

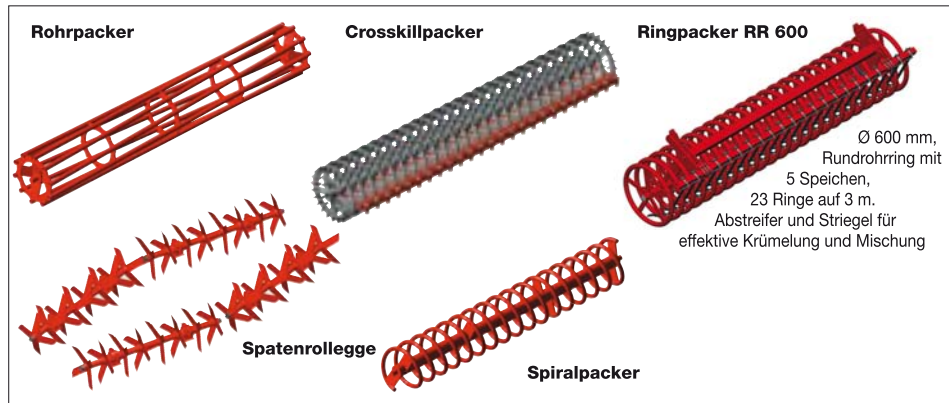
KNOCHE

Wertsteigerung

Nachlauftechnik für alle KNOCHE-Scheibeneggen. Noch effektiver, noch wirtschaftlicher für jeden Einsatz den optimalen Nachläufer.



Die Scheibenegge – zentrales Glied in der Kette der Bodenbearbeitung.



Das KNOCHE-Werk in Bad Nenndorf. Vom Zuschnitt bis zur Endlackierung - modernste Produktionstechnik! Gesteuert von verantwortungsbewußtem Fachpersonal. Das erklärt die gleichbleibend hohe Qualität.

Bei allen KNOCHE-Produkten harmonisiert erstklassige Qualität mit technischem Know-how:
• Kurzscheibeneggen • Grubber • Cambridgewalzen • Drillkombinationen



KNOCHE

MASCHINENBAU GmbH
Rotrehre 23 · 31542 Bad Nenndorf
Tel. (0 57 23) 94 76-70 · Fax 94 76-86
E-Mail: info@knoche-maschinenbau.de
www.knoche-maschinenbau.de

www.knoche-maschinenbau.de



Scheibeneggen

HX 4

Die HX 4-Scheibenegge für die effektive Stoppel- und Bodenbearbeitung



HX 4-6636
mit Crosskillnachläufer

Spitze in Flächenleistung.

Mit der HX-Baureihe kann 1 qkm Weizenstoppeln innerhalb eines Tages in 100 ha Saatbett für den Anlauf von Ausfallgetreide und Unkrautsamen vorbereitet werden.

- Arbeitstiefe wird mit der hydraulisch verstellbaren Deichsel exakt eingehalten
- Regulierbare Tiefeneinstellung
- Superbreitfahrwerk
- 3 DW Steuerventile für volle hydr. Funktionen
- Gleichmäßiges Arbeitsbild durch Überlappung der vorderen gezackten Scheibensegmente
- Durch den großen Freiraum zwischen den hinteren Segmenten sowie den kleinen Zustreichscheiben an den Außenseiten hinterläßt sie eine ebene Bodenoberfläche
- Kein Seitenzug durch die x-förmige Anordnung der Scheibensegmente, sogar in Hanglage stabile Laufrichtung
- Bedingt durch die Bauweise braucht mit der KNOCHE-X-Scheibenegge nicht im Beet gefahren zu werden
- Optimale Laufruhe und Rangierfähigkeit durch zentral angeordnetes Fahrwerk

Bei der HX-Serie wird kein Boden unbearbeitet zurückgelassen

X-Scheibenegge Baureihe HX 4 • mit Fahrwerk

Typ	Scheiben [Stück]	Scheiben-ø [mm]	Lager [Stück]	Arbeitsbr. [cm]	Transportbreite [cm]	Bereifung	Kraftbedarf ca. kW	Gewicht ** [kg]
HX 4 - 632	32	610	8	350	235	11.5/80-15	78	2.980
HX 4 - 636	36	610	8	400	235	11.5/80-15	88	3.150
HX 4 - 640	40	610	12	450	235	11.5/80-15	100	3.320
HX 4 - 6632	32	660	8	350	240	11.5/80-15	78	3.060
HX 4 - 6636	36	660	8	400	240	11.5/80-15	88	3.300
HX 4 - 6640	40	660	12	450	240	11.5/80-15	100	3.500

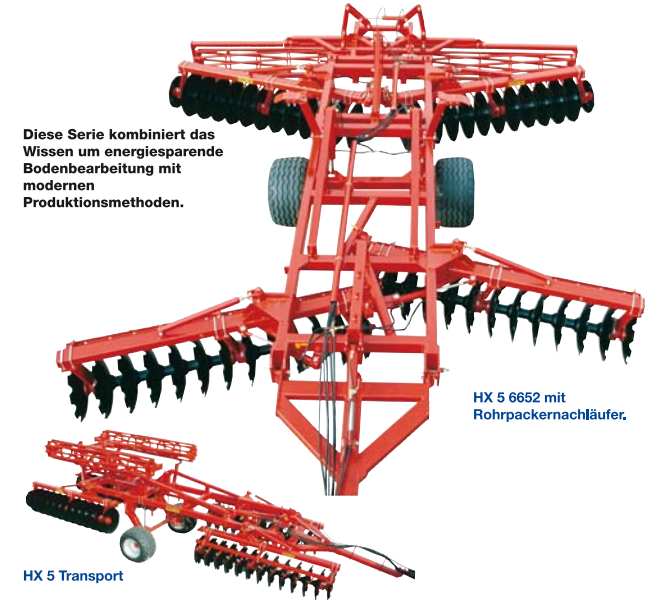
** Gewicht ohne Nachlaufvariante, über 3.000 kg STVZO beachten. Technische Daten annähernd und unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

HX 5

Auf hohem Qualitätsniveau mit starker Technik – KNOCHE-Scheibenegge HX 5 für ertragsorientierte Bodenbearbeitung.



Diese Serie kombiniert das Wissen um energiesparende Bodenbearbeitung mit modernen Produktionsmethoden.



HX 5 6652 mit Rohrpackernachläufer.

HX 5 Transport

X-Scheibenegge Baureihe HX 5 • mit Fahrwerk

Typ	Scheiben [Stück]	Scheiben-ø [mm]	Lager [Stück]	Arbeitsbr. [cm]	Transportbreite [cm]	Bereifung	Kraftbedarf ca. kW	Gewicht ** [kg]
HX 5 - 6636	36	660	8	400	250	15/55-17	96	3.610
HX 5 - 6640	40	660	12	450	250	15/55-17	103	3.830
HX 5 - 6644	44	660	12	490	250	15/55-17	110	4.050
HX 5 - 6648	48	660	12	540	250	19/45-17	118	4.260
HX 5 - 6652	52	660	12	590	250	19/45-17	132	4.480

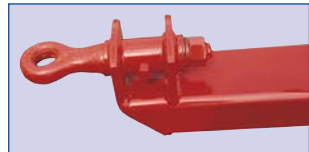
** Gewicht ohne Nachlaufvariante, über 3.000 kg STVZO beachten. Technische Daten annähernd und unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

KNOCHE-Scheibeneggen der Baureihen HX 4 /HX 5:

Die von KNOCHE angebotenen schweren Aufsatzscheibeneggen unterscheiden sich in der Arbeitsbreite, Rahmengröße und in der Auslegung der Segmente.

Die Konsequenz einer Philosophie

Bei der Entwicklung der HX-Reihe wurden die Anforderungen einer zukunftsweisenden Landwirtschaft in einer Maschine verwirklicht. Enorme Flächenleistungen, Wartungsfreundlichkeit, Verschleißarmut, Stabilität und hohe Wirtschaftlichkeit als Ergebnis neuer Dimensionen in der



Zugpendel oder Zugmaul – beide Anhängungen sind problemlos möglich

Bodenbearbeitung. Stabilität rangiert bei KNOCHE an erster Stelle. So wurden die überdimensionalen Segmentaufnahmeplätze weit nach außen verlagert und zusätzlich verstrebt, um die auftretenden Belastungen kraftflußgünstig abzufangen. Trotzdem bleibt die HX mit Transportbreiten unter der erlaubten Grenze, die Scheibensegmente mit der Speziallagerung und den hochwertigen Scheiben sind aus der bewährten Vorgänger-Serie übernommen und garantieren eine lange Lebensdauer.

- Ganzflächiges Bearbeiten und gute Einebnung des bearbeiteten Bodens
- Scheibendurchmesser wahlweise 610, 660 mm oder 710 mm

Nachläufer

Als Zusatzausrüstung bietet KNOCHE eine hydraulisch aufzusattelnde Packeraufnahme (Bedienung mit einem einfachwirkenden Steuerventil) an. Wahlweise mit Spiralpacker, Rohrpacker, Spatenrolle oder Ringpacker RR 600 - siehe Rückseite.



Hydraulisch vom Schlepper aus. Einfacher scheibenverstellbarer Anschlag für perfekten Segmentausgleich.

Durch die speziell entwickelte Hubvorrichtung ist das Gerät in Arbeitsstellung sehr kompakt. In Transportstellung wird dabei weder die Breite noch die Länge erhöht. Durch die 8- bzw. 12-fache Doppelkegelrollenlagerung mit speziellen Abdichtungen bei Spatenrollegen werden Ausfallzeiten durch Wartung vermieden. Die Lager brauchen nur alle 500 ha geschmiert zu werden.

Durchdachte Technik für wirtschaftliche Einsatzbreite !



Zusätzlich verstrebt Segmente mit Zugausgleich



Radnabe: 2fach staubgeschützt mit spezieller KNOCHE Labyrinth-Abdichtung, überdimensionierte Lager.

Hoher Aushub durch doppelwirkenden beidseitigen Tiefenanschlag am Fahrwerk. Effiziente Einstellung der Tiefenbegrenzung.



HX 7

**Bis 7,8 Meter Arbeitsbreite für höchste Flächenleistung:
Übersichtlich, robust, bedienungs- und transportfreundlich.**

Scheibeneggen HX 7

- sehr schwere Ausführung
- einfache Bedienung
- hydraulische Deichselverstellung
- Doppelkegelrollenlagerung mit 4fach Staubschutz
- Scheiben serienmäßig: vorn gezackt, hinten glatt
- Nachläufer siehe Rückseite



HX 7 6664



HX 7 6664



HX 7 Transport mit Rohrpacker

X-Scheibenegge Baureihe HX 7 • mit Fahrwerk								
Typ	Scheibenzahl [Stück]	Scheiben-ø [mm]	Bereifung	Arbeitsbr. [cm]	Transportbr. [cm]	Lager [Stück]	Kraftbedarf ab kW	Gewicht* [kg]
HX 7 6656	56	660	500/55-20	630	295	16	184	6.800
HX 7 6660	60	660	500/55-20	680	295	16	198	7.100
HX 7 6664	64	660	550-60/22.5	730	295	20	202	7.500
HX 7 6668	68	660	550-60/22.5	780	295	24	237	7.700
HX 7 7156	56	710	500/55-20	630	300	16	184	7.150
HX 7 7160	60	710	500/55-20	680	300	16	198	7.480
HX 7 7164	64	710	550/60-22.5	730	300	20	202	7.900
HX 7 7168	68	710	550/60-22.5	780	300	24	237	8.100

Technische Daten annähernd und unverbindlich. Änderungen vorbehalten.* Gewicht ohne Nachlaufvariante, über 3.000 kg STVZO beachten.

DX

Basis der DX-Baureihe ist die Technik der großen Arbeitsbreiten.

In der DX stecken die Vorteile der X-Scheibenegge, nutzbar für kleine Betriebe und Spezial Einsätze in Forstwirtschaft, Weinbau, Gartenbauunternehmen und Baumschulen. Sie kann auch mit Fahrwerk und entsprechenden Nachläufern ausgerüstet werden.

Exakte, einfache Fixierung der Segmente über Knebel und Lochschiene.



DX 626 H-RP 480

Anbau im Unterlenker

Die konsequente Weiterentwicklung der Großgeräteserie für mittlere Betriebsgrößen:

DX-H mit Arbeitsbreiten von 2,5 m bis 3,0 m.

In diesen Geräten vereinigen sich alle Vorzüge der bewährten V-förmigen Scheibeneggen sowie die Erkenntnisse aus der HX-Reihe.

- Transportbreite von max. 3,0 m
- Einfache Verstellung der Segmente
- Anbausatz (Dreipunkt) für Drillmaschine

X-Scheibenegge Baureihe DX -im Dreipunkt								
Typ	Scheiben [Stück]	Scheiben-ø [cm]	Lager [Stück]	Arbeitsbr. [cm]	Transportbreite [cm]*	Bereifung	Kraftbedarf ca. [kW]	Gewicht ** [kg]
DX 622	22	610	8	240	240	-	55	1.300
DX 624	24	610	8	280	280	-	67	1.420
DX 626	26	610	8	300	300	-	74	1.500

X-Scheibenegge Baureihe DX-H • mit Hubfahrwerk								
Typ	Scheiben [Stück]	Scheiben-ø [cm]	Lager [Stück]	Arbeitsbr. [cm]	Transportbreite [cm]	Bereifung	Kraftbedarf ca. [kW]	Gewicht ** [kg]
DX 622 H	22	610	8	250	250	10.0/75-15	55	1.900**
DX 626 H	26	610	8	300	300	10.0/75-15	67	2.050**
DX 630 H*	30	610	8	340	340	10.0/75-15	78	2.250**

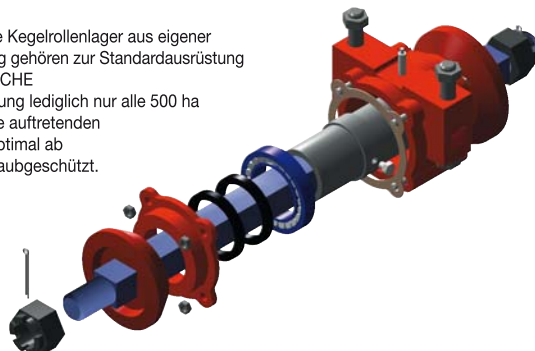
* Bei Transportbreite über 3 m STVZO beachten ** Gewicht ohne Nachlaufvariante, über 3.000 kg STVZO beachten. Technische Daten annähernd und unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

Alle Baureihen: Spitze im Detail

Kompakte Langlauf-Lager



- doppelte Kegelrollenlager aus eigener Fertigung gehören zur Standardausrüstung bei KNOCHE
- Schmierung lediglich nur alle 500 ha
- fängt alle auftretenden Kräfte optimal ab
- 4fach staubgeschützt.



Abstreifer



- individuell einstellbar
- mit Spezialwerkzeug gefertigt für maßgeschneiderte Anpassung an die Scheibe
- hohe Stabilität und perfektes Freihalten der Scheiben.

Randzstreicher sorgen für einen sauberen Anschluß und einer Minimierung des Seitendamms.



SE

Für jeden Betrieb, für jeden vorhandenen Schlepper, für alle Verhältnisse die optimale Scheibenegge.

KNOCHE-Dreipunkt-Scheibeneggen

- Für Schlepper ab 37 kW die preisgünstigste Scheibenegge
- einfach und robust
- Scheiben ø 510
- Doppelkegelrollenlagerung
- Verstellung über Lochschiene mit Klemmbalken
- gezackte Scheiben vorn und hinten
- Gewichtsoptimierung durch Zusatzgewichte
- Für Mischbetriebe (Grünland/Pflanzenbau) mit modernem Schlepperbesatz.



SE 32

V-Scheibenegge Baureihe SE mit 16er Welle • im Dreipunkt

Typ	Scheibenzahl [Stück]	Scheiben-Ø [mm]	Arbeitsbreite [cm]	Lager [Stück]	Kraftbedarf [kW]	Gewicht [kg]
SE 28	28	510	250	6	37 - 52	670
SE 32	32	510	300	8	44 - 59	750

Technische Daten annähernd und unverbindlich. Änderungen vorbehalten.



SE 624 D

Dreipunktscheibenegge SE 626 D

- 40er Welle
- Doppelkegelrollenlagerung
- gezackte Scheiben vorn und hinten
- Gewichtsoptimierung durch Zusatzgewichte
- für Schlepper bis 120 kW
- stabil robust

TE

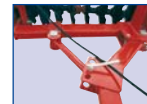
TE: Beispiel für Leistung und Wirtschaftlichkeit. Hervorragende Bodenmischung in einem Arbeitsgang bei hoher Arbeitsqualität.



TE 626



Austauschbare Zugöse, arretierbar, schonend für Schlepperhydraulik, Zugösenhöhe verstellbar.



Einfache Zugpunktverstellung für optimierten Zentralzug



Horizontalausgleich der Segmente über Spindelverstellung



Segmentklemmung über Kloben, rollengeführt mit Lochraster



Einfacher Tiefenanschlagn über Lochbild und Spindel zur Feinabstimmung

Anhängerscheibeneggen bis 3,45 Meter

- Hydraulisches Hubfahrwerk mit 1 Zylinder
- Optimale Einarbeitung von Gülle und gehäckseltem Stroh
- Leistung bis zu 3 ha/h
- Das Hubfahrwerk hält die einmal eingestellte, gewünschte Arbeitstiefe haargenau ein
- Sauberes Arbeitsbild durch Anschlußscheibe im vorderen Segment
- Hochwertige Mangan-Silizium-Stahlscheiben mit 610 mm oder 660 mm Durchmesser für lange Lebensdauer
- Scheiben: vorn gezackt, hinten glatt
- Spatenabstreifer verhindern Verstopfungen
- Staubgeschützte bis achtfach gelagerte, starke Kegelrollenlager für spielenden Lauf und lange Lebensdauer
- Stabilität durch hochwertigen Spezial-Stahl, sowie 40 mm starke Vierkant-Stahlwellen mit Kronenmutter Sicherungen.
- Höhenregulierung der Achse für Ausgleich des Seitenzuges
- verstellbare Zugdeichsel-Anlenkpunkte für optimalen Zug
- Balken wird geklemmt, leichte Verstellung ohne Spiel.

V-Scheibenegge Baureihe TE • mit Fahrwerk

Typ	Scheiben [Stück]	Scheiben-Ø [mm]	Lager [Stück]	Arbeitsbreite [cm]	Transportbreite [cm]*	Bereifung	Kraftbedarf [kW]	Gewicht [kg]
TE 622	22	610	4	250	250	10.0/75-15	44 - 90	1.720
TE 624	24	610	4	270	270	10.0/75-15	52 - 59	1.820
TE 626	26	610	6	300	300	10.0/75-15	59 - 74	1.900
TE 628	28	610	8	320	320	10.0/75-15	74 - 96	2.160
TE 632	32	610	8	345	345	10.0/75-15	88 - 110	2.300

* Bei Transportbreite über 3 m STVZO beachten. Technische Daten annähernd und unverbindlich. Änderungen vorbehalten.



VS 6626

Zusatz: Rohrpacker und Randzustreicher

VS

- schwere Ausführung
- schnelle und einfache Schnittwinkelverstellung
- starke, spezialabgedichtete Kegelrollenlager
- Scheiben vorn gezackt, hinten glatt
- hydraulisches Hubfahrwerk mit 2 Zylindern
- verstellbare, der Scheibenform angepaßte Abstreifer

V-Scheibenegge Baureihe SE-D mit 40er Welle • im Dreipunkt

Typ	Scheibenzahl [Stück]	Scheiben-Ø [mm]	Arbeitsbreite [cm]	Lager [Stück]	Kraftbedarf [kW]	Gewicht [kg]
SE 622 D	22	610	250	4	59 - 66	1.140
SE 624 D	24	610	270	4	66 - 74	1.210
SE 626 D	26	610	290	4	74 - 88	1.280

Technische Daten annähernd und unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

V-Scheibenegge Baureihe VS • mit Fahrwerk

Typ	Scheiben [Stück]	Scheiben-Ø [mm]	Lager [Stück]	Arbeitsbreite [cm]	Transportbreite [cm]*	Bereifung	Kraftbedarf [kW]	Gewicht [kg]
VS 6626	26	660	8	300	300	15/55-17	66 - 74	2.370
VS 6628	28	660	8	320	320	15/55-17	74 - 88	2.530
VS 6632	32	660	8	350	350	15/55-17	88 - 115	2.850

* Bei Transportbreite über 3 m STVZO beachten. Technische Daten annähernd und unverbindlich. Änderungen vorbehalten.