфорт
500 Vario Ви позволява, да извършите транспортните си работи с 50 км/ч при икономичните 1700 об/мин. Цялата концепция на трактора позволява максимален комфорт и оптимална ергономичност. Шест точки се грижат изключителното чувство на движение:

- Активно окачване на преден мост с регулиране на нивото
- Системата за управление Fendt Reaction
- Гасене на вибрациите
- Окачване на кабината
- Окачване на седалката
- Автоматично блокиране на моста

Сигурност на движение при високо натоварване
Концепцията на трактора, базирана на лята полурама, позволява допустимо общо тегло до 10,5 тона (според страната). За да се забави скоростта при високо натоварване, се активират мокрите многодискови спирачки на задния мост. Допълнително предните колела се спират посредством задействане на 4x4. За сигурността и комфорта допринася активното окачване на предния мост. За точно водене на инвентара отпред окачването може да се блокира.

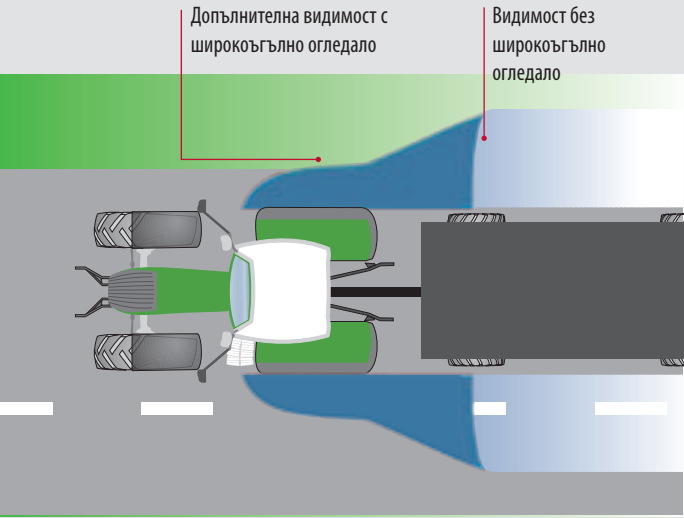
Система за управление Fendt Reaction
Системата за управление Fendt Reaction осигурява по-добро праволинейно движение на трактора. След✓✓ завоя воланът се връща много по-бързо в изходна позиция посредством хидростати. Така финото управление е много по-лесно.

Автоматично блокиране на управляващия мост
Опционалното автоматично блокиране отключва автоматично управляващия мост на ремаркета със самоуправляващи се мостове при предварително избрана скорост. На прави отсечки гарантира стабилно поведение на пътя. Извън избрания скоростен диапазон както и при каране назад водачът не трябва да блокира моста ръчно.

Серийно активно окачване на преден мост
Предният мост, стандартно с федерираща система, позволява високи полезни натоварвания при максимален комфорт на движение. Федериращият път възлиза на +/- 50 мм, така че нервностите се компенсират много добре. Ъгълът на олюляване от 8° осигурява стабилно движение на трактора. Ъгълът на завиване на предния мост от 52° гарантира максимална маневреност.



+/- 50 мм федериращ път 8° ъгъл на олюляване



Широкоъгълно огледало за по-голяма видимост
Опционалното широкоъгълно огледало предлага по-голяма видимост и повече сигурност. Имате по-добра видимост към това, което става в страни от трактора. Опасната зона, която се намира в така нар. мъртва точка, се вижда много по-добре и могат да се предотвратят непредвидени ситуации.



Ясна видимост и в тъмнината
С гениалната концепция на осветяване на 500 Vario Вие никога няма да сте на тъмно. Силата на осветяване на къси и дълги светлини е на неповторимо високо ниво. Работното осветление на 500 Vario може да се избира индивидуално до 360 градуса осветяване. По желание тракторът може да се оборудва с ксенонови или светодиодни светлини.

• 50 км/ч транспортна скорост при намалени обороти на двигателя (1700 об/мин)

• Активно окачване на предния мост с блокираща функция

• Широкоъгълно огледало

• Система за управление Fendt Reaction за по-добро праволинейно движение и по-висока скорост на пътя

• Оционално тахограф

• До четири ксенонови работни светлини отпред и две ксенонови светлини отзад

• Два работни LED-фара отпред и два работни фара отзад

• Странични светлини за добро осветяване на колелата

• Допустимо общо тегло от до 10,5 тона (според страната)

Изключителна видимост

Удобна работа с Fendt Cargo

Новият 500 Vario е особено подходящ за работа с челен товарач. Видимостта нагоре е утроена благодарение на новото стъкло и водачът може да наблюдава вдигнатия челен товарач. По всяко едно време на работа с челния товарач предното стъкло може да бъде отворено. Благодарение на компактния строеж на 500 Vario Вие разполагате с гъвкавост и маневреност при работи в селскостопанския двор.

Комфортна товаро-разтоварна работа

Посредством серийния кръстат лост Вие управлявате челния товарач Cargo много фино и можете да активирате и управлявате трети и четвърти хидравличен кръг. Смяната на посоката става за секунда посредством реверсирания лост. Управлението VarioActive*, което подкрепя завиването на колелата в зависимост от скоростта, упростишава всяка маневра. Посредством два бутона се активират много лесно гасенето на вибрациите и хидравличното заключване на инструментите.

*в комбинация с ProfiPlus

Много лесна поддръжка – и с Cargo

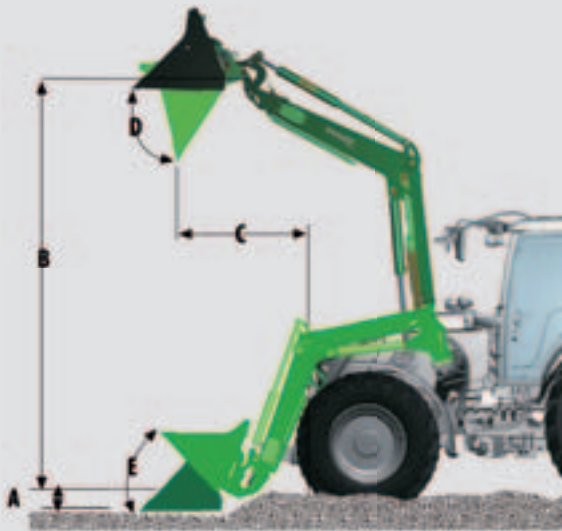
Специално разработената конструкция на трактор и челен товарач се обединяват в изключителна обща концепция. Всички дейности по поддръжката се извършват лесно и при монтиран челен товарач.



Видимостта нагоре е значително подобрена и водачът вижда целия вдигнат челен товарач. Удобната позиция в кабината предпазва гърба и здравето.



Бутони за хидравлично заключване на инструментите и активиране на демферирането.



Модел		4X/75	4X/80
A	Дълбочина на загребване (мм) ¹⁾	150	290
B	Височина на повдигане (мм) ¹⁾	4155	4155
C	Дистанция на изсипване (мм) ¹⁾ B = 3,5 м	1685	1685
C	Дистанция на изсипване (мм) ¹⁾ B = макс.	1145	1145
D	Ъгъл на разтоварване	55°	55°
E	Ъгъл на прибиране	48°	48°
	Подемна сила при макс. височина (daN)	1940	2260
	Макс. подемна сила (daN)	2250	2620

1) В зависимост от гумите



• Fendt Vario и Cargo създават перфектното цяло

• Оптимална видимост към вдигнатия товарач

• Подемна сила:
1940 daN (4X/75)
2260 daN (4X/80)

• Височина на вдигане:
до 4155 мм

• Автоматично заключване
Cargo Lock

• Вградени в рамката проводи

• Всички вентили и демферирането са защитени в напречната рамка

• Мултикуплунг за монтаж на челен товарач

• 3-ти и 4-ти хидравличен кръг (опционално)

• Максимална достъпност до всички точки на поддръжка на трактора

Напълно свършен

Fendt 500 Vario позволява широк спектър на приложение благодарение на високата си производителност, комбинирана с компактен и маневрен строеж. Дали в професионалното земеделие, в стопанския двор, при специализирани дейности като комунална поддръжка или работи в горски стопанства – Вие сте оборудван по най-добър начин с 500 Vario.



500 Vario Power

500 Vario Power

Fendt предлага 500 Vario в една широка линия на оборудване. 500 Vario Power обединява най-важните характеристики на серията при една изгодно съотношение на цена и оборудване.



Върхова техника във вариант Power

Икономичност за стандартни нужди

За стопанства със стандартни нужди Fendt предлага икономичния вариант Power. 500 Vario Power предлага най-важните характеристики като кабина VisioPlus и изключителното управление от десния подлакътник като при варианти Profi и ProfiPlus.

Нагледен Vario-терминал 7"

Vario-терминалът 7" е идеално решение за настройка на трактора. Той както и големият Vario-терминал 10.4" се отличават с интуитивна философия на управление по избор от сензорния дисплей или с бутони. Не са възможни функции като управление през ISOBUS, VarioGuide и VarioDoc при вариант 500 Vario Power.

Хидравлика и навесна система

Power-вариантът на 500 е оборудван с модерна технология Load-Sensing и хидравлика с дебит от 75 л/мин. Опционално дебитът може да е 110 л/мин. 500 Vario разполага максимално с четири хидравлични клапана, 4-ри отзад или един отпред и три отзад. Задната навесна система при вариант Power се доставя само с едностранно действащи клапани.



Интелигентно управление
Управлението на клапаните става практично от кръстатия лост и от мултифункционалния джойстик.



Заемете удобно работно място
Тапицираната допълнителна седалка в 500 Vario предлага приятен комфорт на седене.

Външно 500 Vario Power се отличава от варианта Profi по облицованите панели и отпадането на крайните светлини.



- Кабина VisioPlus за максимално добра видимост
- Vario-терминал 7" за удобно управление на трактор и инвентар
- Удобна допълнителна седалка
- До четири допълнителни електрохидравлични клапани
- Модерна хидравлика Load-Sensing с дебит до 110 л/мин (75 л/мин стандартно)



Инвестирай правилно – спестявай трайно

С един трактор Fendt Вие получавате със сигурност върхови технологии. Към общата икономичност на тракторите Fendt Vario спадат и много други неща: започвайки от компетентните консултации, изчерпателния сервиз, стигайки чак до изключителната устойчивост на себестойността на трактора Fendt.

Ефективност: резептата за успешна стопанска дейност

По отношение на тази тема не правим никакви компромиси, защото нашата цел е: лидери по рентабилност на хектар и километър. В това отношение най-добрите технологии са достатъчно добри, за да ги вградим в 500 Vario: например високоефективното задвижване Vario и икономисващата гориво технология SCR в комбинация със системата TMS. По този начин много лесно се повишава вече първокласната ефективност и така се намаляват още разходите на хектар и километър.

Стабилност на себестойността = сигурност и качество

Всеки собственик на Fendt знае – балансът се прави в края на срока на ползване на трактора. При Fendt това е истинско удоволствие, защото при препродажба Fendt получава най-висока цена. Fendt поставя тенденции посредством решаващи мащаби и технологии, които са търсени и в бъдеще. Към тях се числи високото качество, което е гаранция за сигурност и дълъг живот. В крайна сметка това дава устойчивост на себестойността, каквато само Fendt може да Ви предложи.

Повече свобода за инвестиции – изгодното финансиране от AGCO FINANCE и добре скроеният сервизен пакет

Едно финансиране според Вашите нужди с атрактивни условия и гъвкави периоди В предлага идеалните възможности, да планирате инвестициите според възможностите и големината на бизнеса си. А със сервизните пакети на Fendt държите здраво в ръце разходите за сервиз и ремонт. Планирайте например още при покупката предписаните сервизни обслужвания на база на атрактивни твърди цени на различните пакети.

Обща икономичност на Fendt

- Fendt – ефективност за най-добра рентабилност при разходите на хектар
- Fendt – комфорт за приятна работа ден след ден
- Fendt – стабилна себестойност за неповторимо добра цена при препродажба
- Fendt – сервиз за компетентна консултация и пълна надеждност
- Fendt – гъвкавост за индивидуално финансиране и предложения
- Fendt Expert – обучения за механизатори за ефективна работа с Vario



Сборът от технически решения
създава прогреса

Най-модерните технологии в едно

В 500 Vario максимално добре са обединени най-модерните технологии, които осигуряват на професионалните фермери и земеделци икономически напредък.

1. Преден задвижващ мост с 52° ъгъл на завиване
2. Предна навесна система с външно управление
3. Преден силоотводен вал
4. 2 двойнодействащи хидравлични връзки отпред
5. Планетарни крайни предавки
6. 4,04 литров двигател Deutz с 4-клапанна техника
7. Охлаждащ пакет
8. SCR-катализатор
9. Безстепенна Vario-трансмисия
10. Хидромотор
11. Хидропомпа
12. Капсулован съединител на 4-те колела
13. Резервоар за гориво с обем 298 литра
14. Резервоар за AdBlue® с обем 31 литра
15. Заден силоотводен вал
16. Заден мост
17. Хидравличен куплунг
18. Задна навесна система
19. Кабина VisioPlus с вграден климатроник и почти 6 m² стъклена площ
20. Пневматично окачване на кабината
21. Подлакътник с Vario-център
22. Vario-терминал 10.4" с вградена навигационна система Fendt VarioGuide и ISOBUS
23. Оборудване на покрива VarioGuide
24. Суперкомфортна седалка Evolution Dynamic с въздушно окачване с климатизация, отопление, пневматична опора за гръбнака
25. Комфортна допълнителна седалка с автоматичен предпазен колан
26. Широкоъгълно ел. огледало, отопляемо
27. Външно управление отзад за навесна система, силоотводен вал и един хидравл. клапан

Технически данни

Fendt	512	513	514	516
Двигател				
Номинална мощност ECE R 24 (kW/к.с.)	81/110	88/120	99/135	110/150
Максимална мощност ECE R 24 (kW/к.с.)	92/125	99/135	107/145	121/165
Номинална мощност EG 97 / 681) (kW/к.с.)	91/124	99/134	109/148	120/163
Максимална мощност EG 97 / 68 ¹⁾	96/131	103/140	113/154	124/169
Брой цилиндри/Охлаждане	4/водно	4/водно	4/водно	4/водно
Отвор на цилиндриите/Ход (мм)	101/126	101/126	101/126	101/126
Обем (см ³)	4038	4038	4038	4038
Номинални обороти (об/мин)	2100	2100	2100	2100
Обороти при макс. мощност (об/мин)	1800	1800	1800	1800
Оптимален разход на гориво (g/kWh)	192	192	192	192
Макс. въртящ момент 1450 об/мин (Nm)	550	590	649	687
Покачване на въртящия момент (%)	42	40	38	33
Обем на резервоара (л)	298	298	298	298
AdBlue (л)	31	31	31	31
Интервал на смяна на масло	500	500	500	500

Трансмисия/Силоотводни валове				
Безстепенна Vario-трансмисия ML 90	50 км/ч	50 км/ч	50 км/ч	50 км/ч
Поле	Диапазон I: 0,02-28 км/ч; назад 0,02-17 км/ч			
Транспорт	Диапазон II: 0,02-50 км/ч; назад 0,02-33 км/ч			
Силоотведен вал отзад (об/мин)	540/540E/1000			
Преден силоотведен вал (об/мин)	540 или 1000			

Навесна система				
Вид регулиране	EHR			
Дебит помпа (л/мин)	Power 75 (Опция 110),			
(Налягане 200 + 10 бара)	Profi/ProfiPlus 110 (Опция 158)			
Макс. подемна сила на шината (daN) ²⁾	7780	7780	7780	7780
Макс. подемна сила предна нав. с-ма (daN) ²⁾	3420	3420	3420	3420
Тегло инвентар/предна нав.с-ма до (кг)	2460	2460	2460	2460
Макс.опорно натоварване теглич (кг) при серийни гуми и 50 км/ч	2000	2000	2000	2000

Размери и тегло				
Ширина на следата отпред (мм)	1880	1880	1880	1880
Ширина на следата отзад (мм)	1860	1860	1860	1860
Обща дължина (мм)	4453	4453	4453	4453
Обща ширина (мм)	2451	2451	2451	2451
Обща височина с кабина (мм) без VarioGuide	2930	2930	2965	2965
Макс. клиренс при стълба (според гумите) (мм)	477	477	512	512
Междуколесно разстояние (мм)	2560	2560	2560	2560
Най-малък радиус на завиване ³⁾ (м)	5,29	5,29	5,52	5,52
Номинално тегло (кг)	6050	6050	6400	6400
Допустимо общо тегло (кг)	10500	10500	10500	10500

Електрооборудване				
Стартер (kW)	3,1	3,1	3,1	3,1
Акумулатор	12 V / Power 100 Ah, Profi/ProfiPlus 180 Ah			
Генератор	14 V / 200 A			

Гуми				
Серийно отпред	480/65R28	480/65R28	480/70R28	540/65R28
Серийно отзад	600/65R38	600/65R38	580/70R38	650/65R38
Опционално отпред	16.9R28	16.9R28	480/65R28	480/65R28
Опционално отзад	20.8R38	20.8R38	600/65R38	600/65R38
Опционално отпред	480/70R28	480/70R28	16.9R28	16.9R28
Опционално отзад	580/70R38	580/70R38	20.8R38	20.8R38
Опционално отпред	540/65R28	540/65R28	540/65R28	480/70R28
Опционално отзад	650/65R38	650/65R38	650/65R38	580/70R38
Опционално отпред	270/95R36	270/95R36	270/95R36	270/95R36
Опционално отзад	320/90R50	320/90R50	320/90R50	320/90R50*

¹⁾ Данните за мощност са съществени за регистрацията, ²⁾1 daN = 10 N = около 1 кг, ³⁾ при 540/65R28

Серийно и допълн. оборудване | ● = Серийно | □ = Опционално | ⊗ = не е възможно

Варианти на оборудване	Power	Profi	ProfiPlus
Vario-управление			
Мултифункц. джойстик с темпомат, памет обороти, автоматични функции, управление хидравлика	●	●	●
Vario-терминал 7“ сензорно управление и с бутони	●	●	⊗
Vario-терминал 10.4“ сензорно управление и с бутони, 2 изгледа камера, вкл. VarioDoc	⊗	□	●
VarioDoc Pro - документационна система	⊗	□ ¹⁾	□
Variotronic – управление на инвентара (ISOBUS)	⊗	□	□
Variotronic ¹⁾ – управление в края на полето	●	●	●
Vario TMS – с-ма за управление двигател / трансмисия	●	●	●
Подготовка VarioGuide	⊗	⊗	●
Навигационна система VarioGuide	⊗	⊗	□
Управление VarioActive	⊗	⊗	●

Кабина			
Разделено предно стъкло и врата в дясно	□	□	□
Панорамно предно стъкло	●	●	●
Механично окачване на кабината	●	●	●
Пневматично окачване на кабината	□	□	□
Регулируема кормилна конзола	●	●	●
Комфортна седалка, възд. окачване (без настройка на позицията, обикновена настройка на подлакътника)	●	●	●
Супер-комф. седалка с отопление, опора на гръбнака	□	□	□
Супер-комфортна седалка Evolution Dynamic с климатизация, отопление, опора за гръбнака и окачване (само при компресор)	□	□	□
Допълн.седалка с автоматичен предпазен колан	●	⊗	⊗
Комфортна допълн.седалка с автом. предп. колан	⊗	●	●
Радио с две тонколони	●	●	●
Радио CD MP3 Blaupunkt с две тонколони	□	□	□
4 стерео тонколони	⊗	□	□
Климатик	●	●	●
Климатроник	⊗	□	□
Аерозолен филтър	●	●	●
Чистачка отпред	●	●	●
Паралелна чистачка отпред	□	□	□
Отопляемо задно огледало	□	□	□
Огледало за задно виждане механично	●	●	●
Огледало за задно виждане електрическо, отопляемо	⊗	□	□
Огледала за задно виждане и широкоъгълно огледало механични	□	⊗	⊗
Огледала за задно виждане и широкоъгълно огледало електрически, отопляеми	⊗	□	□
Вътрешно огледало	●	●	●
Cornerlight / хромбленда светлина кигач/габарит	⊗	●	●
Работни светлини 4x покрив отзад, 2x покрив отпред	●	●	●
Раб. фарове А-колона, покрив отпред, калник отзад	□	□	□
Работни фарове Хепол А-колона, покрив отпред, калници отзад	□	□	□
Работни фарове LED А-колона, калник отзад	□	□	□
LED – задни светлини	□	□	□
Осветление в кабината	●	●	●
Греда за допълнителни инструменти	□	□	□
Климатизирано отделение	●	●	●
Електрическа ключ маса	□	□	□
Допълн. отделения, 12 волта ляво, светлина таван л	⊗	●	●

Двигател			
Горивен префилтър	□	□	□
Нагреваем горивен префилтър	●	●	●
Подгряващ пакет (двигател, трансмисия, хидравлично масло)	□	□	□
Моторна спирачка	□	□	□

Трансмисия			
Реверсираща функция, функция Спри-Тръгни	●	●	●
Сигнализация при движение назад	□	□	□

Варианти на оборудване	Power	Profi	ProfiPlus
Шаси / Сигурност			
Компресорна система	□	□	□
Автоматично блокиране на упр.мост на ремаркетo	⊗	□	□
Компресорни връзки Duomatik	□	□	□

4 x 4 / диференциален блокаж			
Комфортни бутони 4 x 4 / диференциален блокаж	●	●	●
Заден / Преден диференциал със 100 % ламелен блокаж	●	●	●

Силоотведен вал, превкл. под товар			
Отзад: фланцов вал 540/540E/1000 об/мин	●	●	●
Отпред: 540 или 1000 об/мин	□	□	□
Външни бутони заден силоотв.вал	●	●	●

Хидравлична система			
Load-Sensing-система със 75л/мин дебит	●	⊗	⊗
Load-Sensing-система със 110 л/мин дебит	□	●	●
Load-Sensing-система със 158 л/мин дебит	⊗	□	□
Електрохидравлична задна навесна система EW (EHR)	●	●	●
Електрохидравлична задна навесна система DW (EHR) с външни бутони	⊗	□	□
Управление чрез линейни елементи	⊗	●	●
1. и 2. хидр. клапани отзад	●	●	●
3. хидравл. клапан отзад	□	□	□
4. хидравличен клапан отзад или 3. хидр.клапан отзад и 1. хидравл. клапан отпред	□	⊗	⊗
4. до 5. хидравл. клапани отзад	⊗	□	□
1. до 2. хидравл. клапани отпред	⊗	□	□
Радар-сензор	⊗	□	□
Хидравлична средна точка отзад	□	□	□
Хидравличен извод PowerBeyond	□	□	□
Управление хидр. клапани от кръстатия лост, изводи присъединяващи под налягане (DUDK) отзад	●	●	●
Лостов куплунг отзад (присъединяем под налягане)	□	□	□
Комфортно окачване без предна нав. система	□	□	□
Предна навесна система DW, с външно управление	□	□	□
Комфортна предна нав. с-ма DW, с регулиране положението, с външно управление	□	□	□
Комфортна предна нав. система DW, с регулиране положението и разтоварващо регулиране, с външно управление (само при задна нав. с-ма DW)	⊗	□	□

Строеж			
ABS контакт за ремарке	⊗	□	□
Механичен теглич	●	●	●
Автом. теглич с дистанционно управление отзад	□	□	□
Сферичен теглич с настройка във височина	□	□	□
Сферичен теглич долно окачване	□	□	□
Сферичен теглич дълг долно окачване	□	□	□
Твърд теглич	□	□	□
Свободно люлеещ се теглич	□	□	□
PitonFix	□	□	□
Сигнални лампи ляво и дясно	□	□	□
Подвижни калници отпред	□	●	●
Предни тежести различни размери	□	□	□
Тежести за задните колела	□	□	□

Челен товарач			
Комплект за монтаж на челен товарач	□	□	□
Челен товарач Cargo 4X/80	□	□	□
Челен товарач Cargo 4X/85	□	□	□

¹⁾ само при Vario-терминал 10.4“

FENDT

Лидерите карат Fendt



AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland
Fax +49 (0) 8342 / 77-220

FENDT **EFFICIENT**
500 **ET** TECHNOLOGY

Официален вносител за България:

Златекс ООД
6000 Стара Загора
бул. Патриарх Евтимий 52
тел: 042/919 700; 042/648 055
факс: 042/639 578
office@zlatex.com
www.zlatex.com

www.fendt.com

Данните за обхват на доставка, външен вид, мощност, размери и тегло, разход на гориво и консумативи на машините отговарят на наличната информация към момента на печатане. Те могат да се променят до покупката на машината. Вашият търговски представител на Fendt ще Ви информира с удоволствие за евентуални промени.