

FENDT

Variotronic

500 • 700 • 800 • 900

C-Serie • Katana





Die Fendt Variotronic

Aus Innovation wird Vorsprung

Das wegweisende Elektronik-Konzept Fendt Variotronic setzt im Bereich der Traktoren den Maßstab an optimaler Funktionalität und Bedienkomfort. Das intelligent integrierte Varioterminal umfasst sämtliche Funktionen in Einem. Konsequenterweise führt Fendt diese beliebte Entwicklung fort und hat die Variotronic auf den Feldhäcksler Fendt Katana 65 und die Mähdrescher der C-Serie übertragen. Damit bietet Ihnen Fendt ein durchgängiges Bedienkonzept über alle Leitmaschinen.

3



„Wir nutzen auf einem Terminal VarioGuide und die ISOBUS-Geräte-Steuerung. Mit VarioGuide erreichen wir die 2 cm Genauigkeit, die wir uns für den Kartoffelbau gewünscht haben.“

828 Vario
Manfred Dralle
Ostheide – Deutschland



„Das neue Varioterminal ist intuitiv zu bedienen. Das Abspeichern der Einstellungen ist sehr praktikabel und einfach umzusetzen.“

824 Vario
Bruno Parret
Calvados – Frankreich



4

Ihr Nutzen steht an erster Stelle

Die Fendt Variotronic hält zahlreiche Funktionen vor, mit denen Sie die sehr hohe Wirtschaftlichkeit im Einsatz erreichen. Denn sauberes Arbeiten, Spur an Spur, stets mit der richtigen Geschwindigkeit zahlt sich aus.

Weniger Kosten

- denn nur ein Terminal ist notwendig

Zukunftssicher

- durch Software-Updates und permanente Weiterentwicklung

Mehr Komfort

- durch perfekte Ergonomie

Mehr Leistung

- durch entspanntes Arbeiten

Mehr Überblick

- in der Kabine

Mehr Wissen

- durch integrierte Dokumentation

Die Funktionen

Auf der rechten Armlehne sind die Technologien, die die Variotronic bereit hält, ergonomisch und intuitiv zusammengefasst.

Das Varioterminal

- Flaches Menü und intuitive Bedienung per Touch
- Umfangreiche Funktionen in einem Terminal

Gerätesteuerung ISOBUS

- Ohne extra Terminal
- über den Fendt Multifunktionsjoystick für optimale Ergonomie

Vorgewendemanagement VariotronicTM

- Mit nur einem Tastendruck bis zu 22 Arbeitsschritte auslösen

Spurführungssystem VarioGuide

- In Schlepperbedienung integriert
- Kompatibel mit vielen Korrektursignalen

Dokumentationssystem VarioDoc

- Auftragsverwaltung mit exakten Flächen-, Stunden- und Dieserverbrauchsdaten
- Schlepper- und Gerätedaten automatisch aufgezeichnet
- Sichere Datenübertragung per Funk
- Kompatibel mit gängiger Bürosoftware

Kameras

- Ansichten im Varioterminal flexibel einstellbar
- bis zu zwei Kameras gleichzeitig darstellbar

Gerätespeicher

- Bis zu 25 Gerätespeicher
- Erhalt von sämtlichen Einstellungen für den Traktor, die Spurführung und die Dokumentation

Ein durchgängiges Konzept

Ob Traktor, Feldhäcksler oder Mähdrescher, der Fahrer fährt und bedient einen Fendt. Mit dem durchgängigen Bedienkonzept der Variotronic – optimal abgestimmt auf die jeweilige Maschine – findet sich der Fahrer immer optimal zurecht und erfährt stets den gewohnt hohen Fendt Bedienkomfort.





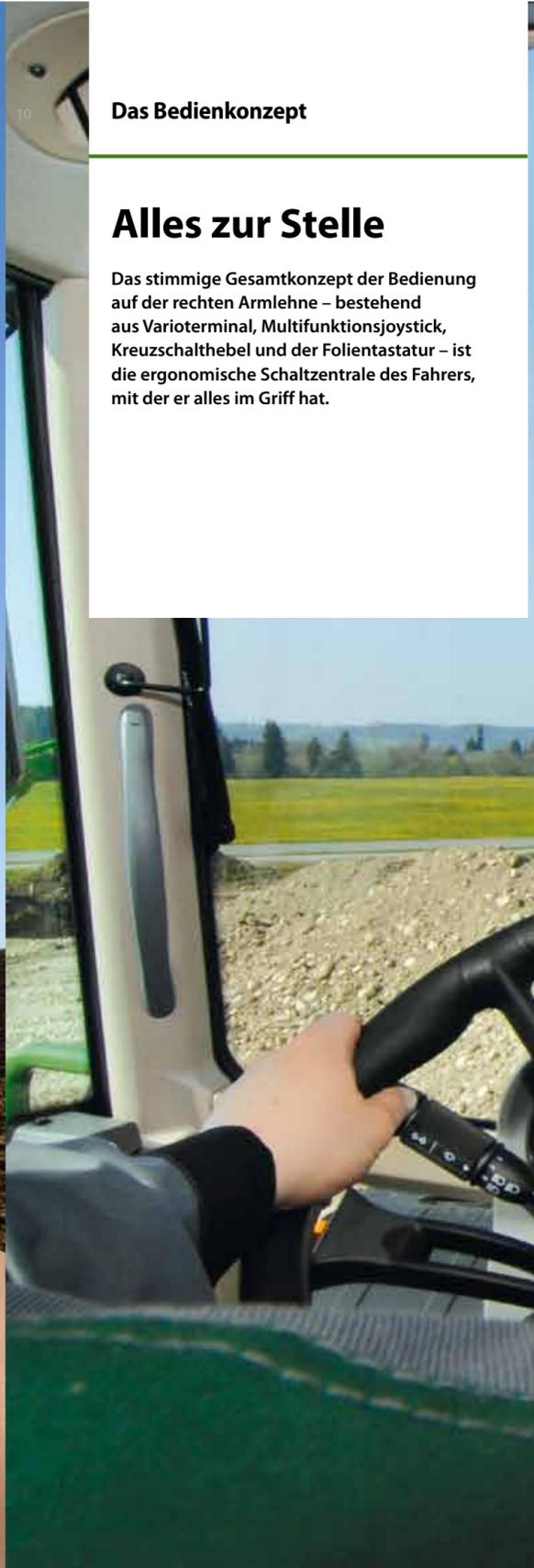
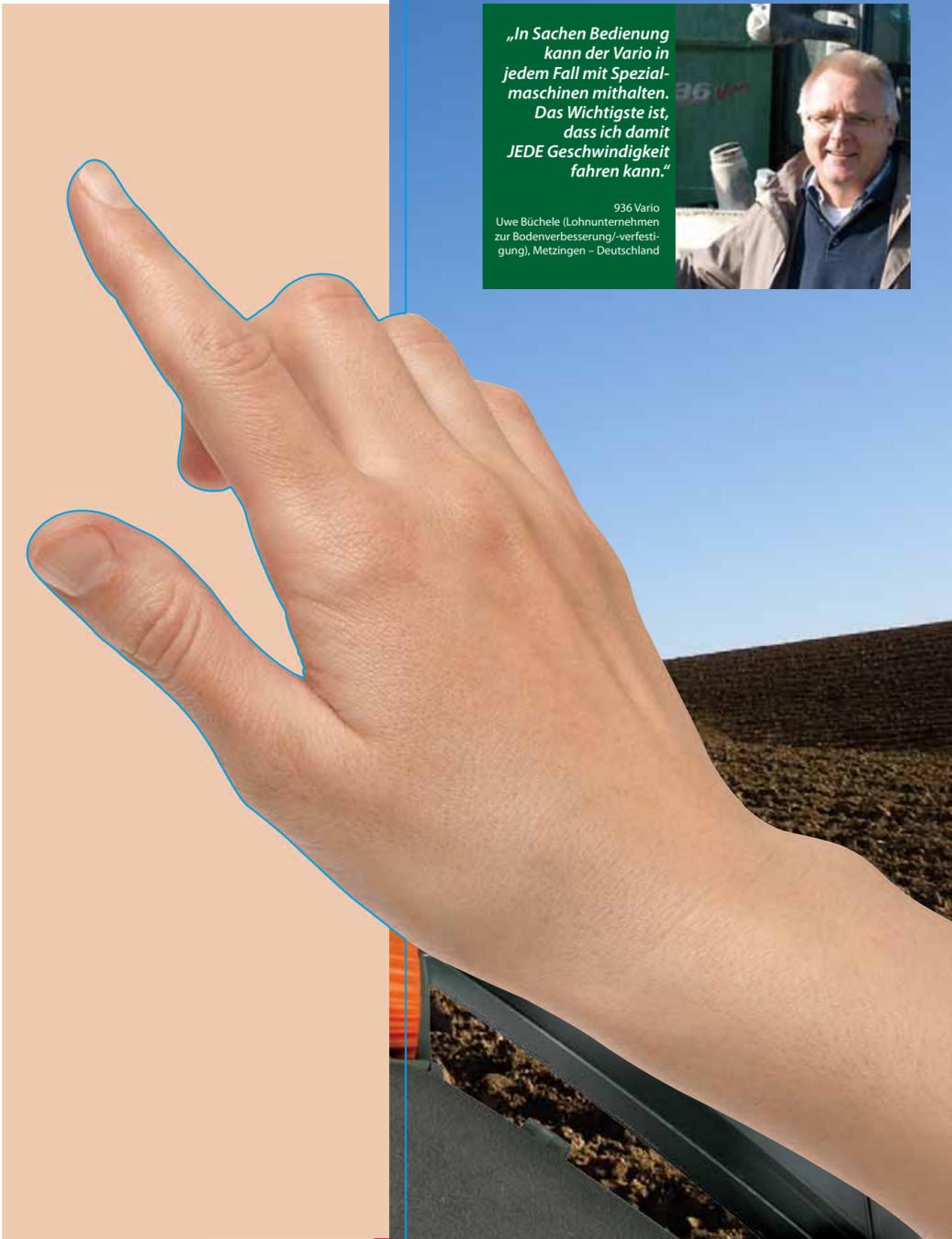
„VarioDoc ist eine zusätzliche Einsparung von Zeit und Bürokratie, die ich dann sinnvoll meinem Pflanzenbau zukommen lassen kann.“

824 Vario
Erich Schaumburg
Niestetal – Deutschland



„In Sachen Bedienung kann der Vario in jedem Fall mit Spezialmaschinen mithalten. Das Wichtigste ist, dass ich damit JEDE Geschwindigkeit fahren kann.“

936 Vario
Uwe Büchele (Lohnunternehmen zur Bodenverbesserung/-verfestigung), Metzgingen – Deutschland



Das Bedienkonzept

Alles zur Stelle

Das stimmige Gesamtkonzept der Bedienung auf der rechten Armlehne – bestehend aus Varioterminal, Multifunktionsjoystick, Kreuzschalthebel und der Folientastatur – ist die ergonomische Schaltzentrale des Fahrers, mit der er alles im Griff hat.



Die neue Fendt Terminal Generation

Das Varioterminal – denn Ansprüche wachsen
Bedienterminals sind aus modernen Schleppern nicht mehr wegzudenken. Mit der ersten Generation des Varioterminals beim 700 Vario setzte Fendt bereits 1997 neue Maßstäbe in der Landtechnik. Die Anforderungen an die Funktionen des Terminals sind seither deutlich umfangreicher geworden. Und gleichzeitig muss die Bedienung einfach sein. Die Antwort von Fendt heißt Variotronic – die neue Terminalgeneration in den Baureihen 700, 800 und 900 Vario sowie in der Fendt C-Serie und im Fendt Katana 65.

Taste oder Touch?

Die Menüeinstellungen in beiden Terminals, sowohl beim Varioterminal 7" als auch beim Varioterminal 10.4", können Sie ganz bequem per Berührung des Bildschirms vornehmen. Zusätzlich sind beide Terminals mit Navigationstasten ausgestattet. So können Sie entweder über die Tasten oder über die Touch-Technologie durch das Menü navigieren. Die Schlepperbedienung ist bei beiden Terminals identisch.

Flaches Menü und alles im Blick

Bei der Entwicklung des Varioterminals wurde auf eine übersichtliche Darstellung und eine einfache Bedienung Wert gelegt. Das Ergebnis ist ein intuitives mehrsprachiges Menü mit flacher Struktur und einer aufgeräumten Anzeige. So findet sich jeder Fahrer schnell zurecht und hat alles im Blick. Der hochauflösende kratzfeste Touch-Bildschirm passt sich automatisch der Helligkeit an und bietet einen Nachtmodus für die Arbeit in der Dunkelheit.

Qualität bei Fendt entwickelt

Das gesamte Elektronik-Konzept Variotronic wurde bei Fendt entwickelt und optimal auf die Kundenbedürfnisse zugeschnitten. Auch die Komponentenfertigung des Varioterminals folgt getreu dem Motto „Made in Germany“, so dass Sie auch bei der Elektronik eine hohe Qualität, Zuverlässigkeit und beste Verarbeitung erwarten dürfen.



Varioterminal 10.4"

Mit dem Varioterminal 10.4" mit einer Bildschirmdiagonale von 26,3 Zentimetern bleiben keine Wünsche mehr offen. Über nur ein Terminal werden jetzt neben der Schlepper- und der Variotronic Gerätesteuerung auch die externen Kameras, das neue Fendt Spurführungssystem VarioGuide und das Dokumentations-system VarioDoc bedient.



Varioterminal 7"

Das Varioterminal 7", mit einer Bildschirmdiagonale von sieben Zoll beziehungsweise 17,7 Zentimetern, ist der handliche und funktionale Begleiter zur Schlepper- und Variotronic Gerätesteuerung.



Alles an seinem Platz

Die rechte Armlehne - übersichtlich und klar strukturiert - ist die zentrale Bedieneinheit, über die der Fahrer sämtliche Einstellungen vornimmt. Er legt den Arm bequem auf der individuell einstellbaren Armlehne ab und steuert Schlepper und Gerät über den Multifunktions-Joystick und das Varioterminal.

- Bedienung über Navigationstasten oder Touchscreen
- Eine Bedienlogik für alle Anwendungen
- Flaches und mehrsprachiges Menü und selbsterklärende Symbole für eine leichte Einarbeitung
- Bis zu vier Anwendungen gleichzeitig darstellbar (Varioterminal 10.4")
- Ergonomisch optimal auf der rechten Armlehne platziert
- Kein weiteres Terminal notwendig und somit freie Sicht aus der rechten Scheibe
- Hochauflösender kratzfester Bildschirm mit automatischer Anpassung an die Helligkeit und Nachtmodus
- Hilfefunktion im Varioterminal
- Sehr gute Verarbeitung und hohe Qualität auf Fendt-Niveau

Ein Terminal für alle Fälle

Endlich alle Funktionen in einem Terminal

Die Fendt Variotronic ist die neue und einzigartige Elektronikbedienung, die zum ersten Mal alle Funktionen in einem Terminal zusammenfasst: Schlepper- und Gerätebedienung, die Kamerafunktion sowie Dokumentation und Spurführung sind jetzt komplett im Varioterminal 10.4" integriert und lassen sich mit der gleichen Logik bedienen. Damit sparen Sie sich die Kosten für zusätzliche Terminals.

Das „4-in-1-Varioterminal“

Je nach Ihren Anforderungen können Sie zwischen dem Varioterminal 7" oder dem Varioterminal 10.4" auswählen. Beide Terminals bieten eine komfortable Schlepper- und Gerätebedienung und das Vorgewendemanagement Variotronic^{TI} mit der gleichen Bedienlogik. Das kleine Varioterminal entspricht der halben Ansicht des großen Terminals. Mit dem großen Terminal können Sie außerdem das Spurführungssystem VarioGuide mit übersichtlicher Kartenansicht, das Dokumentationssystem VarioDoc sowie die externen Kamerabilder bedienen.

Vorgewendemanagement Variotronic^{TI}

Das Vorgewendemanagement Variotronic^{TI} ist voll in das Varioterminal integriert und wird im Display mit einer hervorragenden Übersichtlichkeit dargestellt. Mit nur einem Tastendruck aktiviert der Fahrer die automatischen Abläufe am Vorgewende. Noch mehr Komfort bietet das neue vollautomatische Variotronic^{TI} kombiniert mit VarioGuide: der Wendevorgang startet automatisch über GPS an einer Vorgewendelinie. Zur perfekten Abfolge der Schritte lassen sich diese einzeln verändern und anpassen. Sie sparen wertvolle Zeit über den ganzen Tag.

25 Gerätespeicher

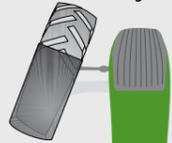
Alle Einstellungen im Varioterminal lassen sich unter einem eindeutigen Namen abspeichern und später wieder aufrufen. Haben Sie beispielsweise für Ihren Einsatz mit der Drillmaschine verschiedene Einstellungen für Traktor, Spurführung und Dokumentation konfiguriert, lässt sich die jeweilige Einstellung sehr einfach wieder laden und gegebenenfalls anpassen. Selbstverständlich kann auch jeder Fahrer seine individuellen Werte abspeichern.

Varioterminal	7"	10.4"
Schlepperbedienung	✓	✓
ISOBUS-Gerätesteuerung	✓	✓
25 Gerätespeicher	✓	✓
Variotronic ^{TI}	✓	✓
VarioGuide	-	✓
VarioDoc	-	✓
2 Kameraanschlüsse	-	✓
Kartenansicht	-	✓

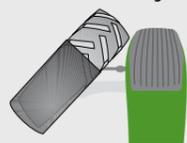


- Erstmals alle Funktionen übersichtlich in nur einem Terminal
- Individuelle Belegung des Bildschirms
- Viertel-, Halb- und Vollbildansichten möglich
- Übersichtliche Kartenansicht für Spurlinien und bearbeitete Fläche
- Integrierte Hilfefunktion
- Vorgewendemanagement Variotronic^{TI} mit optimalen Einstellmöglichkeiten
- Einfache Programmierung auch im Stand

Ohne VarioActive
1x Lenkradumdrehung = 26,6°



Mit VarioActive
1x Lenkradumdrehung = 43,3°



Überlagerungslenkung VarioActive (700 Vario)

Bei der Überlagerungslenkung VarioActive kann ein stärkeres Lenkübersehungsverhältnis aktiviert werden. Dies passt sich der Lenkbewegung und Fahrgeschwindigkeit an. Ein hoher Komfortgewinn gerade bei Frontladerarbeiten in engen Hofstellen oder am Vorgewende.



Bildschirmbelegung

Es können bis zu vier Anwendungen auf dem Bildschirm dargestellt werden. Die Anzeige ist flexibel und einfach einstellbar.



Variotronic Gerätesteuerung

ISOBUS-Geräte lassen sich im Vollbild-Modus übersichtlich darstellen und bequem per Touch steuern. Bis zu 12 Funktionen können gleichzeitig bedient werden.



Geräte- und Schleppereinstellung

In der Halbbildansicht werden zwei Anwendungen nebeneinander bzw. übereinander dargestellt und sind parallel bedienbar.



Kameraansicht

Das große Varioterminal 10.4" bietet bis zu zwei Kamera-Anschlüsse. Komfort und Sicherheit werden mit dem Kameraeinsatz deutlich erhöht.



Vorgewendemanagement Variotronic^{TI}

Im Vorgewendemanagement Variotronic^{TI} legt der Fahrer im Stand oder während der Fahrt einfach und komfortabel den Wendevorgang an und speichert diesen für das Gerät ab. Der gesamte Bedienablauf wird mit den Auslösern und Werten wie Zeit oder Strecke bis zum nächsten Schritt angezeigt, so dass der Fahrer den Vorgang optimal nachvollzieht. Die einzelnen Schritte in einem Bedienablauf können nachträglich angepasst werden.

Denn ein Terminal reicht aus

Traktor und Gerät entwickeln sich mehr und mehr zu einer Einheit, wobei der Traktor die Prozesseinheit für alle Abläufe darstellt. So ist die ISOBUS-Gerätsteuerung perfekt in das Bedienkonzept des Fendt Vario integriert und Sie benötigen nur noch ein Terminal.



Rund um den Vario alles im Griff

Gerätsteuerung nach ISOBUS (ISO 11783)

Mit den beiden neuen Varioterminals können Sie jedes Gerät, das nach ISO 11783 kompatibel ist, bedienen. Die Bedienmaske wird vom Gerät auf das Terminal übertragen und übersichtlich dargestellt. Der Fahrer hat beim Varioterminal 10.4" die Wahl zwischen mehreren Ansichten: entweder Halbbild hochkant, Halbbild quer oder sogar Vollbild mit beiden Menüleisten rechts oder beidseitig getrennt.

Fahrhebelübergabe

Wollen Sie noch mehr Komfort? Dann legen Sie doch einfach, wenn vom ISOBUS-Gerät unterstützt, oft genutzte Funktionen auf die Tasten am Joystick. Die individuelle Zuordnung von bis zu zehn Funktionen erfolgt durch einfaches Anklicken im Varioterminal. Die übersichtliche Darstellung zeigt Ihnen die aktuelle Belegung auf einen Blick.

Kameraansicht

Das große Varioterminal 10.4" bietet bis zu zwei Kameras Anschluss. Damit wird zum Beispiel das Ankuppeln von Geräten deutlich erleichtert. Auch beim Einsatz mit Heckarbeitsgeräten ist kein permanentes Umschauen notwendig. Neben dem Komfort wird auch die Sicherheit extrem erhöht, denn der sonst nicht sichtbare Bereich ist mit der Kamera einsehbar.



- Keine zusätzlichen Terminals erforderlich
- Bedienung über Terminal und über Joystick möglich
- Individuelle Belegung des Joysticks
- Halb- und Vollbildansicht der ISOBUS-Gerätsteuerung
- Bis zu zwei Kameras gleichzeitig darstellbar

AGCO/Fendt ist Gründungsmitglied der AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation). Die Initiative ist eine unabhängige internationale Branchenorganisation. Als Anwender-Plattform stellt sie für die verstärkte Nutzung der Elektronik in der Landwirtschaft Ressourcen und Know-how bereit. Schwerpunkt sind zunächst wichtige Themenfelder im Rahmen von ISOBUS.



Selbstfahrerqualitäten

Bis zu zehn Funktionen können individuell und ergonomisch über den Fahrhebel bedient werden (wenn vom Gerät unterstützt).



Alles im Blick

In der Halbbildansicht können Sie z. B. Ihr ISOBUS-Anbaugerät und die Karte gleichzeitig darstellen.



Variotronic Gerätsteuerung

Alle ISOBUS-Geräte lassen sich im Vollbild-Modus übersichtlich darstellen und bequem über die Touch-Technologie steuern. Bis zu 12 Funktionen lassen sich gleichzeitig bedienen.



Kamera in der Vollbildansicht



Kamerabelegung

In der Viertelbildansicht können Sie bis zu zwei Kameras gleichzeitig darstellen.

Passende Kamera

Über den Fendt-Händler ist eine empfohlene Kamera mit Magnetfußbefestigung erhältlich.

Wissen wo es lang geht

Das von Fendt entwickelte Spurführungssystem VarioGuide garantiert dank neuer Satellitentechnik höchste Zuverlässigkeit. Tag und Nacht arbeiten Sie über lange Zeit entspannt und können sich voll auf Ihr Anbaugerät konzentrieren. Selbst bei schlechter Sicht ist exaktes Fahren kein Problem mehr. Insgesamt bedeutet das einen geringeren Aufwand an Arbeitszeit, Kraftstoff und Betriebsmitteln wie Saatgut oder Pflanzenschutz.



Immer in der richtigen Spur

VarioGuide – noch wirtschaftlicher

VarioGuide ermöglicht eine höchstmögliche Auslastung der Maschinen, da Sie auch bei Nacht oder bei schlechten Sichtverhältnissen durch Staub oder Nebel arbeiten und ein optimales Ergebnis erzielen können. Gleichzeitig wird die Flächenleistung durch die Reduzierung der Fehlstellen und Überlappungen deutlich erhöht. Der hocheffiziente Einsatz der Betriebsmittel mit VarioGuide sorgt je nach Arbeitsgang für eine Einsparung von drei bis zehn Prozent.

Erhöhter Fahrkomfort

Mit VarioGuide arbeiten Sie nicht nur wirtschaftlicher, sondern profitieren auch von dem deutlich verbesserten Komfort für den Fahrer. Der Traktor fährt automatisch in der richtigen Spur, so dass der Fahrer seine Aufmerksamkeit voll und ganz der eigentlichen Arbeit mit dem Anbaugerät widmen kann. Der Wendevorgang kann zudem über das Vorgewendemanagement VariotronicTM automatisch gestartet werden, so dass auch dieser an der idealen Stelle ausgelöst wird.

Immer in Verbindung

Das über das Varioterminal zu bedienende VarioGuide nutzt neben den amerikanischen GPS-Satelliten das russische GLONASS-Satellitensystem und ist zudem bereits zur Nutzung des geplanten europäischen Galileo-Systems vorbereitet. Durch die parallele Nutzung mehrerer Systeme ist eine stets hohe Zuverlässigkeit des Spurführungssystems garantiert.

Kompatibel zu vielen Korrektursignalen

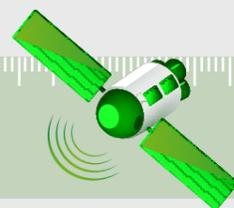
Auch in Sachen Korrektursignale geht Fendt einen offenen Weg. Sie können zwischen vielen Signalarten wählen. VarioGuide arbeitet mit satellitengestützten Signalen wie EGNOS oder OmniSTAR sowie mit bodengestützten RTK-Signalen über Funk. VarioGuide unterstützt dabei offene Formate wie RTCM und CMR.

Fendt VarioGuide passend für Ihre individuellen Anforderungen und nahezu jede Feldform:

VarioGuide Standard + / - 20 cm Genauigkeitsklasse

Korrektursignale: EGNOS (kostenfrei), OmniSTAR VBS (lizenzpflichtig)

Eignet sich optimal für Arbeiten wie Stoppelbearbeitung, Kompost streuen, Walzen, Mähen oder Gülle ausbringen



VarioGuide Präzision + / - 5 cm Genauigkeitsklasse

Korrektursignale: OmniSTAR HP (lizenzpflichtig)

Eignet sich für nahezu alle landwirtschaftlichen Anwendungen wie zur Getreidesaat in Gebieten mit guter Signalqualität



VarioGuide RTK + / - 2 cm Genauigkeitsklasse

Korrektursignale: Mobile RTK Feldstation oder Ntrip (RTK über Mobilfunk)

Bietet die höchste Genauigkeit – schnell, sicher und überall für alle landwirtschaftlichen Arbeiten, insbesondere Strip Till und Controlled Traffic Farming (permanente Fahrgassen)



Mehr Arbeitsqualität mit der Spurführung VarioGuide

Mit VarioGuide kann sich der Fahrer voll auf sein Arbeitsgerät konzentrieren. Dies erhöht seine Leistungsfähigkeit und beeinflusst die gesamte Arbeitsqualität sogar bei schlechter Sicht positiv. Dank neuer Satellitentechnik garantiert VarioGuide höchste Zuverlässigkeit.

- Präzise und zuverlässige Spurführung Fendt VarioGuide

- Deutlich erhöhte Flächenleistung durch weniger Überlappung

- Einsparung von Betriebsmitteln

- Exaktes Fahren auch bei schlechter Sicht durch Nebel oder bei Nacht

- Zuverlässige Satelliten-Verbindung durch Nutzung von GPS und GLONASS

- Kompatibel zu vielen Korrektursignalen (Satellit, Funk, Mobilfunk)

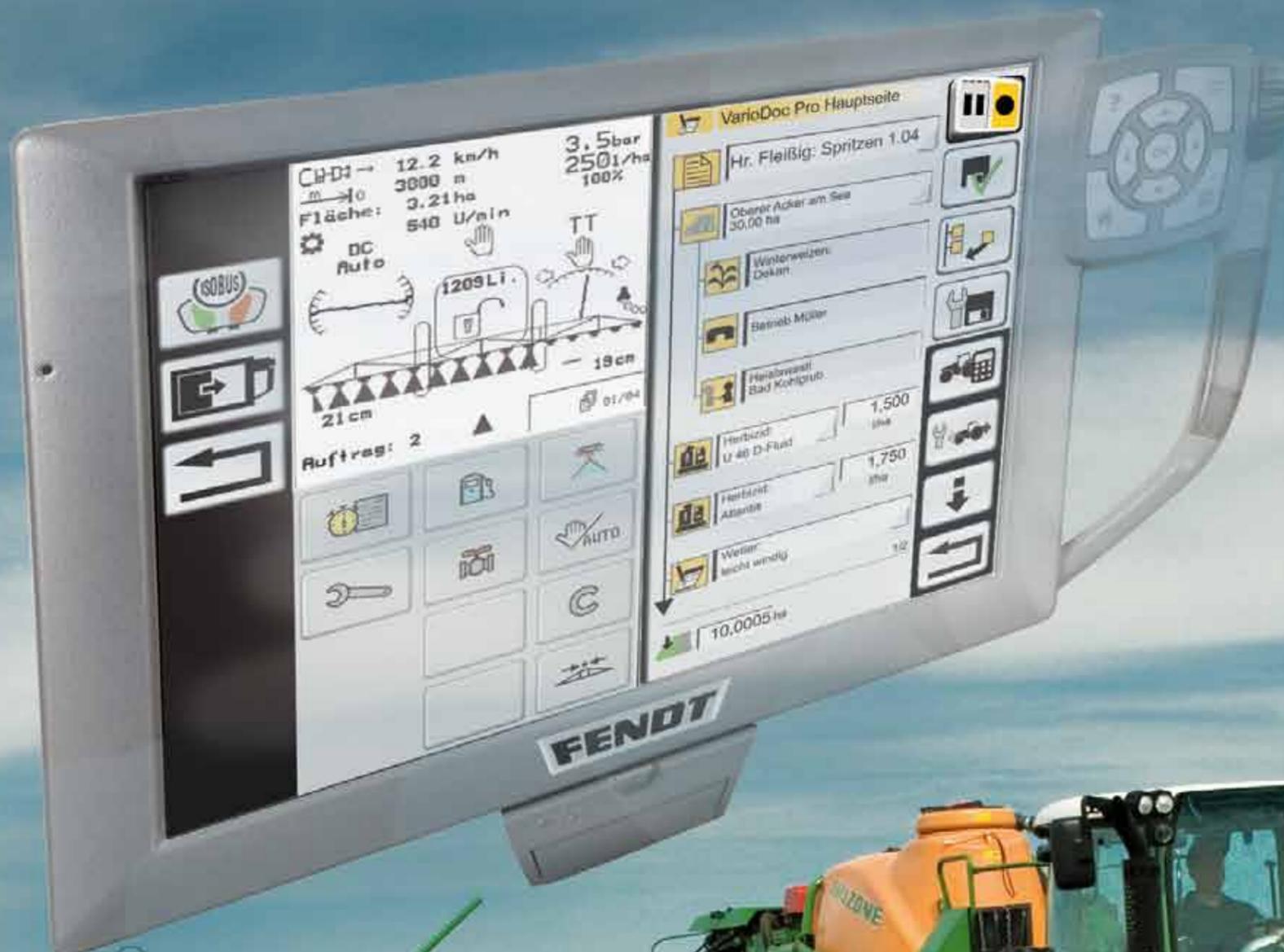
- Automatischer Neigungsausgleich

- Volle Integration in die Traktorarchitektur

- Antenne optimal geschützt im Dach untergebracht

Die Dokumentation gleich auf dem Feld erledigen

Dokumentation ist heute bei landwirtschaftlichen Unternehmern die wichtigste Basis für ein modernes Betriebsmanagement. Darüber hinaus wachsen die Anforderungen an die Aufzeichnung der Daten durch rechtliche und gesellschaftliche Rahmenbedingungen mehr und mehr. Mit VarioDoc können diese Daten mit einem minimalen Aufwand an Zeit und Arbeit erfasst, in der Schlagkartei dokumentiert und analysiert werden.



Das professionelle Dokumentationssystem

Modernes Auftragsmanagement

VarioDoc ist die Lösung für effizientes Auftragsmanagement und komfortable Datenaufzeichnung für landwirtschaftliche Betriebe und Lohnunternehmer. Bereits auf dem Feld kann der Fahrer über das Varioterminal alle relevanten Eingaben vornehmen, so dass die Nacharbeit im Büro auf ein Minimum reduziert wird. Sowohl die Daten vom Traktor als auch vom ISOBUS-Gerät, zum Beispiel die Ausbringungsmenge, werden automatisch mit VarioDoc aufgezeichnet. Auf umgekehrtem Weg können auch neue Aufträge im PC angelegt, in das Terminal übertragen und dort abgearbeitet werden.

VarioDoc in zwei Varianten verfügbar

Die Basisausführung VarioDoc finden Sie serienmäßig in jedem Varioterminal 10.4". Der Austausch über Bluetooth garantiert eine sichere Übertragung. Weitere Funktionen bietet VarioDoc Pro, das zusätzlich die Positionsdaten aufzeichnet. Schlagkarteien mit GIS-Funktionalität können daraus Karten erstellen, die beispielsweise den relativen Kraftstoffverbrauch oder den Zugkraftbedarf der Fläche anzeigen. Die Übertragung der Daten erfolgt komfortabel über das Mobilfunknetz. Dies ist besonders für Lohnunternehmen oder Großbetriebe von Vorteil, da der Schlepper zum Zeitpunkt der

Datenübertragung nicht in der Nähe der Hofstelle sein muss.

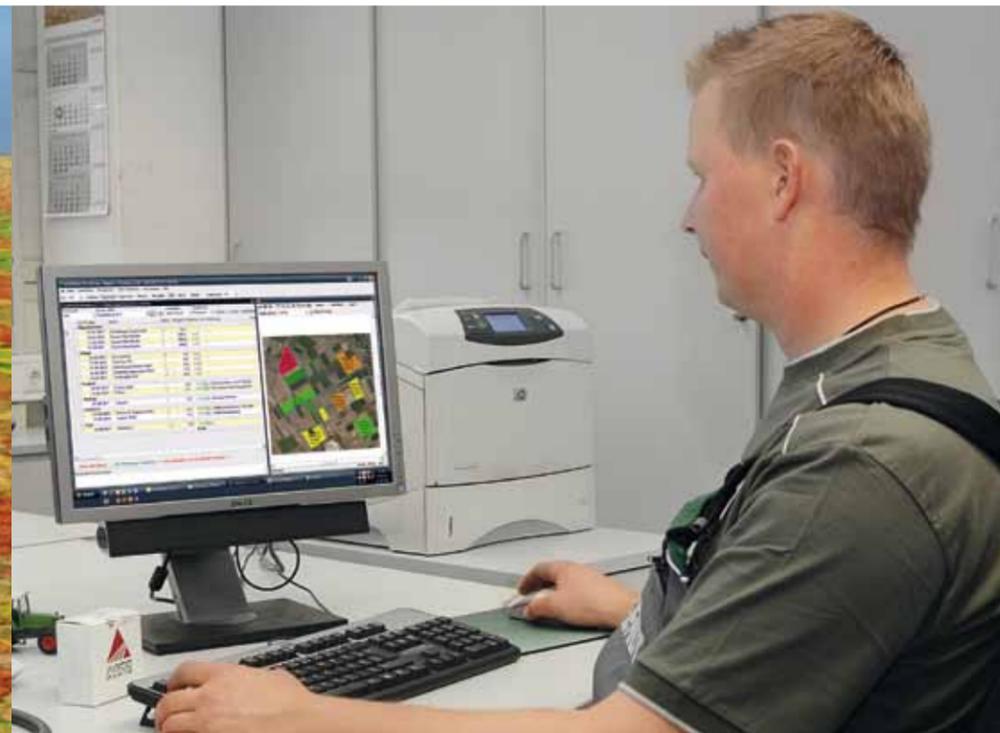
Sicherer Datenaustausch

Zur Aktualisierung der Daten auf dem PC und im Terminal reicht eine einfache Synchronisation aus. Somit stehen Ihnen die aktuellen Stammdaten wie Pflanzenschutz- oder Düngemittel an Bord zur Verfügung und Sie können schnell auf sich verändernde Bedingungen reagieren. Der komfortable Datenaustausch über Bluetooth oder Mobilfunk garantiert eine sichere Übertragung. Die Aufträge bleiben so lange im Terminal gespeichert, bis der Austausch komplett

abgeschlossen ist. Die Synchronisierung läuft automatisch ab, sobald sich der Schlepper in Reichweite befindet.

Kompatibel mit mehreren Schlagkarteien

Der offene ISOXML Standard ermöglicht einen Datenaustausch mit den Schlagkarteianbietern wie BASF, Helm, agrocom sowie Land-Data Eurosoft. Damit ist Fendt der erste Anbieter eines Dokumentationssystems, das mit verschiedenen Schlagkarteien kompatibel ist.



- Erforderliche Daten werden direkt auf dem Feld aufgezeichnet
- Hohe Datenqualität durch exakte Flächen- und Zeitbestimmung
- Problemloses Übermitteln der Daten in die Schlagkartei
- Offener ISOXML-Standard zum Datenaustausch mit Schlagkarteien verschiedener Hersteller
- Übermittlungsfehler und verlorene Zettel gehören der Vergangenheit an
- Einsparung von Arbeitszeit
- Einfache intuitive Bedienung

Exakte Positionsdaten für Ihre Schlagkartei mit VarioDoc Pro

VarioDoc Pro liefert exakte Positionsdaten für Ihre Schlagkartei. Je nach Ausführung können Sie am PC die durchgeführten Arbeiten grafisch visualisieren. Mit jeder Position werden Maschinendaten wie beispielsweise Motordrehzahl, Kraftstoffverbrauch oder Zapfwelldrehzahl aufgezeichnet. Das ist ein wesentlicher Vorteil gegenüber nicht integrierten Nachrüstsystemen.



Einfache Dokumentation mit VarioDoc oder VarioDoc Pro
VarioDoc sorgt für effizientes Auftragsmanagement in Ihrem Betrieb. Die Basisversion ist serienmäßig im Varioterminal 10.4" enthalten. Mit dem erweiterten VarioDoc Pro ist zusätzlich die Aufzeichnung der Positionsdaten via GPS mit Traktorparametern und die Datenübertragung über Mobilfunk möglich. Der Fahrer hat außerdem die Wahlmöglichkeit zwischen vollautomatisierter Datenaufzeichnung und Auftragsmanagement. Die Bedienung erfolgt über das VarioDoc-Menü im Varioterminal.



Exakte Dokumentation mit VarioDoc oder VarioDoc Pro
Die Qualität der Daten ist ein wichtiges Kriterium für ein Dokumentationssystem. VarioDoc erfasst die Daten dort, wo sie entstehen. Damit nur die real bearbeitete Fläche berücksichtigt wird, können Auslöser individuell eingestellt werden. Nur ein integriertes Dokumentationssystem wie VarioDoc kann alle wichtigen Schlepper- und Gerätedaten erfassen.

Hersteller	Kompatible Produkte
BASF	BASF Schlagkartei
Helm	MultiPlant MYFARM24.DE MYFARM24.LOGISS
LAND-DATA EUROSOFT	AO Agrar-Office Schlagkartei AO Agrar-Office Lohnunternehmer AO Agrar-Office AutoDok
AGROCOM	AGROCOM-NET AGROCOM-LU

Datenaustausch mittels ISOXML

In Sachen Datenaustausch setzt Fendt voll auf Kompatibilität. Der verwendete ISOXML-Standard gestattet einen reibungslosen Datenaustausch mit jeder kompatiblen Schlagkartei. Die Liste der angebundenen Software-Produkte wird ständig erweitert.

Komfortable Auftragsbearbeitung in nur 4 Schritten:

Neue Aufträge können am PC angelegt und anschließend auf das Fahrzeug übertragen werden. Nach Erledigung der Arbeit werden diese in der Schlagkartei verbucht. 1. Übertragung auf den Schlepper via Bluetooth oder Mobilfunk 2. Auswahl und Abarbeitung der Aufträge 3. Buchungsbestätigung 4. Synchronisation PC via Bluetooth oder Mobilfunk

Offen für die Zukunft

Die Fendt Variotronic-Systeme sind voll auf die Zukunft ausgerichtet. Das Management von vernetzten Maschinen, der optimierte Geräte-einsatz sowie die zuverlässige Datenverwertung und -analyse werden den Nutzen der Elektronik-Systeme zur Steigerung von Effizienz, Ertrag und Wirtschaftlichkeit beschreiben. Fendt hat mit der Variotronic die optimale Basis für die künftigen Ausbaustufen der Systeme geschaffen und wird künftig neue Maßstäbe für intelligente Elektronik-Lösungen setzen.



GuideConnect

Fendt GuideConnect, ausgezeichnet mit der Goldmedaille auf der Agritechnica 2011, ist ein Beispiel für die riesigen Entwicklungsschritte im Bereich Elektronik. Fendt GuideConnect verbindet über GPS-Signal und Funk zwei Traktoren zu einer Einheit, so dass beide von nur einem Fahrer kontrolliert werden. Bahnbrechende Innovationen für die Zukunft der Landwirtschaft.





Richtig investieren – nachhaltig sparen

Spitzentechnologie bekommen Sie mit einem Fendt Traktor auf jeden Fall. Zu der Gesamtwirtschaftlichkeit des Fendt Varios gehört aber einiges mehr: von der kompetenten Beratung, den umfassenden Serviceleistungen bis hin zur besonderen Wertstabilität des Fendt Traktors.

Effizienz: Das Rezept erfolgreichen Wirtschaftens

Bei diesem Thema gehen wir keine Kompromisse ein, denn unser Ziel heißt: Rentabilitäts-Führer bei Kosten pro Hektar und Kilometer. Da sind die besten Technologien gerade gut genug, wie wir sie in den Schlepper einbauen: zum Beispiel der hocheffiziente Vario-Antriebsstrang und die spritsparende SCR-Technologie in Verbindung mit TMS. Damit ist es gelungen, die schon erstklassige Effizienz weiter zu steigern und die Kosten pro Hektar und Kilometer nochmals zu senken.

Variotronic: Arbeiten auf einem neuen Niveau

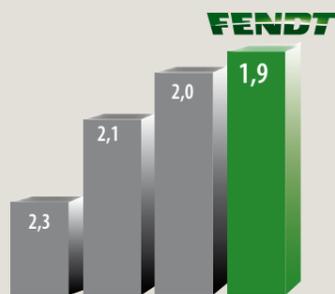
Die hocheffiziente Technologie unter der Haube des Fendt Vario ist die Basis für erfolgreiches Wirtschaften. In der Schaltzentrale erweitert die Fendt Variotronic die Möglichkeiten auf ein ganz neues Niveau, um die maximale Flächenleistung aus dem Schlepper herauszuholen. Denn durch die einfache Bedienung und die gleichzeitig vielfältigen Funktionen kann der Fendt Vario mit Leichtigkeit optimal eingestellt werden. Und Sie holen aus jedem Tropfen Kraftstoff das Maximum an Leistung heraus.

Noch MEHR aus noch WENIGER

Noch mehr Zeit und Geld sparen Sie mit der Spurführung VarioGuide und der Dokumentation VarioDoc. Fendt hat diese gewinnbringenden Funktionen ideal in das Bedienkonzept der Variotronic integriert. Eine wertvolle Investition in weniger Kosten pro Hektar, noch mehr Hektar pro Stunde und den besten Komfort bei der Arbeit.

Fendt Gesamtwirtschaftlichkeit

- Fendt Variotronic für die hocheffiziente Nutzung von Traktor und Gerät
- Fendt-Effizienz für die beste Rentabilität bei den Kosten pro Hektar
- Fendt-Komfort dank optimaler Bedienung aller Einstellungen
- Fendt-Sparsamkeit durch weniger Verbrauch von Kraftstoff und Betriebsmitteln
- Fendt-Arbeitsqualität durch sorgfältiges Arbeiten Spur an Spur



John Deere Case IH New Holland

TopAgrar Test 1/2011 „Bedienkonzepte“

Ergebnis: 1,9 (Beste Gesamtnote)

Zitat: „Fendt ist es gelungen, sehr viele Funktionen übersichtlich auf der Armlehne unterzubringen. Der Monitor setzt mit seiner Menüführung Maßstäbe.“

profi-Schleppertest 828 Vario 04/2011:

„Diesem Vorgewendemanagement kann derzeit wohl kaum ein anderes System das Wasser reichen.“

TopAgrar-Test 02/2011 „Vorgewendemanagement“

Zitate: „Viele Funktionen und Möglichkeiten“

„Klare Menüführung, vier Sequenzen pro Gerät speicherbar“

profi-Test VarioGuide 04/2011:

„Die Bedienung und die Menüführung sind logisch sowie die Symbole eindeutig [...] Wie unsere Messungen zeigen, hat Fendt mit dem VarioGuide die Spurführung im A-B-Modus sehr gut umgesetzt [...] Sehr gut gefallen hat uns, dass die Bedienung des Lenksystems jetzt in dem gut lesbaren Varioterminal integriert ist.“

VarioGuide erhält die Endnote von 1,55 im top agrar-Schleppertest „GPS-Lenkung“ 03/2011: „Das System ist übersichtlich, sehr gut integriert und arbeitet gut.“ (VarioGuide getestet im 828 Vario)

Fendt	Varioterminal 7"	Varioterminal 10.4"
Variotronic		
Schlepperbedienung	●	●
Variotronic Gerätesteuerung	●	●
Touchbedienung	●	●
Drehrad und Tasten	●	●
Hilfefunktion	●	●
VarioDoc	⊕	●
VarioDoc Pro	⊕	□
VarioGuide	⊕	□
Kameraeingänge	⊕	●
Speicher	1 GB	4 GB
Diagonale in Zoll/cm	7 / 17,7	10,4 / 26,3
Anzeigefläche in cm²	138	334
Auflösung	480 x 800	800 x 600
Anzahl Farben	262.000	16 Mio.

¹⁾ Kameras über AGCO Parts erhältlich

Fendt	VarioDoc	VarioDoc Pro
Funktionen		
Anlegen von Stammdaten und Aufträgen auf der Maschine	●	●
Auslöser konfigurierbar	●	●
Automatische Aufzeichnung (Auto-Auftrag)	⊕	●

Aufgezeichnete Daten	VarioDoc	VarioDoc Pro
Arbeitsbreite	●	●
Bearbeitete Fläche	●	●
Strecke	●	●
Zeit	●	●
Kraftstoffverbrauch l/h oder l/ ha	●	●
GPS Position mit	⊕	●
Datum / Uhrzeit	⊕	●
Motordrehzahl	⊕	●
Zapfwelldrehzahl	⊕	●
Kraftheberposition	⊕	●
Zugkraftbedarf	⊕	●
Geschwindigkeit	⊕	●
ISOBUS-Gerätedaten	⊕	●

Datenübertragung	VarioDoc	VarioDoc Pro
Bluetooth	●	●
Mobilfunk (GRPS) ²⁾	⊕	●
Übertragungsformat	xml nach ISO 11783	xml nach ISO 11783

1) Nicht in allen Ländern erhältlich. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Vertriebspartner.
2) SIM-Karte nicht im Lieferumfang

Ausstattungsvariante	VarioGuide Standard	VarioGuide Präzision	VarioGuide RTK ¹⁾
Positionsbestimmung			
GPS / GLONASS / GALILEO vorbereitet	●	●	●
Mögliche Korrektursignale			
EGNOS / WAAS	●	●	●
OmniSTAR VBS	●	●	●
OmniSTAR HP	⊕	●	●
Mobile Referenzstation (RTK) ¹⁾	⊕	⊕	●
Korrekturdatenformat			
CMR	⊕	⊕	●
RTCM 2.3	⊕	⊕	●
RTCM 3.1	⊕	⊕	●

Funktionen	VarioGuide Standard	VarioGuide Präzision	VarioGuide RTK ¹⁾
Lenkventile	proportional	proportional	proportional
Lenkung	automatisch	automatisch	automatisch
Spurlinienversatz	manuell / automatisch	manuell / automatisch	manuell / automatisch
Markierung der bearbeiteten Spuren	●	●	●
Markierung wichtiger Stellen (Marker)	●	●	●
Geschwindigkeit	0,1 - 25 km/h	0,1 - 25 km/h	0,1 - 25 km/h
Spurführung Gerade	●	●	●
Spurführung Gerade A + Winkel	●	●	●
Spurführung Kurven	●	●	●
Spurführung Kreis	●	●	●
Automatischer Neigungsausgleich	●	●	●
NMEA Datenausgabe	●	●	●

Genauigkeit ²⁾	VarioGuide Standard	VarioGuide Präzision	VarioGuide RTK ¹⁾
Spur-zu-Spur-Genauigkeit (dynamisch)	+/- 20 cm	+/- 5 cm	+/- 2 cm
Wiederholbarkeit (statisch)	+/- 80 cm	+/- 10 cm	+/- 2 cm

1) Nicht in allen Ländern erhältlich. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Vertriebspartner.
2) Hinweise zu den Genauigkeitsangaben: Die statische Genauigkeit gibt an, wie genau die gemessene Position des stehenden Schleppers über einen längeren Zeitraum (i.d.R. 24 Stunden) ist. Die dynamische Genauigkeit gibt die Anschlussgenauigkeit von Spur zu Spur an, die zu 95 Prozent innerhalb von 15 Minuten erreichbar ist. Die angegebenen Werte beziehen sich auf die maximal erreichbare Systemgenauigkeit bei optimalen Bedingungen. Die real in der Praxis auf einem bestimmten Feld erreichbaren Genauigkeiten hängen von verschiedenen Faktoren ab. Die Verfügbarkeit und verringerte Genauigkeiten durch Betriebsverschlechterungen, ionosphärische und troposphärische Störungen sowie der Satellitengeometrie unterliegen nicht der Verantwortung von AGCO. AGCO übernimmt keine Garantie für die Leistungsdaten der Positionierungssysteme (z. B. GPS, Glonass, Galileo) oder der Ergänzungssysteme (z. B. EGNOS, WAAS, OmniSTAR usw.).